

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 187

Short Stirling I BF351

10-09-1942

St. Philipsland



## Desastreuze Bomber Command verliezen in en om Zeeland.

- Wellington Mk.1C (R1616) van 22 OTU - om 20.05 uur opgestegen van Stratford-upon-Avon Warwickshire - werd door Oblt. Albert Schulz ( I./ NJG 2) onderschept en neergeschoten, waarna het toestel om ± 23.45 uur tussen Biervliet en Driewegen neerstortte.

Op 14 september werden vier van de vijf bemanningsleden op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld. De vijfde – Sgt. Bell – volgde eerst op 22 september.

Flt.Sgt. John Daniel Williams	RCAF	†
Plt.Off. William Thomas B. McBratney	RCAF	†
Sgt. William Thomas Cranna	RCAF	†
Sgt. Charles Herbert Leslie Bell	RCAF	†
Flt.Sgt. Raymond Woods Hughes	RCAF	†

- Halifax Mk.II (W7752) van No.102 (Ceylon) squadron – om 20.11 uur gestart van Pocklington Yorkshire – werd ( naar alle waarschijnlijkheid)<sup>1</sup> door Hptm.Horst Patuschka (8./NJG 2) om 23.36 onderschept en neergeschoten – volgens eigen opgave - ten noordwesten van Biervliet en waarna het toestel ten westen/ noordwesten van Walcheren nabij de monding van de Westerschelde in zee moet zijn gestort.<sup>2</sup> De auteur is overigens van mening dat de onderschepping noordelijker moet hebben plaatsgevonden en dat de waarneming van 2./813 ( 23.37 uur) betrekking heeft op deze crash.

Eerst tegen het eind van oktober waren de zes lijken van de bemanning aangespoeld en begraven op diverse kerkhoven langs het Nederlandse kustgebied.

Plt.Off. Peter Ayrton Visart England RCAF †

Zijn stoffelijk overschot werd opgevist uit de Westerschelde, waarna hij op 19 september op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.

Flg.Off. Bernard George Harry Smith †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 27 oktober aan nabij 's-Heerenhoek, waarna hij op 28 oktober op de Noorder begraafplaats werd begraven.

Sgt. Kenneth Marshall †

Op 11 oktober aangespoeld op het strand van Terschelling, waarna hij op de algemene begraafplaats van West-Terschelling ter aarde werd besteld.

Sgt. Reginald Moore †

Op een (vooralsnog) onbekende datum eveneens aangespoeld op Terschelling, waarna ook hij op de algemene begraafplaats van West-Terschelling werd begraven.

Flt.Sgt. Samuel Harry Jackson †

Op 23 oktober nabij Vlissingen aangespoeld, waarna hij op 24 oktober op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld.

Sgt. Derrick Rennie Wyn Schofield mia

Runnymede Memorial Panel 93

<sup>1</sup> Gebaseerd op manuscript Theo Boiten.

<sup>2</sup> Opvatting en veronderstelling van auteur op basis van alle beschikbare gegevens.

Flt.Sgt. George Frederick Fargher RCAF †  
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 oktober nabij Haamstede aan, waarna hij aldaar op de tijdelijke militaire begraafplaats werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten door 80 GCU overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.  
 Plt.Off. John Bernard McCormack mia  
 Runnymede Memorial Panel 70

- Halifax Mk.II (W7745) van No.158 squadron – om 20.16 uur gestart van East Moor Yorkshire – stortte (volgens het Lagebericht für die Woche 7-13.9.1942) om 02.50 uur als gevolg van Flaktreffers op 20 km ten zuidwesten van Vlissingen in de monding van de Westerschelde (= ter hoogte van het vaarwater van de Wielingen).  
 Aanwijzingen hiervoor zijn onder andere terug te voeren op de melding van het Generalkommando LXXXIX. Armeekorps en – mede op basis van deze gegevens – is de stelling te verdedigen, dat de crew het toestel voorafgaande aan de crash in zee met de parachute heeft verlaten, niet beseffende dat de kustlijn reeds was overvlogen! De Duitse wachtposten hebben parachutes waargenomen en ook is nog door infanteristen gezocht naar parachutisten!

Rest in feite wel de vraag waar de Flakschade is ontstaan? Omdat meldingen van zowel de Flakkommandeur als het Generalkommando niet verwijzen naar Flak is het vooralsnog aannemelijk dat het toestel reeds nabij of boven het doelgebied moet zijn getroffen.

Sqn.Ldr. Peter Bettley Robinson †  
 Nieuwe gemeentelijke begraafplaats te Oostende.  
 Flt.Sgt. Anthony John Sutton †  
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 12 oktober aan nabij Dijksterburen waarna hij te Harlingen werd begraven.  
 Sgt. Geoffrey Archie Smith mia  
 Runnymede Memorial Panel 93  
 Plt.Off. William Albert Thomas †  
 Aangespoeld op de Belgische kust en (later) Canadese militaire begraafplaats te Adegem.  
 Flt.Sgt. Gordon Leroy Ellsworth RCAF †  
 Nieuwe gemeentelijke begraafplaats te Oostende  
 Flt.Sgt. James George Edward Davies mia  
 Runnymede Memorial Panel 74  
 Sgt. Philip Silverman mia  
 Runnymede Memorial Panel 76  
 Plt.Off. Arthur Howard Hanson †  
 Gemeentelijke begraafplaats van Middelkerke.

- Stirling Mk.I (R9357) van No.218 (Gold Coast) squadron – om 21.12 uur opgestegen van Downham Market Norfolk – moest als gevolg van technische problemen ( Flakschade ?) een ditching op zee uitvoeren op 48 km afstand tot de Zeeuwse kust.  
 Een explosie had de starboard-inner motor opgeblazen en ernstige schade aan de romp toegebracht terwijl twee andere motoren – starboard outer and port inner - aan vermogen verloren.

