

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 138

Messerschmitt Bf 109F werknr. 8417

20-09-1941

Haamstede



20 september 1941

In de nacht van 20 op 21 september vlogen 34 bommenwerpers van Bomber Command op Frankfurt aan maar deze werden – vanwege de verslechterende weersomstandigheden – halverwege terug geroepen.

Enkele bemanningen, waarschijnlijk al in de omgeving van het doel, zetten door en anderen weken uit naar gelegenheden. Niettemin werd de gehele missie een fiasco met een totaal verlies van niet minder dan vier Wellingtons – waarvan twee van No.103 squadron - en vier Hampdens van No.144 squadron.

Vele overvliegers werden door de Flak in Zeeland opgemerkt en incidenteel (zonder enig resultaat) onder vuur genomen.

Tegelijkertijd voerden 28 bommenwerpers een missie uit naar het havengebied van Oostende. Twee toestellen – een Whitley van No.58 squadron en een Wellington van No.103 squadron – gaan bijgevolg verloren en ook nu weer werd het afweervuur door de Flak in Zeeland opgemerkt.

De dag begon echter met de mislukte start van een Messerschmitt Bf 109 van 2./JG 52 vanaf het vliegveld van Haamstede. Het werd tegelijkertijd het eerste en laatste verlies van deze eenheid op Schouwen omdat later op de dag de Messerschmitt's van 2./JG 53 arriveerden zodat 2./JG 52 beschikbaar kwam voor inzet op het Oostfront.

Marine Flak Abteilung 703

- 1503 Mehrere feindliche Jäger in Richtung 5/3 (unbestätigt).
- 1622 Meldung mehrerer feindliche Flugzeuge in Richtungen 9 und 10 (aber) die Flugzeuge kommen nicht in unseren Bereich.
- 1702 Nach Meldung vom Gerät überflog eine unbekannte Maschine Vlissingen von Richtung 9 nach 4. Es wurden (jedoch) keine Beobachtungen gemacht.
- 1714 **Zwei Me 109 von Richtung 2 nach 11.**
- 2142 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 9.
- 2145 Flakalarm! Anflug eines feindlichen Flugzeuges von Richtung 9 nach 5 und sehr hoch.
Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!
- 2150 Vereinzelt Über – und Vorbeiflüge deutsche Flugzeuge von Richtung 1 nach 4.
- 2158 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs auf Vlissingen und ein weiterer Anflug aus 9.
- 2159 Beide Flugzeuge nehmen Kurs nach Richtung 7.
- /-- **Flakfeuer in Richtung 8.**
- 2220 Mehrere unbekannte Flugzeuge in Richtung 9/2 mit Kurs auf Vlissingen.
- 2226 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 10 sehr hoch.
- /-- **Die Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!**
- 2232 Die Flugzeuge fliegen über Richtung 7 nach 4 aus.
- 2235 **Wemeldinge 3./848 – Vorbeiflug eines unbekanntes Flugzeuges von Richtung 12 nach 7 und in einer Höhe von 1600 Meter! Das Flugzeug wird bei einer Entfernung von 1600 bis 1800 Meter mit 99 Schuß 2 cm im Störfeuer beschossen.**
Erfolge konnten nicht beobachtet werden.
- 2248 **Eine Leuchtbombe in Richtung 3 und ein unbekanntes Flugzeug in 9/1 mit Kurs Vlissingen!**
- 2249 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 9 kommen näher.

- /-- Das Flugzeug fliegt – sehr hoch – nach 3 aus.
- 2257 **Hansweert 3./848** – Vorbeiflug eines unbekanntes Flugzeuges von Richtung 4 nach 9 in einer Höhe von 1500 Meter! **Das Flugzeug wirft in Richtung 4 fünf Sprengbomben, die ohne Schaden anzurichten in die Schelde fallen. Bei einer Entfernung von 2000 Meter wird das Flugzeug mit Störfeuer beschossen und die Wechsellpunktentfernung betrug 1600 Meter.**
Erfolge konnten nicht beobachtet werden und das Flugzeug dreht nach Beschuss nach 7 ab.
- Munitionsverbrauch: 261 Schuss 2 cm.
- 2305 **Wemeldinge 3./848** – Anflug eines unbekanntes Flugzeuges von Richtung 6 nach 11 und das Flugzeug fliegt in sehr grosser Höhe ca. 4000 Meter.
Trotz dieser Höhe wird das Flugzeug mit 225 Schuss 2 cm Störfeuer beschossen!
Die Maschine dreht nach Richtung 9 ab.
- 2306 **Vlissingen** – Flugzeuggeräusche aus Richtung 4 und näherkommend.
- 2308 **Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!**
- 2317 Das Flugzeug fliegt über Richtung 1 nach 11 ab.
- 0011 (bis 0140 am 21/09) Laufend Vorbeiflüge eigener Flugzeuge mit Hauptflugrichtung 8 nach 12 und mit ES-Abgabe.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 2125 (bis 2202) Flakalarm der 4./-
- 2140 (bis 2202) Flakalarm der 1./- und 7./- und eine Leuchtbombe in 230°.der 1./-
- 2226 (bis 2235) Flakalarm der 1./-, 4./- und 7./- und zwei Leuchtbomben in 240° der 1./-
- 2237 (bis 2317) Flakalarm der 4./- und 7./-
- 2250 Eine Leuchtbombe in 160° von der 3./-

Startincident op het vliegveld van Haamstede

- Messerschmitt Bf 109 F-4 (Wnr.8417) van 2./JG 52 kwam tijdens de start naast de baan waardoor het toestel zeer zwaar werd beschadigd (55%).
De piloot – Uffz. Walter Tödt – bleef echter ongedeerd.