

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 312

Bf-109 19583

17-08-1943

Oosterschelde



Een terughoudende analyse van de geleden verliezen

Tot zover de weergaven uit de diverse KTB's. De meldingen geven het verloren gaan van een éénmotorige jager – ongetwijfeld een Bf 109G-6 van 7./JG 3 - en het in moeilijkheden verkeren van vijf B-17's waarvan één om 15.26 uur met een brandende linker motor en hoogte verliezend hetgeen kan duiden op een toestel van 91 BG, dat een ditching in de Noordzee moest uitvoeren. Een tweede zou de waarneming van 17.57 uur kunnen zijn en daarmee een verwijzing naar het verloren gaan van een B-17 van 381 BG vanwege een ditching op circa 20 mijl uit de kust ter hoogte van Felixstowe.

Na de artillerie barrages om resp. 18.01 en 18.04 uur werden twee waarnemingen gedaan van rokende motoren bij in formatie overvliegende B-17's. Daarnaast werd een derde brandende en achterblijvende machine zwaar onder vuur genomen! Uit de beschikbare Amerikaanse gegevens blijkt dat één toestel van 384 BG na het uitvoeren van een crashlanding in Engeland moest worden afgeschreven en een tweede – nu van 95 BG – na een weliswaar correct uitgevoerde landing als gevolg van zware gevechtsschade eveneens als onherstelbaar moest worden afgevoerd. **De positieve waarnemingen en de barrages van de Flak – zo'n 2500 granaten van alle kalibers – met alle geobserveerde treffers maken het waarschijnlijk dat deze verliezen aan de Zeeuwse Flak zijn toe te kennen (danwel dat de Flak de genadeklap toe heeft gediend).**

Tal van vliegtuig verliezen in en om Zeeland

- B-17F 42-5888 van 385 BG/548 BS werd door Fw 190's van I./JG 26 om 11.30 uur op 2 kilometer ten zuidwesten van Woensdrecht neergeschoten. De machine stortte neer in de Nieuw Hinkeloord polder waarna een explosie plaats vond en de wrakstukken in brand vlogen. Deze luchtoverwinning werd toegekend aan Fw.Peter Ahrens³ van 3./JG 26
- 2Lt. Herbert W. Brown mia
Walls of The Missing te Margraten.
- T/Sgt. Olin L. Wieneke mia
Walls of The Missing te Margraten.
- S/Sgt. Joe Schreppel mia
Walls of The Missing te Henri-Chapelle
- Opmerkelijk is dat hij als vermist staat aangegeven. Hij slaagde erin om de machine met zijn parachute te verlaten waarna hij met ernstige buikverwondingen door padvindsters in de omgeving van Zoersel werd aangetroffen. Een priester gaf hem nog tijdig de laatste sacramenten!
- Daarom luidt de veronderstelling dat hij als een onbekende vlieger in de regio Antwerpen-Deurne ter aarde is besteld.
- S/Sgt. Parker F. Crabtree mia
Walls of The Missing te Henri-Chapelle.
- 2Lt. Paul A. Sommers †
Zijn stoffelijk overschot werd op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven. Op 1 augustus 1945 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten. Uiteindelijk werden deze gerepatrieerd naar het Long Island National cemetery te New York.
- 2Lt. Henry S. Walker pow
Stalag Luft III Sagan

T/Sgt. Bruno M. Callerini	evaded
S/Sgt. James H. Brown	pow
Stalag Luft XVII - Gneizendorf	
S/Sgt. Larry B. Stokes	pow/wia
Zwaar gewond, na herstel Stalag Luft XVIII B – Gneizendorf.	
Werd later in de oorlog gerepatrieerd.	

- B-17F 42-3043 van 91 BG/401 BS had reeds op de heenweg te kampen met een motorstoring maar de missie werd desondanks niet afgebroken. Met extra vermogen op de drie resterende motoren trachtte men deze opdracht – no. 21 voor de crew – alsnog af te maken. De Flak eiste echter haar tol met als gevolg dat men op zee een ditching uitvoeren. Het toestel zonk in nauwelijks 30 seconden maar de bemanning slaagde erin om zich in twee dinghies te redden. Drie uren later werden ze door een Spitfire opgemerkt waarna nog eens een uur later – het was inmiddels 20.30 uur - een Walrus van No.277 ASR squadron hen kon oppikken. Opstijgen in de zware zee en met tien extra leden aan boord was onmogelijk zodat de machine taxiend over zee in negen uren Ramsgate wist te bereiken dat om 05.30 uur (de volgende ochtend) kon worden aangelopen.