Twee bemanningsleden kwamen om! De overigen – Flt.Sgt. E.B.Cozens, Sgt. F.G.McGrevy, Sgt. L.J.Chessell, Sgt. G.A.Piers en Sgt.J. Anderson - konden door een motorboot van de ASR in veiligheid worden gebracht.

Sgt. Douglas Alexander Watt Innes		mia
Runnymede Memorial Panel 86		
Sgt. Dennis John Rushton		mia
Runnymede Memorial Panel 92		

- o Stirling Mk.I (BF351) van (eveneens) No.218 squadron werd om 23.54 uur onderschept en neergeschoten door Hptm. Heinrich Prinz zu Sayn-Wittgenstein ( 9./NJG 2), die het toestel claimde als zijnde een Liberator! Het vliegtuig stortte neer op een weiland in de Ouden Polder van Sint-Philipsland. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en zij werden op 12 september op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven met als kanttekening dat Sgt. Bowler als niet geïdentificeerde airman.

Na de oorlog werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Sgt. Geoffrey Eaton Milligan	RCAF	†
Sgt. Robert Vallance	RCAF	†
Sgt. Jack Ward Humphrey		†
Flt.Sgt. Dick Emeny		†
Sgt. Maurice Varey Tate	RNZAF	†
Sgt. Reginald William Bowler		†
Sgt. Raymond Edgar Graham	RNZAF	†

### **Proces-Verbaal Brigade Tholen – Post Anna Jacobapolder**

Op donderdag, den 10 September 1942 waren wij Johan Kock, wachtmeester der Marechaussee en Cornelis Versluis, Marechaussee en tevens opsporingsambtenaar, beiden gestationeerd te Anna Jacobapolder - behorende tot de Brigade Tholen – in nachtdienst en bevonden wij ons te 23.40 in de Oude Polder, gemeente Sint Philipsland. Op datum en tijdstip voornoemd bevonden zich vele vliegtuigen in de lucht en hoorden wij mitrailleurvuur.

Plotseling zagen wij een vliegtuig brandend naar beneden storten.

Terstond begaven wij ons naar de plaats van het ongeval en troffen op de weg daarheen aan den Heer Burgemeester der gemeente Sint Philipsland, tevens hulpofficier van Justitie, Jan Labruijre, gemeente veldwachter te Sint Philipsland en den Heer Bastiaan Bossers, hoofd van de plaatselijke luchtbeschermingsdienst, die zich eveneens ter plaatse begaven.

Gezamenlijk werd het verdere onderzoek door ons verricht, waarbij wij het volgende constateerden:

Op een perceel grasland, gelegen in den Ouden Polder in de gemeente Sint Philipsland en toebehorende aan den Heer Leendert Boudewijn van Nieuwenhuijzen, wonende te Sint Philipsland, zagen wij een brandend gedeelte van een onbekend vliegtuig (vermoedelijk van Engelsche – of Amerikaanse nationaliteit) liggen, terwijl op de omringende percelen bouwland wrakstukken van dat vliegtuig lagen.

In de omtrek van dat vliegtuig vonden wij vier personen liggen, gekleed in vliegenierskleding en vermoedelijk afkomstig uit meergenoemd vliegtuig.

Deze personen, die allen zwaar gewond waren, bleken reeds te zijn overleden.

Terstond werden door voornoemden Heer Bossers de bevoegde instanties telefonisch met dit ongeval in kennis gesteld, zulks terwijl door ons onmiddellijk genoemde percelen onder bewaking werden gesteld teneinde onbevoegden hiervan te weren.

Na enige tijd kwamen Duitse militairen ter plaatse, die eveneens een onderzoek instelden en daarbij nog drie personen uit bedoeld vliegtuig vonden en die ook reeds bleken te zijn overleden.

Op hun verzoek hebben wij de bewaking voortgezet tot vrijdag, 11 september te omstreeks 12.00 uur, waarna zij zowel de bewaking als de werkzaamheden van de plaatselijke luchtbeschermingsdienst hebben overgenomen. De lijken van voornoemde personen zijn door de zorg van leden van de Duitse Weermacht gekist en worden door den Heer Burgemeester op last van hun overgebracht naar de daarvoor bestemde begraafplaats te Bergen op Zoom.

Waarvan door ons is opgemaakt en getekend dit proces-verbaal op den eed bij den aanvang onzer bediening afgelegd, waarna dit is overgegeven aan den Heer Burgemeester der gemeente Sint Philipsland, teneinde te worden doorgezonden aan den Heer Inspecteur ter bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen te 's- Gravenhage.

- Stirling Mk.I (R9170) van No.149 (East India) squadron – om 21.41 uur opgestegen van Laken-heath Suffolk – werd om 23.20 uur onderschept en neergeschoten door Hptm.Heinrich Prinz zu Sayn – Wittgenstein ( 9./NJG 2), waarna het toestel neerstortte in de Grote Anna Theodora Polder te Ooltgensplaat (Goeree-Overflakkee). Op één overlevende na kwam de gehele bemanning om het leven. Zij werden - op Sgt.Wallace na – op de algemene begraafplaats Crooswijk (Rotterdam) begraven.

Sgt. James McRobbie Wallace

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 26 oktober bij Numansdorp aan, waarna hij op de protestantse begraafplaats aldaar werd begraven.

Sgt. A. Yates

pow

Stalag 344 Lamsdorf

Sgt. George Edward Martin

RNZAF

†

Flt.Sgt. Arthur Frederick Potts

†

Sgt. Frederick Roberts

†

Sgt. Reginald Frederick Swindlehurst

RNZAF

†

Sgt. James Flers Lumsden

RNZAF

†