

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 133

Messerschmitt Bf 109E

27-08-1941

Arnhemuiden



27 augustus 1941

De dag begon met het verlies voor de Luftwaffe van een Messerschmitt Bf 109E-7 (Wnr.2767) van 1. Erg./JG 26! De motor van het toestel was om onbekende redenen in brand geraakt en de piloot gedwongen om er met zijn parachute uit te springen. Het vliegtuig stortte neer nabij Arnemuiden en – volgens een rapport van de politie te Veere – verklaarde agent Wielinga, dat achter de hoeve van Wulpenburg een Duitse piloot met zijn parachute was neergekomen. Deze piloot – Ogefr. Otto Zach – was licht gewond geraakt en naar het Marine Lazarett te Vlissingen overgebracht.

Doelwit Mannheim.

In de nacht van 27 op 28 augustus voerden 91 bommenwerpers (35 Hampdens, 41 Wellingtons en 15 Whitley's) van Bomber Command een minder geslaagde missie uit naar Mannheim.

De verliezen waren bovendien – met 1 Hampden, 2 Whitley's en 4 Wellingtons – bijzonder zwaar en wogen zeer zeker niet op tegen de bescheiden resultaten.

Delen van de overvliegende formaties werden door de Zeeuwse Flak opgemerkt maar konden – afgezien van enkele schoten met een te licht kaliber – niet onder vuur worden genomen.

Last resort

Eén overvliegende Wellington van No.4 Group rapporteerde na terugkeer haar bomlading bestaande uit 1 x 1000 lbs, 3 x 500 lbs en 1 x 250 lbs op het vliegveld van Vlissingen te hebben afgeworpen maar nadere gegevens omtrent de juistheid van deze melding kunnen niet worden gevonden¹.

Marine Flak Abteilung 703

0940 **Veere meldt die Sichtung eines Fallschirmes in Richtung 6! Es handelt sich um den Pilot einer Me 109, deren Motor in Brand geraten war.**

Zwei Soldaten der Bedienung Veere zum Suchen ausgeschickt. Der Pilot wurde unter Mitwirkung des V.G.A.D. gefunden und ins Marine Lazarett Vlissingen überführt.

1110 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/2 mit Kurs auf Vlissingen.

1112 Das Flugzeug nimmt Kurs über 8 nach 5 über den Wolken und kann nicht gesichtet werden.

1200 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs Vlissingen.

1203 Das Flugzeug ist mit Kurs nach 2 ausgeflogen, ohne unseren Flakbereich zu berühren.

2215 **Beginn der feindliche Flugtätigkeit! Flakfeuer in Richtung 8.**

2227 Scheinwerferalarm! Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/2 mit Kurs nach 5, Höhe 4300 m.

2228 Flakalarm! Die Flugzeuggeräusche wandern nach Richtung 7 aus.

2231 **Scheinwerfer Leuchtturm streift das Ziel! Das Flugzeug befindet sich außer Reichweite.**

2237 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.

2245 Flakalarm! Das Flugzeug überfliegt Vlissingen in grosser Höhe.

2246 **Scheinwerfer Leuchtturm faßt das Ziel kurz auf, muß aber wegen Motorstörung abblenden.**

2248 Die Flugzeuggeräusche wandern nach Richtung 4 aus.

¹ Mogelijkerwijs de Flakmelding van 03.02 uur

- 2255 **Laufend Vorbeiflüge feindlicher Flugzeuge in Hauptrichtung 9 über 7 nach Richtung 5.**
- 2301 Vorbeiflug von Richtung 11 nach 3.
 --- **Scheinwerfer Abeele leuchtet!**
- 2303 Flugzeuggeräusche in Richtung 8.
 --- **Nord leuchtet ohne Erfolg!** Das Flugzeug wandert nach Richtung 6 aus.
- 2315 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 8 nach 5.
- 2318 **Flakalarm! Scheinwerfer Leuchtturm faßt das Ziel auf und Geschütz 4 cm Schelde schießt 3 Schuß, stellt das Feuer jedoch wegen zu grosser Höhe des Flugzeuges (ca. 5000 m) wieder ein. Für die schwere Flak war das Flugzeug außer Bereich.**
 Das Flugzeug fliegt nach 5 aus.
- 2348 Scheinwerferalarm! **Weiterhin Vorbeiflüge von Richtung 9 nach 5 weit.**
- 0009 (am 28/08) Vorbeiflug von Richtung 11 nach 8 weit.
- 0017 Flugzeuggeräusche aus Richtung 12 und ES in 11 und 12.
- 0039 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/2 ist mit Kurs nach 7 ausgeflogen.
- 0048 Flugzeuggeräusche in Richtung 12.
 --- **Scheinwerfer leuchten!** ES in Richtung 12 und Abflug nach 6.
- 0054 Überflug eines deutschen Flugzeuges von Richtung 12 nach 7 mit ES.
- 0059 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/2 mit Kurs auf Vlissingen.
- 0100 (bis 0101) Scheinwerferalarm! Die Flugzeuggeräusche kommen aus Richtung 10 näher.
- 0102 (bis 0104) Flakalarm! Das Flugzeug überfliegt Vlissingen in sehr großer Höhe und fliegt nach 4 aus. --- **Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!**
- 0106 **Laufend Vorbeiflüge von Richtung 9 nach 5.**
- 0116 Überflug von Richtung 10 nach 5 und sehr hoch.
 --- **Die Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!**
- 0141 **Laut Meldung 43/XI Beginn der feindliche Rückflüge.**
- 0143 Flugzeuggeräusche in Richtung 4.
- 0144 (bis 0147) Flak – und Scheinwerferalarm! Das Flugzeug fliegt von Richtung 4 nach 10 sehr hoch.
- 0209 Weitere Rückflüge von Richtung 5 über 7 nach 9.
- 0259 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 6 nach 10.
- 0302 **Scheinwerfer Hochland leuchtet ohne Erfolg! Detonation in 11 nördlich Domburg.**
- 0320 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 5.
 --- Das Flugzeug fliegt nach Richtung 11 aus, hoch über den Dunst.
 --- **Die Scheinwerfer dringen nicht durch!**
- 0435 **Die Rückflüge der feindliche Flugzeuge sind beendet.**

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0815 (bis 0955) Flakalarm der 2./-
- 2228 (bis 2308) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 2318 (bis 2333) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 2326 (bis 2340) Flakalarm der 2./- und 4./-
- **Leuchtbomben in 45°, 270° und 220° der 4./- sowie um 2335 Uhr zwei Leuchtbomben in 30° der 3./-**
- 0103 (bis 0121) Flakalarm der 1./-
- 0144 **Eine Leuchtbombe in 230° der 1./-**
- 0146 (bis 0155) Flakalarm der 1./-
- 0500 (bis 0540) Flakalarm der 3./-

- 0506 **Ein feindliches Flugzeug feuerte – aus Richtung 85° auf die Batterie (Renesse) kommend – mit Bordwaffen! Gleich unter Wolkenhöhe von 450 m wurde es ausgemacht und mit 17 Schuß 2 cm beschossen!**
- 0515 **Eine Leuchtbombe in Richtung 250° der 4./-**

KTB Führer der Motorbootsverbände

- 1000 Rheinflottille – Vom Fischkutter **BR44** wird auf Position 10 eine 6 Tage alte Fliegerleiche übergeben, die der Kommandantur übergeben wird.