

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 302

B-26 41-31597

30-07-1943

Oosterschelde



30 juli 1943

Mission 80 – de Fieseler vliegtuigfabrieken bij Kassel en Bettenhausen vormden deze dag het doel van een tweetal formaties van Eighth Air Force! Tussen 09.10 en 09.17 uur moesten 119 uitgezonden B-17's van 1. BW de doelen bombarderen, gevolgd door - tussen 09.25 en 09.28 uur - 67 B-17's van 4. BW.

Ook nu weer zou het een kostbare missie worden waarbij van beide formaties zes bommenwerpers verloren gingen. Dit was nog niet alles want tijdens de landingen na de terugvlucht gingen nog eens vijf viermotorigen verloren. Daarnaast werden 82 vliegtuigen in uiteenlopende mate door de Flak beschadigd en aan boord van deze toestellen bevonden zich ook nog eens elf doden en elf gewonden!

Het escorte – 107 P-47's van 4 FG, 56 FG en 78 FG – leed eveneens zware verliezen! 78 FG moest penetration support verlenen – escorte op de heenvlucht – terwijl 4 FG en 56 FG de verantwoording droegen voor de withdrawal support. Om 08.54 uur startten de P-47's van 78 FG waarna op een afstand van ongeveer 15 mijl uit de kust ter hoogte van Hoek van Holland de droptanks, een novum, werden afgeworpen zodat naar gevechtshoogte kon worden opgestegen.

Ter hoogte van Nijmegen en de Achterhoek kwam het aldus tot hevige luchtgevechten waarbij 78 FG - ten koste van 5 toestellen - niet minder dan 16 Duitse jagers zou claimen!

Om 09.25 uur stegen 25 toestellen van 56 FG op om hun deel van de missie in te vullen. De squadrons van 4 FG waren toen inmiddels al een 20 minuten in de lucht.

Zeven mijl ten westen van Arnhem werd rendez-vous gemaakt met de terugkerende B-17's waarna de formaties via de monding van de Westerschelde werden geëscorteerd richting thuisbasis.

Dit ging niet zonder problemen met de Luftwaffe! Als gevolg daarvan claimde 4 FG vijf overwinningen en 56 FG drie maar daar stonden aanzienlijke verliezen tegenover!

Zeven toestellen - één van 4 FG, twee van 56 FG en vier van 78 FG – werden door de Luftwaffe neergeschoten. Daarnaast ging nog een toestel van 78 FG tijdens een uitgevoerde crash-landing op West Wickham alsnog verloren.

Een diversionary naar Woensdrecht.

Als diversionary voor de B-17 raids voerde Eighth Air Force twee aanvalsvluchten uit waarvan één naar het vliegveld Woensdrecht. De opdracht werd uitgevoerd door de nieuwe 386 Bomb Group voor wie het haar eerste missie zou worden.

Reeds met het starten ging één van de in totaal 22 ingezette B-26's verloren zodat in totaal 21 van deze middelzware bommenwerpers om 07.27 uur boven Orfordness rendez-vous maakten met het toegewezen escorte van zes Spitfire squadrons. Op een hoogte van 11.000 voet werd vervolgens koers gezet naar het continent waarbij de Spitfires op circa 5.000 voet boven hen positie hadden gekozen.

Om 06.48 uur werd de Nederlandse kust bij Walcheren overvlogen alwaar ze door de Flak werden opgemerkt. Vanaf Woensdrecht waren intussen de Fw 190's van 2./- en 3./JG 26 opgestegen waarbij 2./- de aanval op de Marauders met acht toestellen inzette zodra die om 06.57 uur hun bombrun hadden voltooid terwijl de derde Staffel de strijd aan ging met het Spitfire escorte!

Het was allemaal in een moment voorbij! Vanuit de zon opende Lt. Karl Willius het vuur op een achterblijvende machine, waarvan hij een motor in brand schoot. Daarna doken de Focke

Wulfs naar zeehoogte en maakten ze dat ze wegkwamen voordat het escorte hen de pas kon afsnijden.

Maar ook de airgunners hadden succes! Zij vershoten meer dan 9000 12,7 mm patronen en ze slaagden erin om een Duitse jager neer te schieten.

War Diary No. 453 (RAAF) squadron

--/-- Time up/ down 06.08 and 08.00 hours with 11 Spitfires.

Ramrod 174 - The squadron acted as close escort to 21 Marauders bombing the aerodrome at Woensdrecht. The Wing was led by Wg.Cdr. Thomas flying with No.616 squadron.

Airborne from Martlesham at 06.08 hours and all down at 08.00 hours. Rendez-vous at 06.28 hours at 12.000 feet at Orfordness and in Domburg at the same height.

