

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 373

Mustang FZ188

04-03-1944

Borssele



04 maart 1944

Het bleef de Amerikanen tegen zitten. Mission 247 voorzag in een tweeledige aanval waarbij 502 B-17's van 1.BD en 3.BD doelen bij Berlijn zouden bombarderen; 2.BD zou ook aan de actie deelnemen maar cancelde de missie reeds tijdens het formeren vanwege de zeer slechte weersomstandigheden.

Aansluitend haakten – aangekomen ter hoogte van het bezette kustgebied – nog eens drie volledige Bomb Groups af omdat het formeren nog steeds niet was voltooid. Ter hoogte van het Roergebied aangekomen besloten de overige eenheden er eveneens de brui aan te geven en gelegheidsdoelen – voor zover mogelijk – als alternatief te bombarderen.

Slechts 13 CBW van 3.BD zette door en bombardeerde als eerste USAAF eenheid de Duitse hoofdstad.

Vijftien B-17's met 141 bemanningsleden gingen verloren en één B-17 van 447 BG crash-landde op de thuisbasis waardoor deze machine alsnog moest worden afgeschreven. Eén bemanningslid kwam hierbij om het leven; hij stierf aan een hartaanval! Nog eens 120 B-17's keerden met uiteenlopende vormen van schade en met 2 doden en 11 gewonden terug op de basis.

Het escorte – bestaande uit 86 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG en 121 P-51's van 4 FG, 354 FG, 357 FG en 364 FG alsmede 563 P-47's van alle overige Fighter Groups – leed met 24 neergeschoten jachtvliegtuigen – 4 P-38's, 4 P-47's en 16 P-51's - verhoudingsgewijs zware verliezen. Daarnaast moesten na terugkeer als gevolg van crash-landingen nog eens 2 P-38's, 1 P-47 en 1 P-51 worden afgeschreven.

Zeven jachtvliegtuigen – 1 P-38, 5 P-47's en 1 P-51 – keerden met gevechtsschade op hun basis terug.

Tot slot verleende 16 Spitfire squadrons en 2 Mustang squadrons van AEAf bescherming aan de terugvliegende formaties. **Van deze laatste squadrons zou één machine in Zeeland achterblijven.**

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down 12.12 and 15.55 hours

22 P-51's – 10 x No.19 and 12 x No.65 squadron – withdrawal cover to Forts on Ramrod 623.

The Mustangs found two gaggles of Forts 40 minutes before rendez-vous time 20 miles south-east of Aachen (however) the Wing continued on course till rendez-vous time.

No Forts seen but Thunderbolts seen of Cologne.

Flt.Sgt. Redgate (No.19 squadron) last seen in cloud 15 minutes after crossing in.

Two aircraft of No.65 squadron slightly damaged by Flak and one aircraft of No.19 squadron returned early, lost remainder of formation in cloud.

Opmerkingen over Luftwaffe en Amerikaanse jagers!

Tegenover deze 44 Amerikaanse vliegtuig verliezen stonden slechts 23 verloren gegane Duitse jagers. Nog eens 8 Duitse machines werden deels zwaar beschadigd. Tien jachtvliegers kwamen om en vijf anderen liepen verwondingen op. Ter hoogte van het Nederlandse kustgebied gingen vier Amerikaanse jagers verloren. Research van Dhr.Jan Heij te Hengelo – gebaseerd op MACR's – plaatst deze verliezen over het algemeen meer in de richting van Den

Haag en Katwijk. Vooralnog zijn er geen argumenten om tegen deze bevindingen in te gaan. Daarvoor zijn de Flakgegevens te gedetailleerd en het aantal vuuropeningen te beperkt om op die basis een claim te baseren. Daarnaast is het opmerkelijk dat er in vrijwel elke actie sprake is van laagvliegende geallieerde jachtvliegtuigen. Het werd steeds meer goed gebruik om tijdens de terugkeer – na gedane zaken met de Luftwaffe – het resterende munitiebestand op te maken aan gelegenheidsdoelen. Zo ook op deze dag waarbij vijf Amerikanen om 16.05 uur met boordwapens de sleepboot **Helle-gat** in het Haringvliet onder vuur namen. Een en ander ging niet aan de Flak in Zeeland voorbij! Zij rapporteerde als volgt.

