

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 212

Lockheed Ventura I AE707

06-12-1942

Bij Rilland

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| Sgt. Darek Ensor Clift | pow |
| Stalag 344 Lamsdorf | |
| Plt.Off. Adrian Lancelot Saunders | pow |
| Stalag Luft III Sagan | |
- Ventura Mk.I (AE687) van No.21 squadron – om 11.27 opgestegen van Methwold – werd dermate zwaar door Flak getroffen, dat een ditching in de Noordzee om 13.50 uur op circa 7 mijl ten oosten van Bawdsey niet meer te vermijden was.
De gehele crew kon worden gered door een ASR launch uit Felixstowe.
Vanwege de waarnemingen door zowel MAA 202 als MFA 810 is het zeer waarschijnlijk dat deze machine door het vuren van deze afdelingen werd beschadigd.

| | |
|--------------------|------|
| Sgt. A.V. Ricketts | safe |
| Sgt. R.S. Thompson | safe |
| Sgt. E.Goddard | safe |
| Sgt. W.R.Legg | safe |

 - Boston Mk.III (Z2211) van No.88 squadron – om 11.19 uur opgestegen van Oulton – werd door Flak (naar alle waarschijnlijkheid MAA 202) zeer zwaar beschadigd, waardoor een crash-landing op circa 3 mijl ten zuidwesten van Lowestoft onvermijdelijk was.
Het toestel moest worden afgeschreven maar de gehele bemanning bracht er het leven vanaf.

| | |
|----------------|------|
| Sgt. C.Tyler | wia |
| Sgt. R.Gallup | safe |
| Sgt. I. Stuart | safe |

 - Boston Mk.III (Z2236) van No.88 squadron moest als gevolg van Flakschade aan het hydraulisch systeem een geslaagde buiklanding op Oulton uitvoeren.
De crew bleef ongedeerd maar het toestel werd zeer zwaar beschadigd.

| | |
|--------------------------|------|
| Wg.Cdr. J.E. Pelly-Fry | safe |
| Flt.Lt. T.H.J. Caird (?) | safe |
| Plt.Off. C.A. Evans | safe |

 - Boston Mk.III (Z2252) van No.107 squadron – om 11.22 uur gestart van Great Massingham Norfolk – werd om 12.52 uur door Uffz. Günther Kirchner (5./JG 1) ten noorden van Noord-Beveland onderschept en neergeschoten waarna het toestel in zee stortte.

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Wr.Off. Alan Johnstone Reid | mia |
| Runnymede Memorial Panel 73 | |
| Flg.Off. Derrick Redvers Redbourn | † |

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 februari 1943 aan nabij Zoutelande, waarna hij de volgende dag op de Noorder begraafplaats werd begraven. Tijdens de lijkschouw maakte men overigens de inschatting dat het lijk ongeveer acht maanden in het water had gelegen!

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Flt.Sgt. William John Alton Spriggs | mia |
| Runnymede Memorial Panel 76 | |
| Plt.Off. John William Beck | RCAF mia |

- Boston Mk.III (AL737) van No.107 squadron – om 11.22 opgestegen van Great Massingham Norfolk – werd om 12.50 uur door naar alle waarschijnlijkheid Obw. Ernst Heesen (5./JG 1) onderschept waarna het toestel ten westen van Overflakkee in zee stortte.

| | | |
|------------------------------|------|-----|
| Sgt. Cecil Albert Maw | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 89 | | |
| Wr.Off. Harold Eric Wilson | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 101 | | |
| Sgt. Ronald Arthur Barnes | | † |

In eerste instantie werd zijn stoffelijk overschot op de algemene begraafplaats van Dinteloord begraven maar na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
- Boston Mk.III (AL754) van No.107 squadron – om 11.21 uur opgestegen van Great Massingham – werd dermate zwaar door de Flak toegetakeld, dat om 13.52 uur een crash-landing op de thuisbasis onvermijdelijk werd. Met ingetrokken landingsgestel gleed het toestel over een verdedigingspositie aan de rand van het veld, waarna het vliegtuig als onherstelbaar moest worden afgevoerd.

| | | |
|-------------------------|--|-----|
| Flt.Sgt. G.E.T. Nichols | | wia |
| Sgt. R.J. Hathaway | | wia |
| Sgt. L.H.R. Osborne | | wia |
| Sgt. W.J. Leslie | | wia |
- Ventura Mk.II (AJ213) van No.464 squadron – om 11.20 uur opgestegen van Feltwell Norfolk – werd kort na het overvliegen van de Zeeuwse kust door Flak getroffen, waarna het toestel om 12.18 uur nabij Vrouwenpolder een crash-landing moest uitvoeren.

| | | |
|-------------------------------|------|-----|
| Sgt. Stanley Charles Moss | RAAF | pow |
| Stalag 344 Lamsdorf | | |
| Sgt. Reginald Ambrose Wagner | | pow |
| Stalag Luft III Sagan | | |
| Sgt. John Albert Wallis | | pow |
| Stalag 357 Kopernikus | | |
| Sgt. Frederick George Lindsay | RAAF | pow |
| Stalag 357 Kopernikus | | |
- Ventura Mk.I (AE701) van No.487 squadron – om 11.20 uur gestart van Feltwell Norfolk – werd door Flak getroffen waarna het toestel ter hoogte van Oostkapelle in zee stortte.

| | | |
|------------------------------------|------|-----|
| Flt.Sgt. Alexander Gordon Paterson | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 106 | | |
| Sgt. Edward John Florida Vick | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 95 | | |
| Sgt. Sidney James Isaac | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 86 | | |
| Sgt. Patrick James Stokes | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 94 | | |

- Ventura Mk.II (AJ196) van No.487 squadron - om 11.20 uur gestart van Feltwell Norfolk – werd om 12.25 uur gestroffen door de nabij Woensdrecht opgestelde Flak waarna het toestel in de zuidoosthoek van het vliegveld neerstortte.

De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en zij werden op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouschestraatweg te Bergen op Zoom begraven maar na de oorlog werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Wg.Cdr. Francis Cecil Seavill

†

Flg.Off. Joseph Alan William Withers

†

Flt.Sgt. Francis Edward King

†

Sgt. Thomas Montague Richings

†