

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 362

Halifax V LL185

22-01-1944

Noordzee



22 januari 1944

De afgelopen tien dagen beperkte de luchtoorlog in en om Zeeland zich tot een enkele overvlieger en fotoverkenner maar tot gevechtsactie kwam het in deze periode niet. De oorzaken zijn achtereenvolgens de weersomstandigheden en het gegeven dat de actie – die er was – elders plaats vond. Een derde reden zou ook nog kunnen zijn dat de Eighth zich van de zware klappen van 11 januari moest herstellen en zich derhalve beperkte tot een enkele Milk-Run in de meer nabije omgeving.

Bomber Command naar Maagdenburg

In de nacht van 21 op 22 januari was er van beide zijden veel luchtactiviteit. Bomber Command stuurde 648 bommenwerpers – 421 Lancasters, 224 Halifaxes en 3 Mosquito's – naar Maagdenburg via een route langs het noordelijk deel van Zeeland. Het werd een complete mislukking waarvoor verschillende oorzaken aan te wijzen zijn. Eén ervan was de veel sterkere staartwind waardoor 27 bommenwerpers van de leidende formatie eerder arriveerden dan de pathfinders. Hun bomladingen – die te vroeg werden afgeworpen – waren er mede de oorzaak van dat nakomende formaties zich op die locaties concentreerden. De Duitse Nachtjagd had meer succes! Welgeteld 57 vliegtuigen – 35 Halifaxes en 22 Lancasters – gingen verloren waarvan (minstens) één machine ten westen van Walcheren in de Noordzee. Een verliespercentage van 8,8% ofwel 219 gesneuvelden, 83 vermist, 101 krijgsgevangenen en 9 gewond in Britse hospitalen – alles opgeteld - een verlies van 412 bemanningsleden!

Volledigheidshalve moeten nog enkele diversionaries worden weergegeven! Zo voerden 22 Lancasters en 12 Mosquito's van Nos. 5 en 8 Group een raid op Berlijn uit. V-1 lanceerinstallaties nabij het Kanaal werden het doel van een zestal raids van 111 vliegtuigen – 89 Stirlings, 12 Lancasters en 10 Mosquito's - van Bomber Command. Acht Mosquito's voerden een intruder uit naar Oberhausen en nog eens vijf anderen naar Rheinhausen. AEAFF ondersteunde de nachtelijke inzet met 24 Mosquito's met intruder – en interdictieopdrachten. Het Flakalarm kan dus (deels) ook op deze acties betrekking hebben (gehad).

Voor het Gefechtsbereich Zeeland omvatte de gekozen vliegroute overigens niet meer dan een enkele keer Flakalarm.

En een Großangriff auf London!

Tegelijkertijd voerde de Luftwaffe een aanval uit op Londen, die in twee aanvalsgolven plaatsvond. Vanaf 19.40 uur startten vanaf Franse vliegvelden in totaal 227 Duitse bommenwerpers van KG 2, KG 6, KG 30, KG 54, KG 66, KG 76 en KG 100. Deze eerste aanvalsgolf claimde 89 ton explosieven en 156 ton brandbommen boven het doel te hebben afgeworpen, aantallen waarbij grote vraagtekens geplaatst kunnen worden. Volgens Britse bronnen bereikten slechts 14 toestellen het centrum van de stad en ontstonden er – de resultaten van de tweede golf meegerekend – 44 grotere branden. Negentien bedrijven en opstellingen werden in overwegend geringe mate beschadigd.

