

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 384

B-17 42-31320

29-04-1944

Noordzee



29 april 1944

De voorgaande dagen concentreerden de aanvallen van zowel Bomber Command, AEAFF en Eighth Air Force zich bij voortdurend op doelen in en om Frankrijk – de voortdurende voorbereiding op de geallieerde invasie! Nu, met mission 327 was Berlijn weer aan de beurt; 679 B-17's en B-24's van 1.BD, 2.BD en 3.BD stegen reeds in de vroege ochtend op om zich te kunnen assembleren tot combat boxes met het voornemen om in totaal 1450 ton explosieven op doelen in en deze stad af te werpen.

Het spreekt uiteraard als bijna vanzelf dat de Luftwaffe er alles aan gelegen was om bij het horen van de naam Berlijn alles uit de kast te halen om de Amerikanen in hun voornemen te dwarsbomen. Dat lukte aardig want 38 B-17's en 25 B-24's – met 606 bemanningsleden – werden door de Duitse afweer neergeschoten. Daarbij komen nog twee B-24's die boven Engeland alsnog verloren gingen; één machine van 392 BG met een gesneuvelde piloot, die bij terugkeer door de crew verlaten werd en een tweede B-24 van dezelfde Bomb Group, die tijdens de crash-landing verloren ging en waarbij de gehele bemanning het leven liet. Inclusief de doden en gewonden aan boord van de 432 beschadigde bommenwerpers vielen er aldus nog eens 18 doden en 38 gewonden.

Het escorte bestond uit 117 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG, 234 P-51's van 4 FG, 352 FG, 354 FG, 355 FG, 357 FG en 363 FG alsmede 463 P-47's van 56 FG, 78 FG, 353 FG, 356 FG, 358 FG, 359 FG, 361 FG en 362 FG; alles bij elkaar 814 jachttoestellen waarvan er 13 – 3 P-38's en 10 P-51's – zouden worden neergehaald. Dertig andere toestellen – 7 P-38's, 16 P-47's en 7 P-51's – keerden met gevechtsschade op hun basis terug.

Vanwege een volkomen gesloten wolkendek moesten 217 B-26's hun missie naar spoorwegdoelen en spoorverbindingen in het noorden van Frankrijk afbreken en onverrichterzake terugkeren.

Beperkte verliezen voor de Luftwaffe.

Zoals reeds aangegeven, de Luftwaffe reageerde met 14 Tagjagd – en delen van een Nachtjagdgruppe alsmede met diverse opleidingseenheden en industrieschwärme. In de daaropvolgende luchtgevechten gingen (slechts) 21 jachtvliegtuigen verloren en werden er nog eens 13 beschadigd. Twaalf jachtvliegers sneuvelden en nog eens vijf raakten gewond.

Weather recce to Brussels area by Second tactical Air Force

--/-- Time up/ down 15.06 and 16.40 hours

Weather recce's to Evreux and Brussels area by 4 Spitfires of No.401 squadron, which were carried out uneventfully.¹

Flakkommandeur Vlissingen

0912 Flakalarm! Zepelin meldet Motorengeräusche aus Richtung 7.

0915 Neuer Anflug aus Richtung 10-11, Entfernung 60 km.

0924 Der gemeldete Verband steht jetzt in Richtung 9, Entfernung 40 km.

0925 Die Spitze der Einflüge steht bei Rheine (Breda)

0926 (bis 0937) Weitere Verbände aus Richtung 10 mit Ostkurs.