Bombers then turned north to Zuid-Beveland and then south to north-west of Antwerp and thence to target area; the reason for taking this route is not clear! No bombing was observed and on the turn over the target area 15 – 20 Fw 190's attacked the bombers out of sun in pairs and sections of three. One bomber was seen going down in flames and one Fw 190 was shot down by another bomber. Four pilots of No.616 squadron fired bursts mainly from long range, except for the Commanding Officer, who claimed a Fw 190 damaged.

On the way out many bombs were seen to be jettisoned into the sea, and for no apparent reason the bombers fired their guns into the sea when about 10 miles off the English coast on the way home. Spasmodic Flak experienced whilst over enemy territory.

Flakkommandeur Vlissingen.

0645 Kriegswache Achtung! Fluko Breda meldet viele Ziele in Richtung 10, Entfernung 75 km.

0646 Flakalarm! Viele Ziele in Richtung 10 mit Kurs Richtung 10 nach 4.

0647 Fliegeralarm! Nordbatterie hat ca. 10 Bomber in Richtung 10, Flugmeldeposten Gefechtsstand Flak-kommandeur ca. 18 Bomber mit Jagdschutz in Richtung 10 aufgefaßt.

0648 Die Ziele stehen über Domburg und werden von der 1./847 als Boston erkannt.

Die Feindmaschinen nehmen Kurs über Veere – wo sie mit 10 Schuß 3,7 cm beschossen werden – und fliegen im Tiefflug über Goes bis Woensdrecht.

0658 Ziele stehen in Richtung 3 im Abflug, Entfernung 70 km.

0705 Die Maschinen gehen auf Gegenkurs und fliegen auch Richtung 12 ab.

Sie werden von der 5./- und 8./202 mit 7 Schuß 9,4 cm und 270 Schuß 2 cm

bekämpft.

Eine Spitfire des Jagdschutzes stürzt in 280° auf See ab !

0725 Kriegswache Achtung ! Sämtliche Ziele in Richtung 12 im Abflug.

0750 Viele Ziele im Anflug aus Richtung 9, Entfernung 50 km.

0754 Flakalarm! Ziele stehen in Richtung 9 und sind von Wilma und Nanni aufgefaßt, Entfernung 36 km.

(bis 0757) Fliegeralarm! Ein Verband von circa 50-60 viermotorigen Bombern wird im Anflug aus Richtung 9 mit Kurs Antwerpen gesichtet.

Maschinen fliegen südlich Breskens vorbei.

Eine Maschine schert aus dem Verband und geht auf Gegenkurs, an Höhe verlierend!

0800 Laut Fluko Gent neuer Anflug von ca. 50 Fortress aus Richtung 9, Entfernung 40 km.

Die Maschinen stehen bei Oostende und haben Kurs Vlissingen.