Na terugkeer werden de machines in allerijl voor een tweede aanval gereed gemaakt zodat vanaf 03.35 uur welgeteld 217 bommenwerpers opstijgen en waarbij het in de bedoeling lag dat Gruppen op de terugvlucht rechtstreeks naar hun thuisbasis terugvlogen. Volgens dezelfde Britse bronnen drongen slechts 13 toestellen door tot het centrum van de hoofdstad. De overige vliegtuigen bombardeerden gelegenheidsdoelen in de graafschappen Kent, Sussex, Essex en Surrey. Vier mensen kwamen om het leven en 74 liepen verwondingen op. De

Luftwaffe leed zeer zware verliezen; zeker 24 vliegtuigen keerden niet op hun basis terug en nog eens 14 gingen boven het bezette vasteland verloren of moesten noodlandingen uitvoeren. Een onbekend gebleven aantal werd in meer of mindere mate ernstig beschadigd waaronder mogelijk één machine die door de schijnwerpers naar huis moest worden geloodsd.

Zeker één machine moet in de omgeving van de Scheldemonding haar einde hebben gevonden omdat enige tijd later een bemanningslid van het desbetreffende toestel nabij Vlissingen op de kust aanspoelde.

Wir flogen gen Westen – Chronik Kampfgeschwader 6 (extract)

Ab 03.00 Uhr des 22. Januar starten die Kampfflugzeuge des KG 6 in Chievres und Le Culot zum erneuten Angriff auf London, darunter auch die Ju 188 E-1 der I./ KG 6 und die Ju 88 A-4 der II. Gruppe.

Während die Ju 188 mit 4 x SC 500 und 10 x SC 50 beladen sind, tragen die Ju 88 A-4 jeweils zwei SC 500, fünf SD 50 und fünf BC 50. Als Angriffshöhe sind 4.500 m befohlen.

Die Flak liegt zu tief! Trotzdem wird die Ju 88 von Fw. Werner Vogt (6./KG 6) durch Splitter getroffen und der Bs. Uffz. Alfred Philip verletzt.

Zwei Nachtjäger verfolgen die Ju 188 von Lt. Lenkeit aber ohne Erfolg! Dafür fällt ihnen aber die Ju 188 E-1 (3 E+MK) von Oblt. Rudolf Haschke (2./KG 6) zum Opfer.

Die rückkehrenden Maschinen landen nach rund 200 Flugminuten wieder in Melsbroek, Le Culot bzw. Chievres aber die Besatzung Lenkeit landet um 06.58 Uhr ihre Maschine in Ahlhorn und die 3E+CC, eine Ju 88 A-4 wird von Oblt. Leopold Sicheritz (4./KG 6) in Rosiers sicher gelandet.

Fw. Günther Parge, der mit der 3E+FM geflogen ist, muss infolge Schlechtwetter, Verorientierung und schließlich Kraftstoffmangel in Norg bei Groningen landen.

Zwei Ju 188 E-1 schaffen es nicht bis "nach Hause". Infolge Spritmangel muß die Besatzung der 3E+BB 4 km östlich St. Truiden den Bomber aufgeben und mit dem Fallschirm abspringen und ähnlich ergeht es der Ju 188 E-1 (3E+DL) deren Besatzung von der 3. Staffel ebenfalls die Maschine wegen Kraftstoffmangel aufgeben muss und mit dem Fallschirm das Flugzeug verlässt.

Südlich Samer stürzt die Besatzung von Fw. Arno Kohl (6./KG 6) aus nicht bekannter Ursache mit ihrer Ju 88 A-4 in den Tod aber glücklicher verläuft die Bruchlandung der Ju 88 A-4 mit der Besatzung von Uffz. Werner Stark (6./KG 6) in St. Omer.

Auch die Besatzung von Uffz. Wolfgang Schmidt (6./KG 6) schafft es mit ihrer Ju 88 A-4 (301336) nicht mehr bis zum Absprungplatz. Infolge Kraftstoffmangel müssen sie die Maschine bei Blankenberghe aufgeben und mit den Fallschirmen abspringen.

Obwohl vier Fallschirmabsprünge beobachtet werden, bleiben der Flugzeugführer und sein Bordfunker Uffz. Theodor Seidler vermisst. Der Beobachter Feldwebel Ernst Argast wird verletzt und der Bordschütze Uffz. Theodor Rehn tot geborgen.

