

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 193**

**B26 Marauder 41-17790**

**03-10-1942**

**Noord Beveland**



## **B26 Marauder 41-17790**

Op 03-10-1942 werd er door een Martin B26 Marauder een noodlanding gemaakt op het strand van Noord Beveland. Dit vanwege een storing in één van de motoren. Het vliegtuig kreeg deze motor problemen tijdens de afleveringsvlucht vanuit de U.S.A. Het was bezig met het laatste deel van de vlucht, van IJsland naar Schotland. Er waren dus nog geen gevecht missies gevlogen met dit toestel. Het weer was dermate slecht dat navigeren bijzonder lastig was. De bemanning is waarschijnlijk in de veronderstelling geweest dat men Engeland naderde, maar in werkelijkheid was dit bezet gebied op het vaste land.

Er werden door de Duitsers valse berichten naar het vliegtuig gezonden en zo werd het vliegtuig “gelokt” om op het strand van Noord Beveland een noodlanding te maken. De bemanning had dit blijkbaar niet in de gaten en maakte een geslaagde noodlanding. 4 bemanningsleden zijn krijgsgevangen gemaakt, waaronder 2/Lt C. Wall.

Deze Marauder behoorde tot de 319th Bomber Group en het 437th Bomber Squadron van de United States Army Airforce(USAAF). De vliegtuigen van het 437th waren voorzien van een band om de romp, in de kleur wit. Tevens de cijfers 01-24 op het verticale stabilo, in de kleur blauw.

Het vliegtuig met serienummer 41-17790 werd dus door de Duitsers buitgemaakt zonder beschadigd te zijn. Indien men geweten had dat de berichten vals waren, was het vliegtuig waarschijnlijk in de brand gestoken, wat gebruikelijk was in zo een geval.

Dit vliegtuig is door de Duitsers voorzien van de beruchte hakenkruizen en werd gebruikt voor allerlei testen.

Ook geeft dit geval aan dat de navigatiemiddelen tijdens de oorlog nog beperkt waren.

De B26 Martin Marauder, was een middelzware bommenwerper met twee Pratt & Whitney motoren, elk van 2000 pk. Het vliegtuig had een vrij kleine spanwijdte en hierdoor een hoge landingssnelheid. Hierdoor gebeurden er bij de ingebruikname veel ongelukken en was de Marauder zeker niet populair bij de bemanningen. Vandaar de vele bijnamen, zoals “Widowmaker”, “Martin Murderer”, “Flying Coffin”. Toch heeft het vliegtuig zijn waarde bewezen, zeker nadat er diverse wijzigingen doorgevoerd waren, zoals toename van de spanwijdte. Vliegen op één motor was goed mogelijk. Vele bombardementen zijn uitgevoerd zowel op het Europese front als op het Pacific front. Dit waren vooral aanvallen op lage hoogte. Ook de RAF heeft met een aantal B26's gevlogen.

Later werd het toestel veelal vervangen door de B25 Mitchell, die minder onderhoud nodig had en kon starten van kortere banen.

Gegevens van de B26G, een laat type Marauder:

Max. snelheid: 450km/h.

Plafond: 7500 meter.

Bereik: 1750 km.

Max. bommenlast: 1800 kg.

Geraadpleegde bronnen:

Internet