

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 291

Typhoon EK224

08-07-1943

Westerschelde



08 juli 1943

Twee Typhoons van No.247 squadron voerden tegen het eind van de middag een succesvolle aanval uit op een Flakstelling aan de kust bij Breskens.

De afweer was echter hevig en bovenal accuraat!

Niet alleen MFA 810 en twee batterijen van MAA 202 openden het vuur maar ook de infanteristen van twee compagnieën – opgesteld ter hoogte van Cadzand – vuurden met hun mitrailleurs met gevolgen voor één van de twee aanvallende toestellen.

War Diary No. 247 squadron

Four patrols of B-Flight led by Flt.Lt. G.J.Gray did a dawn shipping recce off the Hook from West Hampnett in the hope of getting barges or ships that had not made port before first light but nothing was seen.

The Commanding Officer Sqn.Ldr. J.C.Melvill and Flt.Sgt. Lornie dis a Rhubarb to **Nieuwe Sluis** on the look-out for shipping. Flt.Sgt. Lornie was hit by Flak and crashed into the river Schelde with not much hope for his life. He was a New Zealander and was a first class pilot and had also been put up for a commission.

Flakkommandeur Vlissingen

1643 Flakalarm! Fluko Gent meldet 2 Typhoon bei Knokke! Die beiden Maschinen nähern sich mit Kurs Richtung 8 nach 2 und 20 m Zielhöhe dem Südufer der Schelde.

Sie werden von der 4./-, 5./- und 9./810, Scheinwerfer 8 und 9 sowie 6./- und 7./202 mit insgesamt 27 Schuß 4 cm - 66 Schuß 3,7 cm - 246 Schuß 2 cm und 718 Schuß MG beschossen.

Eine Maschine erhält mehrere Treffer, zeigt starke Rauchentwicklung und stürzt in Richtung 4-5 brennend in die Schelde.

Die andere Maschine dreht und fliegt auf Beschuß in Richtung 9 ab.

Die Feindmaschinen beschossen die Stellungen auf dem Südufer mit Bordwaffen.

Verluste: 4 Tote, 1 Schwer – und 1 Leichtverletzter!

Ein 2 cm Stand – Truppenluftschutz der 9./810 – wurde in Brand geschossen.

1648 Kriegswache Ruhe.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

1645 Tieffliegerangriff einer Maschine auf MFA 9./810 bei Breskens (712. I.D.)

Personenschaden: drei Tote, zwei Schwerverletzte und ein Leichtverletzter.

Das Flugzeug wurde abgeschossen!

KTB 712. Infanterie Division

1643 Vorbeiflug von zwei Feindmaschinen in etwa 100 m Höhe von West nach Ost von Cadzand bis Waterloo wobei Abwehr mit MG und Flak! Eine Maschine stürzte ins Meer!

Abschuß vermutlich durch MG der 2./- und 5./Grenadier Regiment 745.

Rapport burgemeester van Breskens

Op donderdag, 8 juli 1943, des namiddags te ongeveer 16.45 uur werd door het afweergeschut van de Duitse Weermacht aan de kust hevig geschoten op rondvliegende vliegtuigen. Plotseling kwam een Engelsch vliegtuig op zeer geringe hoogte boven de kom vliegen. Uit het vliegtuig stegen rookwolken omhoog, zodat kon worden aangenomen dat het in brand was geschoten.

Tussen Breskens en Hoofdplaat is het vliegtuig in zee gestort.

De reddingsboot **Maria carolina Blankenheim** van de Noord-Zuid-Hollandsche Reddingsmaatschappij, gestationneerd te Breskens, is onmiddellijk uitgevaren om eventueele hulp te verleen.

Bij terugkomst is door den schipper der reddingsboot gerapporteerd, dat het vliegtuig op een zandbank was neergevallen en dat, juist bij aankomst, door een patrouillevaartuig der Kriegsmarine, het lijk van den bestuurder werd geborgen.

Door het hoofd van den luchtbeschermingsdienst is onmiddellijk luchtalarm gegeven.

Van een en ander is door mij, Burgemeester, telefonisch mededeeling gedaan aan de meldingscentrale van de Rijksinspectie voor de luchtbescherming te 's-Gravenhage en aan den Polizei-Offizier beim Beauftragten des Reichskommissars te Middelburg.

Een Typhoon van No. 247 squadron stort in de Westerschelde.

- Typhoon Mk.1B (EK224) van No.247 (China-British) squadron – gestart van Bradwell Bay Essex – werd om 16.43 uur door afweervuur van 5./810 getroffen waarna de machine ter hoogte van Nummer Een in de Westerschelde stortte.

Plt.Off. Ronald William Lornie RNZAF †

Lijkschouwing wees uit dat (kogel) verwondingen aan het hoofd de dood hebben veroorzaakt.

Volgens een rapportage van de burgemeester van Breskens stortte de machine tussen Breskens en Hoofdplaat in zee. Direct daarna voer de reddingsboot Maria Carolina Blankenheim van de NHZM uit om zonodig hulp te verlenen.

Bij terugkeer meldde de schipper dat het vliegtuig op een zandbank was neergekomen en dat het lijk van de piloot reeds door een patrouillevaartuig van de Kriegsmarine werd geborgen.

Op 12 juli werd Ronald Lornie op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.

De Duitse gesneuvelden.

MaGefr. Artur Gerlach, MaObgefr. Walter Tattusch en MaObgefr. Josef Koch werden twee dagen eerder - op 10 juli - op de Noorder begraafplaats begraven.