Flakkommandeur Vlissingen

0013 Flakalarm! Laut Luchs befindet sich ein Luftziel aus Richtung 3 im Anflug.

0016 Kriegswache Ruhe! Maschine ist nach Richtung 12 ausgewandert.

0025 Flakalarm! Laut Luchs nähern mehrere Ziele sich den Gefechtsbereich, fliegen jedoch nach Richtung 9 ab, ohne den Gefechtsbereich zu berühren.

0030 Kriegswache Ruhe!

0530 (bis 0600) Viele Ballons stehen über dem nördlichen Teil Walcherens in der Oosterschelde

0538 Scheinwerfer Alarm! **Eigene Maschinen nördlich der Insel auf dem Rückflug. Eine davon befindet sich offenbar in Luftnot und gibt gültiges ES!**¹
Scheinwerfer 11, 15 und 25 lotschen Maschine heim.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

2100 Einflug stärkerer Bomberverbände (ca.400 Maschinen) ins Reichsgebiet.

2220 **Eine vom England Einsatz zurückkehrende Ju 88 westlich Bahnhof Blankenberge abgestürzt!**

Een Halifax van Bomber Command stort in de Noordzee

- Halifax Mk.V (LL185) van No.76 squadron – om 20.00 uur opgestegen van Holme-on-Spalding Moor Yorkshire – stortte ten westen van Walcheren in de Noordzee
- Sgt. Colin Walker mia
- Runnymede Memorial Panel 239
- Wr.Off. John Sutherland RCAF mia
- Runnymede Memorial Panel 254
- Sgt. Peter Carmino Gizzi mia
- Runnymede Memorial Panel 230
- Sgt. Kenneth Charles Southward mia
- Runnymede Memorial Panel 238
- Sgt. George Armstrong Shield mia
- Runnymede Memorial Panel 237
- Sgt. Frederick Hughes †
- Zijn stoffelijk overschot spoelde op 16 maart 1944 aan op het strand bij Wissekerke waarna hij op de algemene begraafplaats van Wissekerke (Kamperland) ter aarde werd besteld.
- Sgt. Aleck Abrahams †
- Zijn stoffelijk overschot spoelde op 2 mei 1944 aan op het strand nabij 't Horntje op Texel waarna hij op de algemene begraafplaats van Den Burg werd begraven.

Nabeschouwing

Van de 57 verloren gegane bommenwerpers zijn er 8 in de Noordzee terecht gekomen waarvan vijf lost without trace. Het is echter zeer onwaarschijnlijk dat nog meer toestellen op gelijke hoogte als LL185 zijn neergegaan gezien de vliegroutes en het doel.¹

De veronderstelling dat deze Halifax van het rechte spoor was afgedwaald is dan ook niet onterecht.

Het neergaan van een Duitse bommenwerper in de Noordzee

- Ju 88A-4 (3E+??) van 6./KG 6 stortte door brandstofgebrek op een vooralsnog onbekende locatie neer in de omgeving van de monding van de Schelde wellicht nabij of ter hoogte van Zeebrugge.
- De vier bemanningsleden slaagde er weliswaar in om het toestel tijdig met hun parachute te verlaten maar vervolgens kwamen drie van hen door verdrinking alsnog om het leven.
- Uffz. Wolfgang Schmidt FF †
- Zijn stoffelijk overschot spoelde op 10 februari 1944 aan nabij Kamperland waarna hij op 13 februari op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld.

¹ De machine van Lt. Lenkeit danwel van Fw. Günther Parge

Uffz. Theodor Rehn	Bs	†
Uffz. Werner Seidler	Bf	mia
Fw. Ernst Argast	BO	wia

¹ Opmerkelijk is dat No.76 squadron deze nacht nog vier andere toestellen verloor waarmee het de zwaarst getroffen eenheid op deze missie werd.