- 0805 Die Maschinen sind von den Geräten Sofie und Wilma aufgefaßt.
- 0805 (bis 0806) **Ost./- und Südbatterie beschießen den Verband mit ihren 10,5 cm Waffen!**
Durch das gutliegende Feuer wird der Verband auseinandergesprengt!
Drei Maschinen gehen auf Gegenkurs und eine Maschine zeigt starke Rauchentwicklung!
- 0809 **6 Besatzungsmitglieder springen aus der brennenden Maschine mit Fallschirm ab.**
Die Maschine fliegt brennend und an Höhe verlierend nach Richtung 9 aus und stürzt 10 km westlich Domburg über See ab.
- 0813 **Von Amiens und Lille eigene Jäger zum Alarm!**
- 0815 Laut Breda Ziele über Antwerpen.
- 0816 **Westbatterie beschießt eine viermotorige Maschine, Höhe 7400 m.**
Vorsicht bei Feuereröffnung da eigene Jäger in der Luft.
- 0819 Eine viermotorige Maschine fliegt mit Kurs 3 nach 9 die Westbatterie an.
Die abgesprungene Besatzung wird von einem Boot der Rheinflottille aufgenommen.
Zwei Piloten gehen im Werftgelände herunter und werden gefangen genommen.
- 0831 Flakalarm! Rückflüge aus Richtung 4-5.
- 0832 Maschinen fliegen über der Schelde und werden von Wilma aufgefaßt.
- 0833 **Westbatterie beschießt die Maschinen mit ihren 10,5 cm Waffen, Zielhöhe 8000 m.**
- 0834 Maschinen fliegen nach Richtung 9 ab. Die Maschinen flogen nach Meldungen von Fluko Breda ins Reichsgebiet über Aachen – Köln – Koblenz mit Angriffsziel Kassel.
Der Rückflug erfolgte über Amsterdam.
Der Gesamtmunitionsverbrauch der 1./-, 2./-, 3./- und 9./810 sowie der 4./- und 10./202 beträgt 173 Schuß 10,5 cm – 15 Schuß 9,4 cm und 35 Schuß 3,7 cm.
- 0924 **1./847 meldet in Richtung 1 ein Schlauchboot, Entfernung ca. 10 km von Domburg!**
- 0936 Viele Ziele in Richtung 10-11 im Anflug, Entfernung 80 km.
- 0939 Flakalarm! Ziele stehen in Richtung 12, Entfernung 65 km.
- 0944 Kriegswache Achtung! Ziele fliegen wieder ab.
- 0950 **Es befinden sich insgesamt 70 eigene Maschinen in der Luft!**
- 1034 (bis 1035) **beschießt die 8./810 eine Feindmaschine, die dem Gefechtsbereich berührt, mit 20 Schuß 4 cm – 3 Schuß 3,7 cm und 5 Schuß 2 cm.**
- 1037 Kriegswache Achtung! Luchs hat mehrer Ziele in Richtung 12 aufgefaßt.
- 1038 Flakalarm! Ziel in Richtung 12, Entfernung ?? km.
- 1043 Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung ?? näherkommend.
Sofie hat Ziel aufgefaßt.
- 1045 In Richtung 3 eine Thunderbolt tief!
Die Maschine wird von der 5./202 mit 70 Schuß 2 cm beschossen und dreht nach Richtung 9 wieder ab.
- 1046 Fliegeralarm! Viele Ziele im Rückflug aus Richtung ??, Zielhöhe 8000 m.
- 1049 2 Fw 190 über der Nordbatterie.
- 1051 Mehrere anfliegende Verbände in Richtung 1, Entfernung 15 km.
- 1052 **Flakfeuer in Richtung 2!**
- 1053 Vorsicht bei Feuereröffnung da eigene Jäger in der Luft.
- 1101 Kriegswache Achtung!

1445 Fluko Gent und Breda sowie Luchs melden mehrere Ziele in Richtung 11, Entfernung 35 km.

Flakalarm!

1447 Ziele kurven und fliegen in Richtung 11 wieder ab, Entfernung ?? km.

1449 Kriegswache Ruhe! Ziele stehen in Richtung 11 im Abflug, Entfernung 45 km.

Kommando Flughafenbereich Gilze-Rijen

--/-- Absturz einer Fw 190 zu unbekannter Zeit bei Tugeren (Oude Tonge?), Gemeinde Bommel. Nähere Einzelheiten nicht feststellbar, Bruch 99%. Flugzeugführer gehört zur II./JG 2 (10.Staffel Evreux)
Fw. Rudolf Holzermann vermißt.

KTB 719. Infanterie Division

1055 Meldung von Gren.Rgt. 743, daß eine Fw 190 zwei km südwestlich WN 305L (Schouwen) infolge Abschusses durch Feindflugzeug in die See gestürzt ist.

De vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- o B-26B Marauder (41-31597) van 386 BG/533 BS – gestart van Boxted – werd zo zwaar getroffen dat de machine in een spin geraakte en in de Oosterschelde ter hoogte van Sint-Maartensdijk stortte.

Van de vermisten is nooit meer iets teruggevonden en hun nagedachtenis is opgenomen op de Walls of The Missing van de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

Sgt. James F. Cuthbertson

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 6 augustus aan nabij Sint-Maartensdijk waarna hij op 9 augustus op de militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom door de zorg van de Duitse Wehrmacht werd begraven. Op 2 augustus 1945 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

1Lt. Cyrus S. Eaton Jr.

pow

1Lt. Glenn F. Zimmerman

mia

2Lt. Robert S. Molnar

mia

2Lt. Samuel D. McCollum

mia

S/Sgt. James P. Young

mia

S/Sgt. Paul W. Bragg

mia

Verslag 1Lt. Eaton

He dove through the open bomb bay doors of the burning B 26 (nickname Bomb Boogie) he was in. His chute barely opened and he landed in the river Schelde between Bergen op Zoom and Yerseke. Fortunately he was plucked from the water by a Dutch fisherman named Pieter Vermaat from Yerseke. He had completed 4 missions and this was his fifth. On the first four he was the pilot and on this flight he went along for the ride to help out a new pilot.

He was the only survivor but he was shot up pretty badly with bullets and shrapnel in his chest, back and legs. He was discovered by the Germans very quickly and spent two weeks in a Dutch hospital before being transferred to Stalag Luft III in Zagen (now Poland).

Twenty-two months later he escaped!

