

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 205

North American Mustang I AP164

29-11-1942

30 km W van Schouwen



29 november 1942

Twaalf Spitfires van No.331 squadron waren vanaf 10.50 uur in de lucht om een shipping recce uit te voeren langs het kustgebied van de Zeeuwse – en Zuidhollandse eilanden. Ter hoogte van Walcheren kwam het tot een treffen met vier Fw 190's van 6./JG 1 waarbij helaas twee Spitfires verloren gingen waarvan één op wel heel bijzondere wijze. Tijdens de achtervolging van een Fw 190 ging één van de Spitfires dermate laag vliegen, dat het water werd geraakt en het toestel bijgevolg als het ware omkipte en verloren ging.

Tegelijkertijd opereerden een aantal P-51 Mustangs van Nos. 2 en 16 squadron ter hoogte van de Franse en Belgische kustgebieden en waarvan er één ter hoogte van Schouwen verloren gingen.

War-Diary No. 331 (Norwegian) squadron.

Time up/ down 10.50 and 12.35 hours

The weather is fine, scattered cloud and cold.

Twelve aircraft, led by Major Birksted, took off for shipping recce along the Belgian and Dutch coasts towards Flushing. They flew at sea level till about 3 miles of Nieuport, then they carried on along the coast to Walcheren Island turning to port.

When about 3 miles off Walcheren they were attacked by 4 Fw 190's from behind so they turned sharply to port and met the enemy aircraft head on. Several engagements took place and 3 Fw 190's were damaged!

Unfortunately we lost two good fellows, Sgt. G.P.Owren and Sgt. E. Sem-Olsen, who did not return.

It is believed that Sgt. Sem Olsen's plane was seen to break up in mid air and then dive into the sea and Sgt. Owren's plane may have been hit by the pieces and so caused to crash into the sea or he may have been hit by Flak, but nothing was observed.

Ten remaining aircraft landed safely at North Weald at 12.35 hours.

No. 331 (Norwegian) Squadron Combat Report.

The squadron flew at sea level on a shipping recce from Bradwell to Nieuport and then along the coast to Knokke. Two Fw 190's were observed over Walcheren Island and the squadron turning out to sea about two miles south of Walcheren Island and carrying on about four miles out to sea, trying to draw the enemy aircraft out to a favourable position and out of Flak range.

As the enemy aircraft were closing from behind about four miles out from Walcheren Island, Blue Section was ordered to attack. Red en Yellow Section turning port in an attempt to get between the coast and the enemy aircraft of which there were four Fw 190's.

Blue Section turned lightly port, attacking two Fw 190's head on, Blue 2 being able to get a one second burst in at very close range but observed no results and these two Fw 190's broke port towards the coast.

Yellow Section turned sharply port and crossing under Red Section, first met the Fw 190's head on, which were in a port turn towards the coast.

Yellow 1, by skidding to starboard, got in an attack from astern 250 – 200 yards range. As his starboard cannon stopped, firing was difficult, but he fired about three second bursts and saw

MG strikes on the rear of the e/a's fuselage and tailplane. Yellow 3 and Yellow 4 both attacked this same Fw 190 from 300 – 400 yards range and both seeing strikes on it. They saw the enemy aircraft take violent evasive action and last saw it going flat out towards the coast.

Red Section, on completing its turn to port, turned on to and astern of the two enemy aircraft, breaking away from Blue Section, the range being 500 yards to begin with, slowly closing by slight height advantage to 400 yards when it was not possible to close more.

Red 1 firing on the starboard Fw 190 and Red 2, who was in close line abreast to port with Red 1, firing on the port Fw 190. Red 1 observed cannon strikes on both the enemy aircraft's wings, however with no apparent result. Red 1 firing approximately two 3 to 4 seconds bursts and the enemy aircraft was last seen flying at sea level towards the coast, the No.2 lagging slightly behind.

Red 1, who was the closest to the coast with Red 2 in close formation at this point (about half a mile off shore) ordered the squadron to break engagements and to break starboard. This was done to avoid Flak which up to now had not been encountered.

Not til after the turn had been completed was Flak observed.

The squadron reformed immediately after the turn returning to base with Red 2 and Red 4 missing. Red 4 was observed by Red 3 to crash in the sea in the following manner.

