

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 328

Typhoon DN623

13-09-1943

Middelharnis



13 september 1943

Negen Typhoon's van No.3 squadron stegen om 12.15 uur op om een shipping sweep ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied uit te voeren. Een half uurtje later – tegen 12.50 uur – werd een eerste aanval met boordwapens uitgevoerd op de pont van Hellevoetsluis naar Middelharnis en begeleidende boten van het Maasflottille maar behoudens enkele treffers op de dekken waren er geen verdere verliezen.

Nauwelijks een kwartier later – om 13.05 – werd de veerboot bij Zijpe en een escorterend vaartuig van het Maasflottille aangevallen waarbij een dode viel alsmede vijf gewonden. Tevens werd een rijnaak tot zinken gebracht en werden enkele andere beschadigd. Dat de Flak effectief was zal mede blijken uit het overzicht van de RAF verliezen!

In de loop van de avond voerden een vijftal Mosquito's van Bomber Command nuisance raids uit op doelen in de bezette gebieden en Duitsland. Niet uit te sluiten is dat één of meerdere van deze toestellen door de Flak werd opgemerkt.

War Diary No. 3 squadron

--/-- Time up/ down 11.15 and 12.35 hours.

10/10 ths low cloud during the morning with rainstorms and broken cloud in the afternoon.

At 11.15 hours 9 Bombphoon's of the squadron led by Sqn.Ldr. Hawkins, set out to attack any shipping that might be lurking among the Dutch Islands. They found and attacked plenty of ships between Overflakkee, Schouwen and Tholen with the following results :

two coasters and one barge category I – one pile driver, one dredger, one coaster (600/800 tons), four tugs and one barge category II and six tugs, two barges and one launch category III.

A splendid attack but unfortunately at the cost of two pilots, as Flt.Sgt. Chrisford was last seen making his way in the direction of Dordrecht having announced that he would be compelled to crash land whilst Flg.Off. Downes was forced to bale out about 20 miles north-east of Ostend.

He made a short speech of farewell and good wishes to the squadron over the R/T and was then seen in his parachute and it is possible that he was picked up by a nearby fishing fleet.

Search patrols were put out immediately as No.198 squadron sent out four aircraft and later Flt.Lt. Collins and Sgt. Whitman went out to search (but) on the way out Sgt. Whitman was forced to ditch which he did most successfully 15 miles off Zeebrugge. Two further sections of No.3 squadron went out on air-sea rescue and located Sgt. Whitman who was firing flares. He was eventually picked up by a Walrus and taken back to Hawkinge, after an adventurous time and was admitted to S.S.Q.Hawkinge.

War Diary No. 198 squadron

--/-- Flying consisted mainly of two series of air-sea rescue patrol, on behalf of two No.3 squadron pilots who were lost on a Roadstead in the morning and for a third No.3 squadron pilot who had to ditch 15 miles off Zeebrugge in the afternoon while himself engaged on air-sea rescue

Flakkommandeur Vlissingen

0752 Flakalarm! Fluko Gent meldet 2 Spitfires bei Oostende, tief!

- 0753 Die Maschinen kurven bei Oostende.
 0755 Die Ziele befinden sich im Abflug, Kurs Dünkirchen.
 1240 Flakalarm! Domburg meldet Motorengeräusche aus Richtung 10 näherkommend.
 1242 Motorengeräusche in Richtung 12, Entfernung 15 km.
 1246 Laut Fluko Gent mehrere Feindziele in Richtung 1, Entfernung 30 km.
 1248 (bis 1250) **8./810 beschießt 10-12 Typhoon, die aus Richtung 9 nach Richtung 3 in 60-100 m Höhe in den Bereich eindringen, mit 190 Schuß 2 cm und 45 Schuß 4 cm.**
 1305 Fluko Gent meldet 6 Typhoon bei Schouwen, tief und Kurs Richtung 4 nach 10
 1307 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 10-11 näherkommend, es handelt sich um Tiefflieger!
 1309 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 12 aus.
 1312 Luchs meldet Stand der Maschinen in Richtung 12 im Abflug, Entfernung 18 km.
 1315 Kriegswache Ruhe!
- 1858 Flakalarm! Motorengeräusche in Richtung 10-11. Laut Fluko Gent Feindziele in 20-30 km Entfernung und kreisend; Höhe unter 100 m.
 1903 Ziele stehen in Richtung 12, Entfernung 40 km.
 2001 Flakalarm! Motorengeräusche in Richtung 9, Entfernung 25-30 km.
Detonationen in Richtung 8!
 2005 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
 2010 **Schwere Detonationen in Richtung 8!**
 2135 Flakalarm! Motorengeräusche in Richtung 12, Entfernung 20 km.
 Ziele haben laut Gent Kurs Richtung 9-3
 2141 Kampfmittel melden Abflug nach Richtung 1-2

KTB Flußräumflottille (RM 70-92)

- 1340 (bis 1455) Auf der Fahrt vom Moerdijk nach Zierikzee wurde von dem Boot **HF 26** auf der Höhe des Ortes Oude Tonge im Noordergat – Schwarze Tonne 3 – ein Schleppzug eingetroffen der wenige Minuten vorher von einem feindlichen Flugzeug angegriffen und bombardiert worden war.
 Ein brennender Kahn wurde durch das tatkräftige Eingreifen der Besatzung HF26 gelöscht und somit ein Totalverlust verhindert.

KTB 719. Infanterie Division

- 1254 Feindlicher Tiefflieger-Angriff auf Transport von etwa 20 Schiffen 8 km westlich **Wn. 239 H** wobei zwei Bombenabwürfe und Bordwaffenbeschuß.
 Ein Schiff brennt und Rettungsaktion durch Boote der Maasflottille eingeleitet.
 1255 **Neun englische Flugzeuge im Vorbeiflug Ost – West von Wn. 211 und 212 H beschossen!**
 1255 **Abschuß eines feindlichen Flugzeuges (englischer einmotoriger Jäger) 200 m südostwärts Bahnstation Oude Tonge (Overflakkee) durch MG-Beschuß von Wn. 239 H (Fw. Weide).**
 Pilot (Kanadier) unverletzt gefangen genommen.
 1256 Acht Flugzeuge, Typ Boston, überflogen Stp. XXVI und XXVIII. Zwei Bomben auf Fähre vor Hafeneinfahrt Hellevoetsluis ins Wasser gefallen.
 1300 Fähre Middelharnis – Hellevoetsluis von sieben feindlichen Jägern mit Bomben und Bordwaffen angegriffen wobei Schornstein und Deck leicht beschädigt aber kein Personenschaden.