Proces Verbaal van het vinden van het lijk van een onbekend persoon te St.Maartensdijk op 6 augustus 1943 te 1900 uur.(opgemaakt 7 augustus 1943)

Den 6 augustus 1943 omstreeks 20.00 uur werd aan ons Christiaan Bijl, Opperwachtmeester en Hendrik Winter, Marechaussee opsporingsambtenaar en beiden behorend tot opgemelde groep, door Hendrik Jacobus van Splunter, oud 37 jaar en van beroep landarbeider wonende te St.Maartensdijk, medegedeeld dat aan den waterkerende dijk van de Oosterschelde te St. Maartensdijk het lijk lag van een onbekend persoon.

Op deze mededeling hebben wij een onderzoek ingesteld en gezien dat op bovenvermelde datum te 20.15 uur aan de desbetreffende dijk van de Noordpolder en de Oosterschelde op de steenglooiing het lijk lag van een onbekend persoon.

Signalement lang 165 meter, flink postuur, de bovenkaak is in twee gesplitst, een gele overall, een bruin lederen vest waaraan een zwemvest en aan zijn rechervoet een bruin lederen schoen.

Op het lederen vest staat vermoedelijk zijn naam.

Bij onderzoek werden op het lijk twee herkenningsplaatjes gevonden waarop stond **J.F. Cuthbertson**. Dit lijk is op 6 augustus met een voertuig, bespannen met twee paarden, overgebracht naar het lijkenhuisje op de algemene begraafplaats te Sint-Maartensdijk.

Aan de kleding te oordelen vermoeden wij dat dit lijk van een Engelse of Amerikaanse piloot is.

Door den Heer Burgemeester der gemeente Sint-Maartensdijk is van dit vinden kennis gegeven aan den Heer Ortskommandant te Bergen op Zoom. Op 7 augustus verscheen alhier een onderofficier en een soldaat van de Luftwaffe te Bergen op Zoom aan wie het lijk is getoond. Zij verklaarden ons dat dit lijk van een Amerikaanse piloot is. Het lijk, dat op 7 augustus is gekist, zal op maandag 9 augustus 1943 per voertuig worden overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom, alwaar het ter aarde zal worden besteld.

Waarvan door ons persoonlijk is opgemaakt dit proces verbaal op den bij den aanvang onzer bediening afgelegde ambtseed en overgegeven aan den Heer Burgemeester te Sint-Maartensdijk om te worden verzonden aan de bevoegde instanties.

- B-17F 42-30192 van 95 BG/335 BS werd om 08.05 op circa 5 tot 10 km afstand tot de kust nabij Vlissingen door de Ost./- en Südbatterie (MFA 810) getroffen waardoor niet alleen de zuurstofvoorziening en de hydraulische systemen buiten werking werden gesteld maar ook drie van de vier motoren er de brui aangaven.

De piloot gaf vervolgens het kommando *stand by for bail-out* dat door sommige bemanningsleden blijkbaar verkeerd werd begrepen waarna zij de machine verlieten. Twee vliegers landden met hun parachute op het Eiland van Vlissingen. De overige vier werden uit zee geborgen, één door een vissersboot en drie door twee vaartuigen van de Kriegsmarine¹.

De reddingsboot **M.C. Blankenheim** voer eveneens uit om naar een gerapporteerde vijfde man te zoeken maar deze werd uiteraard niet meer gevonden. De piloot trok de opdracht in nadat bleek dat de machine toch nog enigszins te hanteren was. Hij zette

¹ In het KTB van het LXXXIX. Armeekorps is een aantekening opgenomen, waaruit blijkt dat vijf Fallschirmspringer van zandbank No.1 werden gehaald. Zonder twijfel heeft deze opmerking betrekking op dit groepje.

vervolgens koers naar de Britse kust om aansluitend ter hoogte van Dover op 6 mijl uit de kust op zee te ditchen.

Walrus (X9526) van No.277 squadron (Flg.Off.D.R.Hartwell, Flg.Off. F.E.Wilson,Sgt. J.Mallinson) – gestart van Hawkinge – slaagde erin om de vier resterende bemanningsleden aan boord te nemen en aan land te brengen.

