

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 118

Blenheim N3568

01-08-1941

Scheldemonding



01 augustus 1941

In het kader van de **Channel Stop** operatie voerden 27 Blenheims van No.2 Group missies uit langs de bezette kustgebieden. Ter hoogte van het zeegebied tussen Oostende en Zeebrugge voerden drie toestellen van No.107 squadron een aanval uit op een waargenomen konvooi van twee schepen van (respectievelijk) 1500 en 500 ton. Beide vaartuigen – de vrachtvaarder **Brechelle** en de Hafenschutzboot **821** – werden in scheervlucht aangevallen maar resultaten werden niet bereikt. Onderscheppende Messerschmitt's van JG 26 en (als zo vaak) bommen die niet explodeerden waren hiervan de oorzaak.

Twee Blenheims en één Hurricane van 242 squadron gingen hierbij verloren waarbij de laatste abusievelijk door Spitfires van No.602 squadron werd neergeschoten!

Het KTB van JG 26 geeft geen uitsluitsel omtrent enige luchtactie (het is dan ook verre van compleet). Vandaar de veronderstelling dat er mogelijk een Alarmstart is geweest van ErgGr./ JG 26 maar dat de opgestegen toestellen te laat op het toneel verschenen.

Deze stelling wordt verder enigszins ondersteund door de noodlanding van een Messerschmitt van deze eenheid op het vliegveld van Haamstede.

Operations Record Book HQ Fighter Command (Air 24/544)

Eleven Hurricanes MK.II of No.242 squadron left Manston at 11.15 hours and made rendezvous over base with 3 Blenheims of Bomber Command. The formation flew at sea level to a point off the French coast just west of Nieuport and five minutes before reaching the target the fighter escort climbed to 2.500 feet.

One flight dived and attacked the target which consisted of a tanker, a freighter and escorting ships whilst the other flight of fighters remained up at 2.500 feet as top cover.

Much of the A.A.fire, which was experienced, was beaten down as a result of the fighter action when the Blenheims appeared.

The Blenheims attacked the tanker; the first straddled the target and the second is reported to have gained very near misses. However both of these crashed into the sea but two of the crew of one of them were seen to get clear in a dinghy. The fighters escorted the remaining Blenheim on the return journey and after flying about ten miles one of the Hurricanes was seen to crash into the sea and the pilot is missing. No enemy aircraft were seen and the remainder of our aircraft landed at base at 12.15 hours.

Two Hurricanes Mk.II of No.257 squadron took off from Caltishall at 14.45 hours to carry out an offensive patrol over Holland. On reaching the Dutch coast they decided to return owing to unsuitable weather and both landed at base at 15.50 hours.

Operations Record Book HQ No.2 Group

Three aircraft of No.107 squadron, operating from Manston, took off at 11.15 hours and last landed at 12.04 hours. Three aircraft sighted one flakship about 1.500 tons and one small ship about 500 tons and fighter escort report ship straddled by bombs dropped by two aircraft which are missing. One of these aircraft did not drop any bombs.

A later reconnaissance reported that this ship was on fire and sinking.

Marine Flak Abteilung 703

1154 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 7/2 wird als eine Ju 88 erkannt.
--/-- Weiter – auch Nachts – keine Flugfähigkeit.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

--/-- Vlissingen – drei Boote der Hafenschutzflottille auf Position.

0700 (bis 1135) Ein Boot übernimmt zeitweise Flakschutz für Motorschiff **Brechell** nach Oostende.

821 wird bei Ansteuerungstonne Oostende von drei Blenheim angegriffen!

Die Feindmaschinen kamen plötzlich aus südlicher Richtung aus der Wolkendecke hervor. Dicht hinter den Feindmaschinen befand sich je ein Jäger, die bereits in Kampfhandlungen verwickelt waren, als die Flugzeuge gesichtet wurden.

Feuerstöße der MG's waren deutlich zu sehen (Leuchtspur)!

Feuererlaubnis konnte nicht erteilt werden, weil die Jäger dadurch gefährdet waren.

