

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 222

Fw 190A-4 - Schwarze 3

24-01-1943

St. Anna Jacobapolder



24 januari 1943

RAF ontwikkelde tal van verkenningsactiviteit die bij de bezetter tot nerveusiteit en onzekerheid leidde.

Of een en ander bij de twee verloren gegane Fw 190's te maken heeft gehad is erg onzeker en wellicht ook onwaarschijnlijk.

Flakkommandeur Vlissingen

- 1147 Kriegswache Achtung! Eine unbekante Maschine in Richtung 4, weit.
- 1203 Flakalarm! Süd./- meldet ein unbekanntes Ziel aus Richtung 4 näherkommend, Entfernung 25 km.
- 1208 Breda meldet ein unbekanntes Ziel bei Zeebrugge im Abflug.
- 1209 (bis 1210) 1./594 hat ein Ziel aufgefaßt; es handelt sich wahrscheinlich um eine Spitfire, die in Richtung 10 abfliegt.
- 1214 Kriegswache Achtung! Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.
- 1240 Flakalarm! Südbatterie meldet Motorengeräusche in Richtung 1
- 1242 (bis 1245) Es werden laufend Motorengeräusche aus Richtung 6-7 wahrgenommen, die nach derselben Richtung wieder auswandern.
- 1246 Erhöhte Aufmerksamkeit, da Luftlage ungeklärt und eine Sichtmöglichkeit durch das allmähliche Entstehen einer starken Nebelwand fast überhaupt nicht mehr besteht.
- 1247 Ein neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 15 km.
- 1248 Flakalarm! Motorengeräusche über der Stadt. Bei Ostende werden 2 Spitfire gemeldet!
- 1249 Die Motorengeräusche sind nach Richtung 6 ausgewandert.
Ein neuer Anflug aus Richtung Zeebrugge, sehr hoch.
- 1424 Flak – und Fliegeralarm! Südbatterie meldet 3 Hampden aus Richtung 6-7 näherkommend.
- 1427 (bis 1432) Die Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 6-9
- 1432 Westbatterie erkennt die als feindlich angesprochene Maschinen als 3 Me 110 die in Richtung 10-12 hoch abfliegen.
- 1445 Kriegswache Ruhe! Es handelt sich um 3 Me 110 die zur Darstellung im Raum Hamster fliegen.
- 2111 Erhöhte Aufmerksamkeit auf See.
- 2125 MAA 202 hat Seezielalarm!
- 2126 Seezielalarm für die eigene Kampfmittel.
- 2133 **Westbatterie meldet Scheinwerfertätigkeit in Richtung 7-8 weit.**
- 2136 Verstärkte Abwehrbereitschaft.
- 2146 Seezielalarm vorläufig aufgehoben! Mit jederzeitiger Wiederaufnahme ist zu rechnen.

KTB II./JG 1

- 1210 (bis 1407) werden zwei Alarmrotten nach Haamstede eingesetzt. Die Einsätze gehen endlos "in die Hose". Die erste Rotte (5./JG 1) – Uffz Kirchner und Uffz Schmid - stürzt wegen Motorschaden bei Annapolder ab, -?- 100% Bruch! Uffz Kirchner wird schwer verletzt (Oberschenkelbruch, Augen-verletzungen). Uffz Schmid im Waalhaven wegen Kraftstoffmangel notgelandet.
Die zweite Rotte von 6./JG 1 – Uffz Vorhauer und Uffz Rudolf Rauhaus. Der letzte (mußte)(kippte) wegen Motorschaden auf dem mit Reitern gesperrten Platz Haamstede notlanden. Die Maschine wurde 70% beschädigt aber der Flugzeugführer blieb unverletzt.