2Lt. Eugene M. Lockhart	safe
2Lt. Clive Woodbury	safe
2Lt. Granville E. Williams	safe
2Lt. Robert P. Sheridan	safe
T/Sgt. T.A. Cetnarowski	safe
T/Sgt. William C. Darden	safe
S/Sgt. George Serafin	safe
S/Sgt. Chester W. Raphoon	safe
S/Sgt. John Husick	safe
S/Sgt. Arthur W. Burns	safe

- B-17F 42-5712 van 91 BG/322 BS werd reeds boven Duitsland dermate zwaar toegetakeld dat het merendeel van de crew de machine inmiddels had moeten verlaten. Omdat de parachute van de zwaar gewonde T/Sgt. Cherry was verbrand besloten de twee piloten om het er toch maar op te wagen om terug te keren. Zigzaggend en vliegend op een hoogte van 100 voet werd uiteindelijk een crash-landing op het RAF vliegveld Manston uitgevoerd.

Met meer dan 500 getelde treffers werd het toestel ter plaatse als onherstelbaar afgeschreven.

2Lt. James D. Judy ⁴	safe
2Lt. Roger W. Layn ⁵	safe
2Lt. Edward J. DeCoster	pow
2Lt. Lewis M. Allen	pow
Stalag Luft Sagan und Belaria	
T/Sgt. Virgil G. Faust	pow
Stalag Luft XVIII b – Gneizendorf	
T/Sgt. Earl M. Cherry	safe/wia
herstelde volledig van zijn verwondingen	
S/Sgt. Charles A. Baiano	pow
Stalag Moosburg-Isar	
S/Sgt. Vincent P. Lala	pow

Stalag Luft XVIIIb – Gneizendorf
S/Sgt. Paul F. Burton

pow

- B-17F 42-30185 van 95 BG moest na terugkeer op Horsham als gevolg van gevechtsschade als onherstelbaar worden afgeschreven.
De grotendeels onbekend gebleven crew van Donald M. Eastling bleef ongedeerd.
- B-17F 42-29728 van 384 BG moest op Grafton Underwood als gevolg van opgelopen gevechtsschade een crash-landing uitvoeren.
Het toestel moest als onherstelbaar worden afgeschreven maar de ook hier grotendeels onbekend gebleven crew van Flg.Off. Randolph G.E. Jacobs bleef ongedeerd.
- B-17F 42-29735 van 381 BG – gestart van Ridgewell en met bestemming Schweinfurt – moest als gevolg van opgelopen gevechtsschade op circa 20 mijl uit de kust ter hoogte van Felixstowe een ditching uitvoeren. De ongedeerd gebleven crew kon echter tijdig door de ASR worden gered.

Flg.Off. George R. Darrow	safe
2Lt. John H. Howcroft	safe
2Lt. Ralph J. Waldman	safe
2Lt. Phillip V. Rokosa	safe
S/Sgt. Carl W. Hartnett	safe
T/Sgt. Jack W. Kaufman	safe
S/Sgt. Clarence M. Jones	safe
S/Sgt. James Baker	safe
S/Sgt. Richard G. Morrison	safe
S/Sgt. Paul Howard	safe
- Fighter Command verloor tijdens deze missies 3 Spitfires in de omgeving van Gent. Onzekerheid is vooralsnog aanwezig omtrent de juiste crash-locaties.
- Bf 109G-6 (Wnr.20444) van 7./JG 3 werd om 15.00 uur door Spitfires van No.222 squadron nabij 's Heer Arendskerke neergeschoten.
Lt. Hans Schleef slaagde erin om zijn machine met de parachute te verlaten.
- Bf 109G-6 (Wnr.19583) van 7./JG 3 werd om 14.50 uur tijdens deze luchtgevechten eveneens door Spitfires van No.222 squadron neergeschoten. De machine stortte ter hoogte van Yerseke in de Oosterschelde. Uffz. Gerhard Pankalla slaagde er eveneens in om zich met een parachute sprong in veiligheid te brengen.⁶
- Bf 109G-6 (Wnr.20460) van 7./JG 3 moest na luchtgevechten ter hoogte van Zuid-Beveland met (wederom) No.222 squadron een noodlanding ten zuidwesten van Roosendaal uitvoeren. Na deze zware buiklanding werd de machine – met een vastgestelde schade van 70% - afgeschreven.
Uffz. Norbert Geyer kwam er echter ongedeerd vanaf.⁷

³ Peter Ahrens zou als Lt. op 4 maart 1945 als gevolg van een vliegincident alsnog om het leven komen!

⁴ Op 9 oktober 1943 werd de machine van Lt. Judy tijdens een missie naar doelen nabij Polen neergeschoten en ging deze dappere commandant alsnog in krijgsgevangenschap samen met de inmiddels herstelde Sgt. Cherry!

⁵ Lt. Layn werd op 4 februari 1944 – tijdens een missie naar Frankfurt – neergeschoten. Ook voor hem brak een periode van krijgsgevangenschap aan.

⁶ Fw.Gerhard Pankalla sneuvelde op 11 juli 1944 ten noordwesten van Caen tijdens de afweer na de landing in Normandië.

⁷ Norbert Geyer sneuvelde op 2 juli 1944 tijdens luchtgevechten in de omgeving van Lisieux – Normandië!