Die erste feindliche Maschine brannte bereits und stürzte etwa 300 bis 500 m querab ins Wasser! Die zweite Maschine griff – trotz Verfolgung des Jägers – das Boot an und warf 10 bis 12 Bomben auf das Boot. Eine Bombe traf, schräg von Steuerbord kommend, das Boot zwischen Schornstein und Mast achtern an Backbord-Seite. Sie zertrümmerte zwei Rettungsflösse, die mittschiffs auf dem Oberlicht standen. Mit ihrer Breitseite fiel sie dann auf die offenstehenden Tür der Kombüse – zertrümmerte diese ohne zu detonieren – rutschte ab und fiel ins Wasser wo sie detonierte. Die andere Bomben fielen rings ums Achterschiff ins Wasser und detonierten.

Etwa in 1000 m Entfernung erhielt das feindliche Flugzeug Treffer vom Jäger und stürzte brennend ab! Die dritte Maschine – von den Jägern verfolgt – verschwand in den Wolken.

An der Absturzstelle barg das Boot zwei englische Fliegerleichen, Kartenmaterial, ES-Patronen, ein Geheimbuch und ein Schlauchboot.

Das Boot erlitt unwesentlichen Schaden und Mannschaftsverluste sind nicht eingetreten.

Die Leichen wurden an den Fliegerhorst Vlissingen abgegeben.

Zware verliezen ter hoogte van het Belgische kustgebied.

- Blenheim Mk.IV (N3568) van No.107 squadron – opgestegen van Great Massingham – stortte om 11.20 uur ter hoogte van de Scheldemonding in de Noordzee.

Sqn.Ldr. Hugh Frederick Thomson

†

Hij werd door boot **821** geborgen. Lijkschouwing wees op een totaal verbrijzelde schedel, een afgerukt rechterbeen met totale verwoesting van het bekken, waarbij de ingewanden naar buiten hangen. Het linkerbeen is op meerdere plaatsen gebroken en de identiteit kon slechts worden vastgesteld aan de hand van het kleermakersmerk. De wastekens en nummers op het ondergoed waren onduidelijk en ook ontbrak een identiteitsplaatje.

Op 4 augustus werd zijn stoffelijk overschot op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Flg.Off. Alasdair Charles Macpherson

†

Eerst op 12 augustus werd zijn stoffelijk overschot op positie 13 (51°24,6N – 03°24,4O) door een boot van het Rheinflottille op zee geborgen.

Hier merkt het lijkschouwingsrapport op dat het lijk zich in verregaande staat van ontbinding bevond en dat identificatie slechts mogelijk was aan de hand van een merkje in zijn broek.

Op 14 augustus werden zijn stoffelijke resten op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Flt.Sgt. Leonard Charles Williams †

Ook zijn stoffelijk overschot werd door boot **821** geborgen.

Lijkschouwing stelde een breuk van het linker bovenbeen vast alsmede een breuk van de rechter bovenarm en oppervlakkige verwondingen aan de rechterknie, de schedel en het voorhoofd. Duidelijk is dat hij de verdrinkingsdood is gestorven.

Ook hij werd op 4 augustus op de Noorder begraafplaats begraven.

- Blenheim Mk.IV (Z7498) - eveneens van No.107 squadron – stortte op vergelijkbare wijze (en vrijwel dezelfde tijd) in de Noordzee.

Sgt. Cullen Eric Powell mia

Runnymede Memorial Panel 50

Sgt. Michael Roberts pow

Stalag 357 Kopernikus

Sgt. H.E. Hunt pow

Stalag 357 Kopernikus

Op 8 augustus spoelde in de omgeving van Haamstede het onbekend gebleven stoffelijk overschot aan van een RAF vlieger, hetwelk aansluitend op 9 augustus op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven. Medio 1946 werden de stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Nooit zal meer aan te tonen zijn – maar ondenkbaar is het zeker niet – dat we hier te maken kunnen hebben gehad met het stoffelijk overschot van Sgt. Powell.

- Hurricane Mk.IIB (Z2986) van No.242 squadron werd ter hoogte van het Nauw van Calais neergeschoten waarna het toestel in zee stortte.

Sgt. Marie Guy Alexandre Chase Casgrain RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 61

- Messerschmitt Bf 109 E-7 (Wnr.6245) van 2./ Ergänzungsgruppe JG 26 kwam na terugkeer van een missie tijdens de landing naast de baan terecht waardoor lichte schade (15%) ontstond.

De onbekend gebleven piloot bleef hierbij ongedeerd.