

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 166

Vickers Wellington III Z1608

17-06-1942

Ouddorp



16 juni 1942

De dag begon met een shipping recce door twaalf Spitfires van No. 331 (Norwegian) squadron en deze missie werd rond het middaguur vervolgd door twaalf Spitfires van No.121 squadron, die een rhu barb uitvoerden naar het zeegebied tussen Oostende en de monding van de Westerschelde.

Eén van deze toestellen stortte nabij Oostende in zee maar een betrokkenheid van de in Zeeland opgestelde Flak is niet aantoonbaar.

In de vroege avonduren voerden vier Spitfires – twee elk van resp. Nos.121 en 412 squadron - een vergelijkbare strike uit waarbij twee veerboten van de dienst tussen Vlissingen en Breskens door boordvuur werden beschadigd. Het was nog niet alles!

Nabij Westkapelle voerde één enkele Spitfire een scheervlucht aanval uit op een boot van het Rheinflottille en ter hoogte van Dishoek werd een tweede vaartuig van het Rheinflottille door een drietal Spitfires zodanig getroffen dat het scheepje op het strand moest worden gezet.

De war diary van No.412 squadron geeft deze missie overigens wel heel bescheiden weer.

War Diary No. 331 squadron

Twelve aircraft took off at 10.45 hours for shipping recce off Dutch coast. Left English coast at Bradwell and flew at sea level to 3 miles south of Flushing, then turned right and flew parallel to coast as far as Nieuwpoort. One ship – 1800/ 2000 tons – seen against Mole at Zeebrugge and also a Flakship at canal north but there was no engagement and all landed at base at 12.25 hours.

Lt. Leifseth and Sgt. Heiberg returned early owing to hood trouble on Lt. Leifseth's plane.

War Diary No. 412 squadron (Air 27/1805)

Rhu barb 18.00 – 19.40 by Flt.Sgt. G.S.Edwards (AD510) and Sgt. J.D.Luxton (AA868)

Sgt. Luxton and Flt.Sgt. Edwards went on a rhu barb operation today and four aircraft participated in shipping recco. All aircraft returned safely from these operations.

Mislukking op rij bij Essen

In de nacht van 16 op 17 juni voerden 106 bommenwerpers van Bomber Command wederom een – naar zou blijken – geflopte aanval uit op Essen. Slechts 16 crews gaven aan het doel te hebben kunnen identificeren en niet minder dan 56 weken uit naar gelegheidsdoelen.

Acht vliegtuigen (drie Wellingtons, vier Halifaxes en één Stirling) gingen tijdens deze missie verloren waarvan twee ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied.

Delen van de overvliegende formaties werden door de Flakkommandeur opgemerkt en tijdens een tweetal vuuropeningen hevig beschoten.

Flakkommandeur Vlissingen

0445 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0510 Kriegswache Ruhe.

1130 Alarm! Acht Spitfire bei **Westkapelle**.

1132 Westkapelle meldet, daß die Zielhöhe der Maschinen 5000-6000 mtr beträgt und das die Flugzeuge nach Richtung 9 abfliegen. Wegen zu großer Entfernung der Maschinen gab es keine Gefechtstätigkeit der Waffen in Westkapelle.

- 1137 Es liegen keine weiteren Meldungen vor.
- 1158 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.
- 1201 Es werden keine Geräusche mehr gehört.
- 1329 (bis 1334) Die Kampfmittel melden Motorengeräusche aus verschiedenen Richtungen.
- 1337 **Scheinwerfer 9 meldet zwei Fw 190 über Breskens.**
- 1358 Es handelt sich um eigene Jäger.
- 1852 Alarm! Drei tieffliegende Spitfire aus Richtung 9 und näherkommend mit Kurs auf Middelburg.
- 1853 **Die Maschinen werden mit 192 Schuß 2 cm, 9 Schuß 3,7 cm und 48 Schuß 10,5 cm beschossen! Der 2 cm Stand der Nordbatterie hat Treffer in den Rumpf und die Tragfläche einer Maschine beobachtet.**
- 1855 Die Maschinen befinden sich über **Middelburg** und beschießen mit Bordwaffen die Straßen der Stadt; ein holländischer Zivilist wurde getötet.
- /-- Feuerverbot für die eigenen Waffen, da Maschinen sich außer Bereich befinden.
- 1859 Westkapelle meldet, daß die Maschinen in Richtung 11 abgeflogen sind und Leitstand Bahnhof meldet Motorengeräusche in Richtung 12-11, die von den abfliegenden Maschinen herrühren.
- 1905 **Zwei Fw 190 in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet.**
- 2132 Alarm! Leitstand Seedeich meldet Motorengeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.
- 2138 Es werden keine Geräusche mehr gehört.
- 2215 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**
- 0019 (am 17/06) Alarm! Viele unbekannte Ziele in Richtung 9.
- 0021 **Befehl an Scheinwerfer zu leuchten.**
- 0022 Gerät meldet sämtliche Ziele in Richtung 9 in einer Entfernung von 20 km und mit Kurs auf Dishoek und Westkapelle.
- 0024 Klar zum Sperrfeuerschießen! Laut Gerätmeldung beträgt die Höhe der Maschinen 3700 mtr.
- 0025 (bis 0031) **Die Feindmaschinen werden mit beweglichem Sperrfeuer – Zielhöhe 3500 und 5500 mtr – bekämpft!**
- 0032 Leucht – und Feuerverbot durch Nachtjagdauswertung.
- 0033 (bis 0043) Laufend Motorengeräusche in Richtung 9-10 und 11-12, mittelweit und über dem Stand.
- 0044 Leucht – und Feuererlaubnis da Nachtjäger unklar.
- 0044 (bis 0054) **Die Feindmaschinen werden erneut mit beweglichem Sperrfeuer – Zielhöhe zwischen 5000 und 3000 mtr – bekämpft!**
- /-- Es werden insgesamt 402 Schuß 10,5 cm und 603 Schuß 3,7 cm verschossen.
- 0046 Fliegeralarm da Valkenisse neue Anflüge aus Richtung 9 – 1500 mtr hoch – meldet.
- /-- Eine unbekannte Maschine kurvt über Vlissingen und 1./847 meldet eine Maschine Kurs 6 nach 9.
- 0058 Leucht – und Feuerverbot durch Nachtjagdauswertung.
- 0102 Entwarnung da Gefechtslage keinen beabsichtigten Angriff auf das Schutzobjekt erkennen läßt.
- 0112 Motorengeräusche wandern nach Richtung 4 und 6 aus.
- 0415 Leucht – und Feuererlaubnis.
- 0500 Nachtjagd beendet.