Flakkommandeur Vlissingen

- 1000 Flakalarm! Luchs hat mehrere Ziele in Richtung 8 aufgefaßt, Entfernung 40 km.
- 1003 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 8 ausgeflogen.
- 1125 Flak – und Fliegeralarm! Laut Luchs viele Ziele im Anflug aus Richtung 9, Entfernung 40 km.
- 1131 (bis 1132) Motorengeräusche aus Richtung 8 näherkommend.
Zielhöhe der Maschinen beträgt 6800 m.
- 1133 Der Verband aus Richtung 9 ist nach Richtung 4-5 ausgeflogen.
- 1134 (bis 1138) Weitere Einflüge aus Richtung 10, die nördlich Walcheren am Bereich vorbeigehen, Entfernung 40 km. Neue Anflüge aus Richtung 4-5, Entfernung 40-10 km.
- 1141 Entwarnung! Die Ziele sind nach Richtung 8 abgeflogen.
- 1145 (bis 1146) Ein Ziel in Richtung 3, Entfernung 15 km und Zielhöhe 7000 m. Veere meldet mehrere Thunderbolt von 4 nach 9
- 1151 Kriegswache Ruhe! Sämtliche gemeldeten Ziele sind abgeflogen.
- 1205 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele, die aus Richtung 4 näherkommen.
- 1210 Die Ziele sind nach Richtung 7 abgeflogen.
- 1232 Flakalarm! Mehrere Rückflieger aus Richtung 3-4, Entfernung 25 km.
Ost./- meldet eine Thunderbolt über der Stellung.
- 1234 (bis 1235) Veere meldet etwa 15 Typhoon von Richtung 5 nach 11, Zielhöhe 7400-8000 m.
- 1237 (bis 1245) Viele rückfliegende Ziele, die den eigenen Bereich nicht berühren, Höhe 7500 m.
- 1248 **Eine Thunderbolt fliegt in 1800-2600 m Höhe mit Kurs 7 nach 4 in den Gefechtsbereich ein und wird von der Ost./- mit 15 Schuß 10,5 cm und von der Nord./- mit 63 Schuß 2 cm unter Feuer genommen!** Die Maschine fliegt nach Richtung 10 aus.
- 1253 Ost./- hat eine weitere Thunderbolt von Richtung 4 nach 8 aufgefaßt.
- 1255 Fliegeralarm! Fluko Breda ortet einen aus Richtung 8 anfliegendes Verband, Entfernung 40 km.
- 1257 Die Ziele stehen in Richtung 9, Entfernung 20 km und Zielhöhe 5000 m.
- 1301 (bis 1303) Vier Typhoon von Richtung 9 nach 4, Höhe 5400 m.
- 1305 Die von Fluko Breda geortete Verband steht in Richtung 1-2, Entfernung 15 km.
- 1325 Fliegeralarm! Fluko Breda meldet 30 viermotorige Maschinen aus Richtung 4 anfliegend, Zielhöhe 4000 m.
- 1330 **Eine Fortress II – von Richtung 7 nach 10 und Zielhöhe 4300 m – die von der Süd./- und West./- mit insgesamt 48 Schuß 10,5 cm bekämpft wird und im Schutz der dichten Wolkendecke und bei starkem Schneesturm nach Richtung 10 abfliegt.**
- 1336 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen mehr vor.

- 1343 Flakalarm! Luchs meldet mehrere aus Richtung 10 anfliegende Ziele, Entfernung 30 km.
- 1345 (bis 1350) Zehn Thunderbolt von Richtung 10 nach 6, Zielhöhe 6700 m.
- 1354 Die Feindziele sind nach Richtung 5 abgeflogen ohne den Bereich berührt zu haben.
- 1424 Flakalarm! Laut Luchs mehrere Anflüge aus Richtung 3, Entfernung 15 km.
Ost./- meldet Motorengeräusche in Richtung 2.
- 1439 Ein neuer Anflug aus Richtung 10, Entfernung 45 km.
- 1441 Flakalarm! Dishoek meldet Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 1443 Fliederalarm! Die Ziele sind in Richtung 10, Entfernung 20 km und Zielhöhe 6200 m.
- 1450 Entwarnung! Die Ziele fliegen nach Richtung 10 ab, Entfernung 20 km.
- 1512 Neue aus Richtung 9 anfliegende Ziele, Entfernung 60 km.
- 1522 (bis 1524) Weitere Maschinen im Anflug aus Richtung 6, die nach Richtung 9 ausfliegen.
- 1526 (bis 1527) neue rückkehrende Verbände aus Richtung ?, Entfernung 70 km.
Vorsicht bei Feuereröffnung da eigene Jäger im Bereich!
- 1530 Die Ziele sind außer Bereich abgeflogen, weitere Meldungen liegen niet vor.
- 1535 Flakalarm! Viele Ziele in Richtung 8, Entfernung 25 km.
- 1537 Die Ziele fliegen ab nach Richtung 5; neue Ziele in Richtung 2, Entfernung 15 km.
- 1543 (bis 1616) Laufend Rückflüge aus Richtung 3-4, die nach Richtung 9 abfliegen aber den eigenen Bereich kaum berühren, Zielhöhe 7500 m.
- 1555 **Beschiet der IV./7./815 vier Thunderbolt, die mit Kurs Richtung 4 nach 9 in 1100 – 1500 m Höhe fliegen, mit 14 Schuß 4 cm und 6 Schuß 3,7 cm!**
- 1621 Kriegswache Ruhe! Sämtliche Maschinen sind nach Richtung 9 abgeflogen.
- 1645 Flakalarm! Mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 5, Entfernung 20 km.
- 1650 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 8 abgeflogen.