S/Sgt. Harold W. Jordan	mia
Hij verdronk op circa 1 mijl uit de kust.	
Zijn nagedachtenis is opgenomen op de Wall of The Missing te Margraten.	
T/Sgt. Robert H. Randall	†
Zijn stoffelijk overschot werd op 2 augustus door een boot opgepikt. Nog dezelfde dag vond de begrafenis op de Noorder begraafplaats te Vlissingen plaats.	
Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.	
1Lt. Ralph V. Guinzburg	wia/ †
Hij werd met ernstige verwondingen door de Duitsers opgenomen maar overleed op 29 november alsnog aan zijn verwondingen. De eerste plaats van ter aarde bestelling is mij niet bekend maar na de oorlog werden zijn stoffelijke resten alsnog overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.	
S/Sgt. Leland W. Bernhardt	pow
Geen nadere gegevens	
S/Sgt. Philbert A. Comeau	pow
Hij werd ter hoogte van Domburg uit zee gered.	
Op 7 augustus naar Stalag Luft VIIa.	
S/Sgt. Warren W. Wylie	pow
Per 11 augustus in Stalag Moosburg-Isar	
2Lt. Robert B. Jutzi	ASR
Lt. R.S. Patterson	ASR
Lt. Wilbur W. Collins	ASR
T/Sgt. Harold R. Knotts	ASR

Another kind of courage (extract)

July ended with the rescue of another B-17 crew from the 95th. BG, piloted by Lt. R.B.Jutzi. Their early morning target had been Kassel and in fact three of the Wing's bombers ditched on this day, with the crews rescued by HSL's.

Hawkinge were alerted at 08.40 am that a B-17 was in trouble and two minutes later Flg.Off. D.R.Hartwell, Flg.Off.F.E.Wilson and Sgt. J.Mallinson were off and heading to the west of Deal.

Spitfires found four men in the sea in a dinghy. Hartwell landed, taxied to the dinghy and while Wilson in the front hatch threw the men a line, the dinghy was left to drift back to be grabbed by Mallinson at the rear hatch.

Wilson then went back and all were brought aboard.

The sea was too glassy for a take-off with seven men aboard so Hartwell began to taxi the 11 miles to the coast. When asked where the rest of the crew were, the Americans said they had decided to bale out over Belgium rather than risk the sea crossing in a crippled bomber.

Outside Dover, the Walrus was met by a Naval launch, which towed them inside.

- o B-17F 42-30290 van 96 BG/338 BS werd tegelijkertijd door de Ost./- en Südbatterie (MFA 810) getroffen waardoor de twee binnenmotoren buiten werking werden gesteld².

Eén vatte vlam terwijl de andere vermogen verloor en - om in formatie te kunnen blijven - werd de bomlading afgeworpen. Even later volgde een tweede treffer waardoor hoogte en snelheid werd verloren en men gedwongen werd om alsnog de formatie te verlaten.

Voor de Fw 190's van JG 26 een ideale situatie! De Schwarm van Fw. Ernst Cristof zette ten oosten van Gent de aanval in waarna de reeds gedoemde machine neerstortte tussen de Hofstraat en de Steenstraat te Tielrode.

1Lt. Carmelo P. Pelusi

†

Hij kwam door mitrailleurvuur, dat hem in de borst trof, om het leven. Hij werd op de Wester begraafplaats te Gent ter aarde besteld. Na de oorlog werd hij overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz maar uiteindelijk werden zijn stoffelijke resten naar een begraafplaats in Arizona gerepatrieerd.

Flg.Off. Donald E. Falk

wia/pow

Hij werd overgebracht naar het hospitaal van Sint-Gillis en eerst op 14 december 1943 geplaatst in Stalag Luft Sagan und Belaria. Vanwege zijn slechte gezondheidstoestand werd hij anderhalf jaar later, tijdens een gevangenenruil, naar de Verenigde Staten gerepatrieerd.

1lt. Mayer I. Hurwitz

†

Hij werd tijdens de Fw aanvallen van JG 26 gewond aan handen, armen en benen en, nadat hij de machine had verlaten, werd hij – hangend aan zijn parachute – door de jachtpiloten van JG 26 gemitrailleerd. Gezien zijn joodse afkomst werd hij op de Joodse begraafplaats van Antwerpen ter aarde besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten in eerste instantie overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz om uiteindelijk alsnog te worden gerepatrieerd naar Illinois.

2Lt. Bruce Yarwood

pow

Hij werd tegelijkertijd, hangende aan zijn parachute, beschoten maar gelukkig niet geraakt.

Na de landing trachtte hij te ontsnappen maar dit voornemen mislukte. Na zijn gevangen name werd hij op 2 augustus ter ondervraging overgebracht naar een Dulag Luft.

T/Sgt. Delbert J. Williams

wia/pow

Met verwondingen overgebracht naar het hospitaal van Sint-Gillis, aansluitend Stalag XVIIIB.

T/Sgt. Walter A. Koch

†

Hij werd eveneens door mitrailleurvuur van Duitse jachtvliegtuigen gedood nadat hij zijn machine met zijn parachute had verlaten. Hij werd op de Wester begraafplaats te Gent begraven.