Red 3 was flying approximately 200 yards behind and to starboard of Red 1 and Red 2. Suddenly a great red ball of fire appeared on Red 4's wing (stbd) at the cannon, the wing breaking off and the aircraft desintegrating in the air and crashing. At this moment the squadron was ordered to break engagement, Red 1 and Red 2 turning to starboard and it is considered possible that Red 2 may have been hit by Red 4's cannon or collided with pieces from the aircraft.

A second splash was seen by several pilots close to Red 4.

When off Knokke two Spitfires were seen coming out from Rhubarb and off Walcheren two were seen going in across the coast and the squadron was warned by Red 1 not to fire on anything without being certain in identification.

II./JG 1

Einen ziemlich ungewöhnlichen Luftsieg meldete die II./JG 1 unter dem 29. November und dazu heißt es im KTB : Fw. Niedereichholz hat um 11.40 Uhr bei Rotteneinsatz Feindberührung mit 18 – 25 Spitfires und nach mehreren Angriffen wurde die Rotte von 8 – 10 Spitfires angegriffen.

Fw. Niedereichholz ging in Tiefflug über und dabei bekam die ihn verfolgende Spitfire Wasserberührung, schlug auf, schnellte wieder hoch und stürzte dann über die rechte Fläche ins Wasser.

Gefechtsbericht Fw. Niedereichholz (II./ Jagdgeschwader 1)

Am 29.11.42 startete ich um 11.10 Uhr als Rottenführer zum Sperrflug zwischen Vlissingen und Zeebrugge und um 11.40 Uhr sah ich zwei Maschinen die aus Richtung West kamen.

Die Bodenstelle konnte ich nicht verständigen, da ich auf Grund der Wetterlage (100 – 150 Wolkenhöhe und Sicht 1-2 km) im Tiefflug war. Ich setzte zum Angriff an, mußte ihn aber gleich wieder abbrechen, da ich mehrere ebenfalls vom Westen kommende Flugzeuge als Spitfire erkannte.

Es handelte sich um etwa 20 – 25 Spitfire die teils in den Wolken und dicht über dem Wasser flogen.

Ich umflog den Pulk und kam unbemerkt bis auf 500 m heran, als plötzlich links und rechts neben mir aus den Wolken mehrere Spitfire herausstießen und auf uns einkurvten.

Es gelang mir und meinem Rottenflieger im Tiefflug aus dem Spitfire Pulk herauszukommen. Wir wurden jedoch von 8 -10 Spitfire verfolgt, die laufend schossen! Der Abstand zwischen mir und den folgenden Spitfire hielt sich auf 300 – 500 m, so daß ich um mich weiter absetzen zu können, meine Fw 190 bis dicht über die Wasseroberfläche druckte. Die hinter mir sitzende Spitfire druckte ebenfalls nach, kam aber in meine Luftschraubenboe, fing zu spät ab, bekam Wasserberührung, beugte sich hoch und sturzte über die linke Fläche senkrecht ins Wasser.

Die Aufschlagstelle war im Planquadrat 32/3/5 und ich landete um 12.04 Uhr auf meinem Einsatzplatz.

Zeuge : Uffz. Schönrock

Abschußhöhe : 0 – 10 m

Second to None – back to the battlefield

On 29 November the squadron lost its first pilot since it had gone into action again.

Popular sorties were very dangerous indeed as Plt.Off. Cunningham, a New Zealander was to find out. With Flt.Lt. Hall as No.1 he was detailed to take obliques of the coastline between The Hook of Holland and Westkapelle.

The ORB for this day states :

Both crossed out The Naze 0 feet and Flt.Lt. Hall climbed up to 2.000 feet on approaching the Dutch coast. Plt.Off. Cunningham flying lower on the sea side made landfall at Terheijden, turned on to course and flew for eight minutes, Flt.Lt. Hall then turned to return to base.

Plt.Off. Cunningham crossed underneath him. Flt.Lt. Hall looked back and saw him following. He called him up and gave him the course he was steering but received no reply.

Flt.Lt. Hall then flew on for another five minutes and on looking back could not see Plt.Off. Cunningham. He continued and made landfall north of Harwich. North Weald sector station continued calling on VHF until dark but had no reply.

Plt.Off. G.M.Cunningham was reported missing.

Flakkommandeur Vlissingen

0745 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0813 Kriegswache Ruhe.