Marine Artillerie Abteilung 202

0907 (bis 1338) Flakalarm aller Batterien (außer 2./- und 3./-) mit kleinen Unterbrechungen.

1849 (bis 2138) Flakalarm aller Batterien (außer 2./- und 3./-) mit einer Unterbrechung.

1900 **Ein feindlicher Jäger (Spitfire) wurde von der 8./- beschossen und die Schüsse lagen nach einer Verbesserung gut am Ziel!**

Treffer konnten beobachtet werden.

Munitionsverbrauch war 54 Schuß 2 cm.

0018 (bis 0114 am **17/06**) Flakalarm der 1./-, 4./-, 6./- und 7./-

KTB Führer der Motorbootsverbände

1915 **Rheinflottille** – Boot **HR42** wurde auf dem Marsch zur Position 1 von einer Spitfire angegriffen aber auf das Abwehrfeuer des Bootes drehte das Flugzeug sofort ab.

Keine eigene Verluste und nur leichte Schäden am Boot.

De verliezen van Bomber Command ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied

- Halifax Mk.II (R9530) van No.102 squadron – om 23.02 gestart van Topcliffe Yorkshire – werd om 02.25 uur neergeschoten door Hptm.Herbert Bönsch van Erg./NJG 2 waarna het toestel op ongeveer 60 kilometer ten westen van Walcheren in zee stortte.
Plt.Off. Charles Rae Barr RCAF †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 12 juli 1942 nabij Katwijk aan waarna hij in eerste instantie aldaar werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
Sgt. John William Brown †
Zijn lijk spoelde op 10 juli nabij paal 10 Groote Keeten (nabij Callantsoog) aan waarna hij op 13 juli op de tijdelijke militaire begraafplaats te Huisduinen werd begraven. Na de oorlog werden ook zijn stoffelijke resten overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
Flt.Sgt. David Conter RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 102
Sgt. Ronald Charles Perriam mia
Runnymede Memorial Panel 91
Sgt. John George Smith Rocks mia
Runnymede Memorial Panel 92
Sgt. David MacNeil Smith RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 107
- Wellington Mk.III (Z1608) van No.150 squadron – om 23.20 gestart van Snaith Yorkshire – werd om 04.20 uur neergeschoten door Oblt. Reinhold Knacke (I./NJG 1). De piloot slaagde erin om op het terrein van de drinkwater zuiveringsinstallatie te Ouddorp een noodlanding uit te voeren waarna het toestel echter volledig uitbrandde.
Plt.Off. James Albert Myall pow
Stalag Luft III Sagan (gut erzogene Junge mit feine Manieren)
Plt.Off. Albert Edward Collins pow
Stalag Luft III Sagan (aufrichtig und nett)
Sgt. Douglas John Smith pow
Stalag Luft III Sagan via Obermussfeld
Sgt. William Cartwright pow
Stalag 357 Kopernikus (netter gesprächiger Junge, weiss aber was er will)
Flt.Sgt. James Franklin Haley RCAF †
Hij was reeds boven Duitsland ten gevolge van een granaatsplinter om het leven gekomen en zijn lijk werd vrijwel volledig verast na de landing op Goeree. Op 20 juni werd hij om 16.20 uur op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.