Na de oorlog werd hij op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven maar uiteindelijk werden ook zijn stoffelijke resten overgebracht naar Californië.

S/Sgt. Elmon Fisk

wia/pow

² De treffers van deze batterijen en de daardoor aangerichte onherstelbare schade zijn volgens de auteur voldoende redenen om het verlies in het Zeeland overzicht op te nemen.

Reeds op 2 augustus werd hij ter ondervraging overgebracht naar een Dulag Luft en aansluitend naar Stalag Luft Moosburg-Isar.

S/Sgt. Donald W. Ross

wia/pow

Overgebracht naar het hospitaal van Sint-Gillis en aansluitend – na herstel – Stalag Moosburg-Isar.

S/Sgt. Robert C. Holleman

†

Zijn stoffelijk overschot werd zwaar verbrand in de uitgebrandde resten van de B-17 terug gevonden. Hij werd op de Wester begraafplaats te Gent begraven. Na de oorlog werd hij overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz maar ook in dit geval werden zijn stoffelijke resten uiteindelijk gerepatriëerd naar de Verenigde Staten en begraven op de Golden Gate National cemetery te San Bruno – Californië.

S/Sgt. Earl L. McCloy

†

Zijn stoffelijk overschot werd eveneens tussen de wrakstukken aangetroffen waarna hij op de Wester begraafplaats werd bijgezet. Na een voorlopige begrafenis op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz volgde ook hier overbrenging naar Illinois.

- B-17F 42-30157 van 91 BG/ 323 BS werd (naar alle waarschijnlijkheid) eveneens door het afweervuur van MFA 810 getroffen waardoor zeer zware schade ontstond. De crew brak de missie af en vloog terug naar Bassingbourn alwaar de machine – doordat de remmen niet meer functioneerden – van de baan rolde en bijgevolg (vrijwel) onherstelbare schade.

De crew bleef echter ongedeerd.

2Lt. Donald S. van der Heyde

safe

2Lt. Donald Primeau

safe

2Lt. Harry K. Warren

safe

2Lt. Walter S. Brown Jr.

safe

T/Sgt. Peter Comac

safe

T/Sgt. John R. Klopolsky

safe

S/Sgt. Homer J. Mitts Jr.

safe

Sgt. William F. Wannemacher

safe

S/Sgt. Mack D. Walton

safe

S/Sgt. Dick Sparman

safe

- P-47C (41-6209) van 56 FG/62 FS – afkomstig van Halesworth – werd om 10.30 uur tijdens luchtgevechten nabij de delta van het Schelde gebied neergeschoten. Waargenomen werd hoe de piloot tijdens het overvliegen van de Scheldemonding de formatie verliet om een tweetal waargenomen Fw 190's aan te vallen. Kort daarna ging het contact verloren!

1Lt. Robert E. Stover

†

Hij slaagde er in om zijn machine te verlaten maar zijn parachute weigerde zich te ontplooiën.

De piloot kwam neer aan de Molendijk op circa 1,5 kilometer ten westen van de bebouwde kom van Oude Tonge. Het lichaam werd hierbij zeer ernstig verminkt.

Op 2 augustus werd zijn stoffelijk overschot met militaire eer op de algemene begraafplaats te Den Bommel ter aarde besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

Rapport Luchtbeschermingsdienst Oude Tonge

Op 30 juli 1943, omstreeks half elf, vloog over deze gemeente een groot aantal vliegtuigen op groote hoogte. Hierbij vonden verschillende luchtgevechten plaats en op een gegeven moment zag ik, op de kade dezer gemeente staande, een vliegtuig, vermoedelijk een jachtvliegtuig, met groote snelheid omlaag vliegen. Daar ik evenwel niet goed kon zien of het vliegtuig viel of later weer opsteeg en ook niet hoorde of het neer viel, meende ik dat het doorgevlogen was.

Het vliegtuig kon, indien het gevallen was, niet op grondgebied dezer gemeente neergekomen zijn, daar de afstand te groot was.

Eenige tijd later, toen de vliegtuigen verdwenen waren, deelde de gemeentebode, Jacobus Hameete, mij mede dat volgens mededeeling van meerdere personen uit het vliegtuig iets gevallen was, dat op een stuk land in deze gemeente neergekomen moest zijn. Dit werd een oogenblik later bevestigd door de gemeente-werkman Fransiscus van der Made, die mij mededeelde dat op een stuk land, dat ongeveer 1500 meter van de bebouwde kom dezer gemeente gelegen is, een persoon, die uit het vliegtuig gesprongen was, neergekomen was.