1143 Flakalarm! Gerät Erika meldet mehrere Spitfire in Richtung 11 – 12.

1144 (bis 1145) **Die Spitfire fliegen nach Richtung 12 aus und werden von drei Fw 190 verfolgt!**

1150 Es werden neue Ziele in Richtung 10 gemeldet, Entfernung 20 km.

--/-- **Acht Fw 190 sind in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!**

1158 Die gemeldeten Fw 190 fliegen in Richtung 10 auf See zu.

1200 **Flakalarm! Zwei Spitfire fliegen Middelburg an und werden von der 1./847 mit 3,7 cm und 2 cm Waffen und MG beschossen!** Die Feindmaschinen drehen nach Richtung 3-4 ab und fliegen, teilweise im Schutz der Wolkendecke, den östlichen Teil von Vlissingen an.

1202 (bis 1205) **Fliegeralarm! Die beiden Spitfire mehmen Kurs 11 und werden von der 5./- und 6./810 und der 5./202 mit 2 cm Waffen und MG bekämpft!**

Durch Bordwaffenbeschuß der Feindmaschinen hat die Rheinflottille mehrere Verwundete.

--/-- Die deutschen Jäger drehen auf der Höhe von Westkapelle landeinwärts und fliegen auf der Suche nach den Feindmaschinen nach Middelburg ab. Dort drehen sie und fliegen ebenfalls über den östlichen Teil von Vlissingen.

Hier wird der Verband von 5 Booten der 32. Minensuchflottille, 3 Hafenschutzboote und drei Booten der 3. Vorpostenflottille beschossen! Obwohl von W.O. Gefechtsstand Flakkommandeur sofort “Feuer einstellen, da auf Fw 190 eröffnet!” befohlen und vom Leitstand Bahnhof das Signal “Feuerverbot für alle Waffen!” geschossen wird, stellen die Boote das Feuer erst ein, als die deutschen Jäger außer Sicht sind.

1213 Kriegswache Achtung und Entwarnung!

1219 Kriegswache Ruhe.

1735 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

1755 Kriegswache Ruhe.

--/-- Munitionsverbrauch: 4./-, 5./- und 6./810 23 Schuß 3,7 cm, 91 Schuß 2 cm und 83 Schuß MG.

1./847 131 Schuß 2 cm und 15 Schuß MG.

1./- und 5./202 36 Schuß 2 cm.

Marine Artillerie Abteilung 202

1145 (bis 1220) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.

1200 **Zwei Spitfire wurden von den leichten Fla-Waffen der 1./- beschossen (aber) Treffer wurden nicht beobachtet!** Munitionsverbrauch : 21 Schuß 2 cm.

1203 **Die 5./- beschoß zwei Spitfire auf eine Entfernung von 900 – 1000 Mtr (aber) Treffer konnten nicht beobachtet werden!** Munitionsverbrauch: 15 Schuß 2 cm.

Führer der Motorbootsverbände

1215 Boot **HR 14** der Rheinflottille wurde auf Position 3 durch zwei Spitfire angegriffen (und) wobei der Bootsführer schwer verwundet wurde.

Das Abwehrfeuer erbrachte zahlreich Treffer auf der einen Spitfire, die mit dichter schwarzer Rauchfahne abzog und wahrscheinlich abgestürzt ist.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

1200 Gegen dieser Zeit wurde durch Bordwaffenangriff zweier englischer Jäger auf Unterkunft bei Vlissingen ein Soldat leicht verwundet und durch Abwurf einer leichten Sprengbombe wurde ein Boot der Rheinflottille bei Veere leicht beschädigt.

Abwehr ohne beobachtete Wirkung!

De verliezen van Fighter Command

- Spitfire Mk.IX (BS143) van No.331 (Norwegian) squadron stortte op de eerder weergegeven wijze om 11.43 uur op ± 10 kilometer ten noordwesten van Walcheren in de Noordzee.

Plt.Off. Guy Peter Lockwood Owren RNAF mia

- Spitfire Mk.IX (BS296) van No.331 (Norwegian) squadron stortte op de eerder weergegeven wijze op ± 10 kilometer ten noordwesten van Walcheren in de Noordzee.

Sgt. Einar Sem Olsen RNAF mia

- P-51 Mustang Mk.I (AP164) van No.2 squadron (Sawbridgeworth) stortte omstreeks 11.40 uur op ± 30 kilometer ten westen van Schouwen in de Noordzee (hit water while flying low).

De piloot voerde een verkenning uit en het is niet onwaarschijnlijk dat hij het slachtoffer van de Flak is geworden.

Flg.Off. Godfrey Melville Cunningham RNZAF mia

Runnymede Memorial Panel 114