

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 116

Hampden HD784

31-07-1941

Noordzee t.h.v. Haamstede



30 en 31 juli 1941

In de nacht van 30 op 31 juli voerden 116 bommenwerpers (62 Wellingtons, 42 Hampdens, 7 Halifaxes en 5 Stirlings) een raid uit op Keulen maar – door zwaar stormweer en ijsvorming – werd deze aanval een complete mislukking. In het doelgebied zouden slechts drie brisantbommen en een driehonderdtal incendiaries zijn neergekomen waardoor zes gebouwen werden beschadigd.

Twee Hampdens en één Wellington keerden niet terug en nog eens zes toestellen moesten bij terugkeer crash – en noodlandingen uitvoeren. Eén van de verloren gegane Hampdens crashte nabij het Zeeuwse kustgebied. Het is welhaast niet meer nodig om op te merken dat de overvliegende formaties door de Flak in Zeeland werden waargenomen en incidenteel – daar waar mogelijk – onder vuur werden genomen.

Een raadsel rond de dood van een Duitse matroos.

Op 3 augustus spoelde op een (vooralsnog) onbekende plaats op Walcheren het stoffelijk overschot aan van de Duitse matroos Heinrich Maluvius waarna deze op 9 augustus op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld. Volgens de website van de Volksbund für Kriegsgräberfürsorge kwam deze matroos op 30 juli 1941 om het leven! Omdat – voor zover bekend – op deze dag en de daaropvolgende geen gevechtsacties bekend zijn is het niet ondenkbaar dat we hier met een ongeval van doen zouden kunnen hebben.

Marine Flak Abteilung 703

--/-- Tagsüber (30/07) keine Flugtätigkeit.

0033 (bis 0034 am 31/07) Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug in 10/2 mit Kurs auf Vlissingen.

0034 Flugzeuggeräusche aus Richtung 10 näherkommend mit Kurs über Breskens.

0042 (bis 0220) **Laufend Überflüge feindlicher Flugzeuge aus Richtung 9 mit Kurs nach 4 und hoch. Die Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!**

0121 (bis 0140) Mehrere unbekannte Flugzeuge kreisen über Terneuzen.

0128 **Ein unbekanntes Flugzeug – vermutlich mit Motorschaden – in Richtung 12 und weit außer Flakbereich.**

0130 Flugzeuge aus Richtung 9 und näherkommend, kreisen in geringer Entfernung über der Schelde. **Die Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg! Bei einer Zielhöhe von 2000 m eröffnet Batterie Ost und Batterie West ein bewegliches Sperrfeuer, worauf das Flugzeug mit Kurs nach 5 abfliegt.** Trefferbeobachtungen konnten nicht gemacht werden.

Munitionsverbrauch: 1./- 8 Schuß 7½ cm und 3./- 6 Schuß 7½ cm.

0156 (bis 1057) Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/1 mit Kurs nach 4! Die Maschine fliegt jetzt in Richtung 7 über der Schelde.

0158 **Im Vorbeiflug an Ostbatterie wird das Flugzeug mit bewegliches Sperrfeuer beschossen ohne Trefferbeobachtungen!** Das Flugzeug flog in 1000 m über der durchbrochenen Wolkendecke und konnte von Scheinwerfer nicht aufgefaßt werden.

Munitionsverbrauch: 7 Schuß 7½ cm.

0201 Das Flugzeug fliegt in Richtung 4 aus.

0226 Flak – und Scheinwerferalarm! Rückflug eines feindlichen Flugzeuges aus Richtung 5 nach 10 und außerhalb des Flakbereiches.

0258 Flakalarm! Vereinzelt Überflüge von Richtung 3 nach 9 über den Wolken.
Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!

0312 Flakalarm! Neuer Anflug aus Richtung 4.