Toen ik mij terstond daarheen begaf vond ik op een stuk land, dat op een afstand van 1500 meter van het dorp in westelijke richting aan den Molendijk gelegen is en dat beplant was met suikerbieten, een persoon, die gekleed was in een vliegersuniform. De betrokken persoon moest van groote hoogte gevallen zijn, daar naast hem een gat in de grond was van ongeveer 10 à 12 centimeter diepte. Van personen die den vlieger hadden zien vallen, vernam ik dat hij niet met de parachute gedaald was, doch zo uit het vliegtuig gevallen was.

Bij het neerkomen op de grond was het lichaam door den val opgeveerd en een paar meter naast de plaats neergekomen waar het oorspronkelijk neergekomen was.

Naar het mij toescheen was de vliegenier terstond overleden toen hij op de grond neerkwam of misschien reeds daarvoor, daar mogelijk zijn adem was afgesneden door den grooten val.

Het lichaam was zeer zwaar verminkt.

Een oogenblik later verscheen de wijkzuster van het Groene Kruis, die de dood constateerde en ook de arts te dezer plaatse constateerde de dood en stelde vast dat deze terstond bij den val of reeds vroeger moest zijn ingetreden.

Daar ik ter plaatse aanwezig bleef totdat de politie verscheen, werden aan den Hoofdinspecteur Luchtbescherming en den Polizeioffizier en de desbetreffende Deutsche instanties te Ooltgensplaat en den Ortskommandant te Middelharnis door den waarnemend secretaris van het neerkomen van den piloot in kennis gesteld.

Uit een nader onderzoek bleek, dat de vliegenier in de uniform van de Amerikaanse Luchtmacht gekleed was, waarop op een lederen strookje vermeld was: R.E. Stover, terwijl op een handschoen vermeld was Lt. R.E. Stover.

Hij had een parachute om, welke evenwel geheel gesloten was en had voorts een zwemgordel en een rubberboot aan een gordel bij zich. Vuurwapenen waren niet aanwezig. Hij was enkel in het bezit van een dolk. In de nabijheid van het lijk werd een waterdicht gesloten hoornen pakketje gevonden waarin een photo, een rubberzakje, chocolade, kauwgum enz. zichtbaar was.

Het pakje is later door den Kommandant der Luftwaffe medegenomen.

Om ongeveer 12 uur verscheen een Deutsche patrouille ter plaatse en werd mij medegedeeld, dat de Deutsche Weermacht voor overbrenging enz. zou zorgdragen.

's- Avonds, omstreeks 19.30 uur, verscheen bij mij ten gemeentehuize de Opperwachtmeester der Marechaussee te dezer plaatse en een Duitsch militair, die mij mededeelde, dat het lijk van den vliegenier naar het lijkenhuis op de begraafplaats moest worden overgebracht, teneinde aldaar ter beschikking te blijven voor den Kommandant der Luftwaffe die den anderen dag zou verschijnen om het lijk te onderzoeken. Dit vond plaats onder toezicht van den Burgemeester, twee militairen en de Opperwachtmeester der Marechaussee.

Den anderen morgen, zaterdag 31 juli 1943, verscheen de Kommandant van de Luftwaffe die het lijk onderzocht en de papieren en de uitrustingsstukken meenam, waarna het lijk in een kist gelegd werd om desmiddags begraven te worden op de algemeene begraafplaats in deze gemeente.

Maandag 2 augustus 1943, omstreeks 10.30 uur, is het lijk met militaire eer ter aarde besteld op de algemeene begraafplaats dezer gemeente.

Uit de gegevens, welke de Kommandant der Luftwaffe verstrekke, is mij gebleken, dat de vliegenier was de Amerikaansche Luitenant-vlieger R.E. Stover.

Nadere gegevens zijn mij niet bekend.

Hiervan is door mij opgemaakt en geteekend dit rapport te Den Bommel,

Was getekend: Lokker

- Spitfire Mk.Vb (BL436) van No.66 squadron – Church Stanton Devonshire – werd door Uffz. Heinz Münch van 3./JG 26 om 07.10 uur getroffen waarna het toestel neerstortte op het land van de familie Moens aan de Roosjesweg op 1 kilometer ten zuiden van Domburg.
Overigens maken zowel de Lagemeldungen, de kustbatterijen – met name 5./202 en 11./211 – alsmede ooggetuigen melding van het gegeven dat de Spitfire door afweervuur zou zijn neergehaald en ook de piloot gaf aan dat hij, na een gevecht met 2 Fw 190's, door Flak werd getroffen.
Wat het ook is, de claim ging naar JG 26!
Flg.Off. Julian Kazimierz Zuromski (PAF) pow
De piloot wist zich met zijn parachute in veiligheid te brengen waarna hij vlak bij de brandende restanten van zijn toestel aan de grond kwam. Voordat hij kon worden gevangen genomen slaagde hij erin om zijn kaarten, pistool en Mae-West op de brandende resten te gooien.
Na de eerste hulp, vanwege gezichtsverwondingen, werd hij naar de vliegbasis Woensdrecht overgebracht waarna hij de volgende dag op transport naar Amsterdam werd gesteld.
Nog weer later ging hij naar Stalag Luft III D Berlin-Steglitz alwaar hij op 30 september aankwam.

