

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 365

Ju 88 140598

29-01-1944

Oosterschelde



29 januari 1944

Operatie Steinbock – deel 2

In de nacht van 29 op 30 januari voerde de Luftwaffe een grote vergeldingsactie uit op Londen. Van diverse Kampfgeschwader en Kampfgruppen werden in totaal 285 vliegtuigen – hoofdzakelijk Ju 188's en Do 217's – ingezet waarvan er, volgens eigen berichten, 229 het gestelde doel wisten te bereiken en waarop aansluitend 123 ton explosieven en 250 ton brandbommen werden afgeworpen.

De Britten maken overigens slechts melding van 161 vliegtuigen waarvan er vijftien tot het centrum van de stad konden doordringen. Hier ontstonden vier grote en 141 kleine(re) vuurhaarden. De overige machines draaiden voortijdig af en wierpen hun bomladingen op de graafschappen Essex, Kent, Suffolk en Surrey. Er vielen 51 doden en 134 gewonden. Dertien Duitse vliegtuigen blijven vermist en nog eens zes gaan op de terugvlucht – maar wel boven het bezette gebied – verloren waarvan één in Zeeland en één op een onbekende locatie ter hoogte van de Scheldemonding in de Noordzee.

Wir flogen gen Westen – Chronik Kampfgeschwader 6 (ingekort)

Am 29. Januar um 16.30 Uhr findet in der I. Gruppe die Einsatzbesprechung für einen zusammengefaßten Einsatz gegen London statt. Dieser Großangriff ist eine Wiederholung des Einsatzes vom 21. Januar.

Als Angriffshöhe wird 6.000 m bestimmt. Anflug von Ahlhorn über das Leuchtfeuer Nora, welches durch Flak-Stern-Geschosse (Lichtspucker) markiert wird and kurz vor der Küste Abwurf von Düppeln.

Die Englische Küste in 7.000 m Höhe überfliegen, dann Höhe aufgeben und Abwehraktionen bis zum Ziel fliegen.

Um 18.24 Uhr starten die Maschinen der III./KG 6 in Diepholz als erste vom Geschwader zu diesem Angriff auf London. Ihnen folgen fast zeitgleich um 19.00 Uhr die Ju 188 der I./KG 6 in Ahlhorn und die II./KG 6 in Vechta. Die Ju 188 tragen 2 x AB 1000 und 10 x Br.C 50, während die Ju 88 jeweils mit 2 x SC 500, 5 x SD 50 und 5 x BC 50 bestückt sind. Insgesamt nehmen 285 Kampfflugzeuge an diesem zweiten Großeinsatz teil, wovon 229 Maschinen das Zielgebiet erreichen.

Der Anflug erfolgt über Rotterdam zur Themsemündung und ab Überflug der Küste ziemlich starke Flak und Scheinwerfer unter der 10/10 Wolkendecke, die bei 500 bis 1.500 m Höhe liegt.

Über der britischen Metropole werden die Angreifer durch Scheinwerfer und Flakfeuer aus schwerer Flak empfangen – eine Hölle aus Feuer und Eisen aber über London sind zu dieser Zeit keine Nachtjäger.

Die Ju 188 E-1 (3E+PK) von Uffz. Hans Gaffke (2./KG 6) wird vermutlich getroffen, denn die Besatzung und das Flugzeug bleiben verschollen und nur der Beobachter – Uffz. Heinz Damaschke – wird tot aufgefunden.

Flakkommandeur Vlissingen

1847 Geräte-Alarm! Luchs ortet mehrere Ziele in Richtung 10

1848 Es ist mit Anflügen nördlich des Gefechtsbereich zu rechnen.

1854 Geräte-Luftgefahr!

2004 Geräte-Alarm!

- 2010 Flakalarm! Luchs ortet mehrere Ziele in Richtung 3-5, Entfernung 20 km.
 2021 Kriegswache Ruhe! Ziele fliegen nach Richtung 9 aus.

Kommando Flughafenbereich Gilze-Rijen

- 2120 Absturz einer Ju 88 – Werkenummer 188554, nördlich Krabbendijke in die Schelde mit Bruchschaden 98%. Drei Leichen geborgen: Uffz.Bourtois (Fl.H.Kdt. A2II/XI), 1 Obergefreiter (durch Uniform identifiziert) und ein unbekannter Toter!
 Weitere Feststellungen bisher nicht möglich.

KG 6 en KG 66 verliezen in en om Zeeland

- Ju 188 3E+PK (Wnr.260325) van 2./KG 6 crashte op een vooralsnog onbekende locatie ter hoogte van de Scheldedelta in de Noordzee.

FF Uffz. Hans Gaffke	mia
Bf Ogefr. Günther Dietrich	mia
Bs. Gefr. Franz Berger	mia
BO Uffz. Karl-Heinz Damaschke ²	†

Zijn stoffelijk overschot spoelde eind april (25 of 26 maart) aan op het strand nabij Westkapelle waarna hij op 27 april 1944 op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld.
- Ju 88S-1 Z6+CL (Wnr 140598) van 2./KG 66 stortte – al tijdens de heenvlucht van de eerder hier aangehaalde operaties naar Londen – omstreeks 21.30 uur ten noorden van Krabbendijke in de Oosterschelde. De gehele bemanning kwam om het leven en zij werden in eerste instantie op de Krieger Friedhof aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Uffz. Erich Hege	†
Fw. Karl-Heinz Hoffmann	†
Uffz. Hans Platzer	†
Fw. Werner Courtouis	†

Ingekort verslag proces-verbaal LBD – Krabbendijke d.d. 2 februari 1944

Omstreeks 21.30 uur werd van verschillende zijden medegedeeld dat een vliegtuig brandend in de Oosterschelde zou zijn gestort. In verband met de duisternis kon niet met zekerheid worden bepaald waar het vliegtuig was neergekomen. Wel kwam vast te staan dat het vliegtuig, na enige malen rond de gemeente te hebben gecirkeld, tenslotte ten noorden van het dorp brandend in de Oosterschelde is gestort. Zondagochtend – 30 januari – werd door de vaste kern van de LBD en de Marechaussee een nader onderzoek ingesteld maar vanwege de vloed moest tot 10.30 uur worden gewacht voordat met zekerheid de plaats kon worden bepaald waar het vliegtuig in zee was gekomen. Omstreeks 11.00 uur kon de plaats van het ongeval worden bereikt waar men de resten aantrof van een Duits tweemotorig vliegtuig. Door de vernielingen kon men niet meer vaststellen welk type toestel het hier betrof. Het vliegtuig was kennelijk geëxplodeerd en de stukken lagen over een lengte van 1000 meter verspreid. Te midden van deze stukken van de machine werden resten van verschillende bemanningsleden aangetroffen. Omdat ook deze lichamen uit elkaar waren geslagen kon niet worden vastgesteld om hoeveel personen het hier ging. Met de berging moest overigens worden gewacht tot Duitse militairen uit Vlissingen aan zouden komen. Omdat de resten slechts enkele uren toegankelijk waren moest met de berging worden gewacht tot maandag, 31 januari. De stoffelijke resten van de

bemanning werden vervolgens afgevoerd naar Bergen op Zoom. Volgens mededelingen van ter plaatse aanwezige militairen ging het hier niet om een Duitse nachtjager zoals men eerst meende maar om een lichte tweemotorige bommenwerper. Met de militaire autoriteiten zou nog nader worden overlegd omtrent het opruimen van de in de omgeving verspreid liggende bommen van dit vliegtuig.

² De grafregisters van de gemeente Vlissingen vermelden een Karl H.Domaschke hetgeen duidelijk een verschrijving is geweest.