Rapport Gemeentesecretarie Borssele (1 mei 1947)

Onderwerp: Verklaring oorlogshandeling

Ik, ondergetekende, gemeentesecretaris van Borssele, verklaar hiermede het volgende:
Op 4 maart 1944 is hier een geallieerd vliegtuig neergestort op het land van Johannis Nieuwenhuysse, Korte Zuidweg 30 te Borssele. Het vliegtuig is door de Duitsers neergeschoten des namiddags om ± 13.00 uur en de Duitsers verboden de burgers bij het vliegtuig te gaan kijken.

De enige inlichtingen die zij gaven omtrent het vliegtuig en de piloot was dat het Brits was. Er was slechts een persoon in het vliegtuig aanwezig.

Het lichaam werd gekist onder leiding van dhr. A. de Korte, postcommandant Marechaussee te Borssele en daarbij was ook tegenwoordig de vrachtautobestuurder T.G.Schikker uit Borssele en het lichaam is door deze personen gebracht naar het militaire deel van de Algemene Begraafplaats te Vlissingen.

De Duitsers deelden verder mede dat zij het lichaam niet konden identificeren en ook de Nederlandse Politie heeft geen verdere herkenningsteken aan de piloot of het vliegtuig kunnen ontdekken, daar beiden te zeer verbrand waren. Verscheidene gedeelten van het vliegtuig zijn door de Duitsers naar onbekende bestemming vervoerd maar het vermoeden bestaat evenwel dat de motor nog in de grond zit.

In deze gemeente zijn enkel Engelse en Canadese militairen begraven geweest, doch deze zijn reeds opgegraven en overgebracht naar het oorlogskerkhof te Bergen op Zoom.

Amerikaanse soldaten zijn hier, voor zover bekend, nimmer begraven geweest.

Op 4 maart 1944 is slechts één vliegtuig neergekomen. Er liggen in deze gemeente nog steeds enige Duitsers begraven uit de tijd van de bezetting en van kort na de bevrijding.

De Gemeentesecretaris van Borssele
M.F.Boogert.

Het verloren gaan van een Britse Mustang!

- P-51 Mustang Mk.III (FZ188) van No.19 squadron – Gravesend Kent – stortte op de navolgende plaats en tijdstip neer.

Flt.Sgt. Thomas Henry Redgate †

Zijn stoffelijk overschot werd op 6 maart 1944 op de Noorder begraafplaats te Vlissingen bijgezet. In een verklaring van 1 mei 1947 van de gemeente Borssele wordt aangegeven dat tegen de middag om 13.00 uur, op het land van Johannis van Niewenhuyse aan de Korte Zuidweg een geallieerd vliegtuig neerstortte. De piloot, waarvan de Duitsers aangaven dat het een Brit was, kwam om het leven. Identificatie kon niet plaatsvinden omdat zowel het stoffelijk overschot als het vliegtuig volkomen waren verbrand. De stoffelijke resten werden door de Postcommandant van de Marechaussee te Borssele en een chauffeur naar de Noorder begraafplaats gebracht alwaar deze als onbekende vlieger ter aarde werden besteld.

Zoals later zou blijken ging het hierbij om een van de escorterende P-51 Mustangs van AEAF die withdrawal support verleenden aan de terugkerende Amerikaanse formaties.