- Fw 190A-4 (Wnr 5970) van 2./JG 26 werd door het afweervuur van de B-26's getroffen waarna de machine op een stuk bouwland in de buurtschap Heimolen neerstortte.
Lt. Heinrich Sprinz †
Hij slaagde er nog in om zijn machine te verlaten maar had – volgens de Namentliche Verlustmeldung – vanwege zijn verwondingen niet meer de kracht zijn parachute te openen. Zijn stoffelijk overschot werd begraven op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom. Op 30 maart 1949 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn.

- Fw 190A-5 (Wnr 5895) van 3./JG 26 werd om 07.06 uur neergeschoten waarna de machine ten noorden van Wuustwezel neerstortte.
Uffz. Werner Kaiser wia
Hij slaagde er ternauwernood in zich met zijn parachute te redden.
Met zware verwondingen werd hij in het Marine Lazarett te Bergen op Zoom opgenomen.
- Fw 190A-4 (Wnr 5616) van 1./JG 26 werd enkele uren later – omstreeks 10.50 uur – door 1Lt.Kenneth G.Smith (4 FG/335 FS) boven Schouwen neergeschoten. De Fw stortte om 10.55 op 2 kilometer ten zuidwesten van de vuurtoren van Haamstede in de Noordzee.
Fw. Ernst Christof †
Waargenomen werd hoe hij erin slaagde om zijn getroffen machine nog te verlaten maar dat hij daarbij aan het “Leitwerk” van het toestel bleef hangen zodat hij op deze wijze de dood werd ingesleurd. In eerste instantie werd zijn stoffelijk overschot op de Kriegerfriedhof te Bergen op Zoom bijgezet. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn.

Het gevechtsrapport van de overwinnaar. – Lt.Smith

I had been staying behind and above the bombers, then I was about to cross out, I saw an a/c ahead and below 4000 feet. I thought it must have been a Jerry so I throttled back and kept behind him swinging back and forth. I was not sure that it was a Fw 190 until I was almost upon him.

When I became sure of this, I swung directly into line astern position and opened fire at a range of about 75 yards. I saw flashes immediately at the wing roots and around the cockpit and I broke off at about 50 yards. The a/c started to roll, then went into a spin.

By this time I had positioned myself directly opposite him and saw the yellow nose and even the exhaust slits. While I was watching, a chute came out but tangled in the tail plane. Then the pilot came out and fell free without the chute.

The plane kept spinning straight down and I saw it crash into the deck. I made my bounce from 27.000 feet and directly up sun to him. He never saw me coming because he flew straight and level all the time and never attempted any evasive action.

I claim 1 Fw 190 destroyed for which I needed 340 rounds of 12,7 mm!

- Nabij de buurtschap Heiningen voerde een Fw 190 van 3./JG 2 een geslaagde noodlanding op een akker uit. De machine werd hierbij licht beschadigd.
De piloot bleef ongedeerd.

Rapport Luchtbeschermingsdienst Fijnaart

Ik, Marinus Jacob Engelvaart, Hoofd van den Luchtbeschermingsdienst te Fijnaart, heb de eer U.E. kennis te geven van het volgende :

Heden, vrijdag 30 juli 1943, des voormiddags 11.00 uur, werd er boven het Buurtschap Heiningen een Duitse jager aangeschoten. De piloot wist echter nog de machine in zijn macht te houden en ook nog tamelijk goed te landen. Deze (nood)landing vond plaats in het blok met tarwe, toebehoorende aan den landbouwer G.Maris.

De tarwe oogst werd zwaar beschadigd over een oppervlakte van ca. 5 are. De schade wordt berekend op f 190,00 en het door den landbouwer opgemaakte rapport gaat hierbij.

Waarvan door mij persoonlijk dit rapport naar waarheid is opgemaakt en geteekend.
w.g. M.J.Engelvaart.

- Fw 190 van II./JG 2 crashte nabij de gemeente Bommel (Den Bommel ?) op een niet nader aangegeven tijdstip
Fw. Rudolf Holzermann (?) mia
- Daarnaast vonden er nog crashes en noodlandingen plaats bij Rockanje en Willemsdorp.