0942 Fliegeralarm!

0948 Aus Richtung 9 wird ein neuer Verband gemeldet, der nördlich am Gefechtsbereich vorbeifliegt.

0956 Breda meldet zwischen Amsterdam und Alkmaar laufend Einflüge.

- 1000 Die Spitze der Rückflüge steht in Richtung 1-2, Entfernung 40 km.
- 1002 Ein Verband steht in Richtung 2 mit Südwestkurs, Entfernung 20 km und Zielhöhe 5000 m.
- 1007 In Höhe Rotterdam – Utrecht weitere Einflüge, bei Hengelo 2 Verbände Fortress.
- 1012 Spitze eines feindlichen Jagdverbandes steht bei Hannover, bei Den Haag weitere Einflüge von See.
- 1024 **West./- meldet in Richtung 8 ein Sperrballon abgeschossen!**
- 1027 Rückflug eines Verbandes Liberator in Richtung 2-12.
- 1035 Kriegswache Ruhe! Mit weiteren Alarmen ist zu rechnen.
- 1046 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 2, Entfernung 20 km. Laut Breda handelt es sich um einen Jagdverband.
- 1052 Die Maschinen sind in Richtung 9 ausgeflogen!
- 1240 Flakalarm! Luchs meldet 2 Ziele in Richtung 1, Entfernung 15 km.
- 1241 **Flakfeuer in Richtung 12.**
- 1242 Laufend Rückflüge in Richtung 1-2, Höhe 5800 m.
- 1247 Neue Anflüge aus Richtung 1, Entfernung 15 km.
- 1252 Die Rückflüge aus Richtung 1-3 halten weiter an, Rückflüge aus Richtung 5, Entfernung 10 km.
Die gemeldeten Ziele haben Südwestkurs.
- 1300 (bis 1301) **beschießt der Alarmflakzug des Res.Gren.Rgt. 205 zwei Thunderbolt, die von Richtung 3 nach 8 in 1000-1100 m Zielhöhe ausfliegen!**
- 1310 **Schoß der Alarmflakzug 6./ 815 (Westenschouwen) 5 Warnungsschüsse auf ein Boot, das mit 5 Holländern besetzt von der Rheinflottille eingebracht wurde.**
- 1323 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3, Entfernung 10 km und Zielhöhe 6500 m.
- 1325 Feuererlaubnis nach Funkmeß.
- 1329 (bis 1337) **Mehrere Mustang werden zwischen 2000 und 4500 m Zielhöhe von der 2./- und 3./810 und von der 5./- und 6./202 mit schweren und leichten Waffen beschossen!**
Die Schüsse lagen gut am Ziel und Treffer wurden beobachtet!
Außerdem wurden die Maschinen von einem Alarmflakzug der leichten beweglichen Flak Niederlande (6./202) und von der 7./202 unter Beschuß genommen!
- 1341 Alle Ziele sind in Richtung 8-9 abgeflogen.
- 1350 Flakalarm! Neue anfliegende Ziele aus Richtung 3-4, Entfernung 20 km. Zielhöhe der Maschinen zwischen 3000 und 5000 m.
- 1359 Weitere Rückflüge aus Richtung 2, Entfernung 40 km.
- 1408 Laufend feindliche Rückflüge nördlich des Gefechtsbereichs.
- 1412 (bis 1428) Die Rückflüge aus Richtung 3-4 halten weiter an.
- 1439 **werden aus Richtung 3 in 4000 m Zielhöhe anfliegende Ziele von der Nord./- und West./- beschossen!**
- 1440 (bis 1441) **beschießen die mittleren Waffen (4 cm) der leichten beweglichen Alarmflak Niederlande eine rückfliegende Fortress in 2200 m Zielhöhe! Die Maschine verliert nach Beschuß an Höhe und geht auf das Wasser nieder; Insassen verlassen die Maschine und versuchen mittels Schlauchboot das Land zu erreichen.**
- 1448 Kriegswache Ruhe!
- 1539 Flakalarm! Luchs meldet einen Anflug aus Richtung 3, Entfernung 20 km.
- 1548 Das Ziel ist in Richtung 9 ausgeflogen.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

--/-- Im Laufe des Vormittags Durchflüge größerer Feindverbände über das Küstengebiet.

Het verlies van een B-17 boven Zeeland (en haar nasleep!)

- o B-17G (42-31320) van 95 BG/ 412 BS voerde in de Oosterschelde een noodlanding uit waarna de bemanning kans zag om zich met behulp van de dinghies in veiligheid te brengen.

In de loop van de volgende dag slaagden ze erin om nabij Wemeldinge aan land te komen waarna ze gevangen genomen konden worden.

1Lt. Earl R. Leaser	pow
2Lt. Kenneth Broden	pow
1Lt. Raymond C. Moeller	pow
1Lt. Howard Errickson	pow
T/Sgt. George H. Wright	pow
T/Sgt. Ralph E. Wildman	pow
S/Sgt. William F. Miller	pow
S/Sgt. Owen R. Irby	pow
S/Sgt. William P. Glass	pow
S/Sgt. Joseph T. Hollamon Jr.	pow

--/-- Bevindingen Dhr. Jan Hey (en mijn kritiek)

Jan Heij te Hengelo heeft deze crash op basis van het MACR onderzocht; zijn bevindingen luiden als volgt: Hit by Flak near the Dümmerlake and with No.2 prop feathered, the B-17 peeled away. Though the engine was restarted the aircraft continued to lag behind the formation and was last observed by the Group near Lingen. The pilot flew on over Holland but when over the coastline, he decided that he could never reach England , so he ditched at 1414 in the North Sea, about 15 km west of Haamstede.

Bij deze crash-locatie zou ik een vraagteken willen plaatsen. Het zou namelijk inhouden dat men ten westen van de Noordland Hompels en de Zeehondenplaat ditchte. Vervolgens roeide de ongetwijfeld vermoeide bemanning aan de zuidpunt van Schouwen danwel de noordpunt van Walcheren voorbij, passeerde op zichtsafstand de gehele Noord – en Oostkust van Noord-Beveland om vervolgens nog een stuk kust van Zuid-Beveland te volgen om eerst dan bij Wemeldinge aan land te gaan.

Vanwege de praktische bezwaren – en het onlogische ervan – acht ik het meer voor de hand liggen dat de noodlanding op zee meer in de monding van de Oosterschelde moet hebben plaatsgevonden en dat men – met behulp van de stromingen en het opkomende tij en met behulp van de peddels – het tot Wemeldinge heeft kunnen brengen.

Overigens zullen we bij de luchtactiviteiten van 30 april zien dat een deel van de luchtoperaties in het teken stond van deze toen bemanningsleden in hun twee rubberbootjes.

ⁱ Zie Flakmelding 15.39 uur