

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 387

Lancaster ND919

12-05-1944

Aardenburg



12 mei 1944

De periode van 00.00 tot 24.00 uur zou één van de meest drukke worden op het terrein van de luchtoorlog en de inzet ging tijdens de nacht van 11 op 12 mei van start met tal van missies van Bomber Command naar een veelheid van doelen in België en het noorden van Frankrijk.

Het begon met 190 Lancasters en 8 Mosquito's met als opdracht om de militaire infrastructuur nabij Bourg-Leopold te bombarderen. Mist was er de oorzaak van dat de aanval – nadat 94 Lancasters hun bomladingen hadden afgeworpen – werd afgebroken omdat het risico van het treffen van woonwijken niet te verantwoorden viel. Concluderend kan dus worden gesteld dat het succes beperkt was en de verliezen met vijf Lancasters te hoog! De spoorweg emplacementen van Boulogne werden het doel van een aanvalsmacht van 135 vliegtuigen en alhoewel een aantal bomladingen in het doelgebied explodeerden kwamen de meeste toch op bewoonde wijken neer waardoor 128 burgers om het leven kwamen! Tevens gingen twee Halifaxes boven het doelgebied verloren!

De spoorverbindingen van Hasselt – doel van 126 Lancasters en 6 Mosquito's – ontkwamen vanwege zich vormende mist eveneens aan totale vernietiging! Slechts 39 vliegtuigen slaagden erin hun ladingen af te werpen voordat er een einde aan werd gemaakt. Duitse nachtjagers opereerden zeer succesvol tegen deze aanvalsmacht waarvan 5 Lancasters verloren zouden gaan.

Leuven was daarentegen in beperkte mate succesvol in die zin dat de afgeworpen explosieven van 105 Lancasters en 5 Mosquito's tal van spoorwerkplaatsen en magazijnen troffen. Ook hier echter sloegen de nachtjagers toe en ditmaal gingen 4 Lancasters verloren.

Het spoorwegknooppunt van Trouville daarentegen werd zeer succesvol en zonder verliezen door 53 Halifaxes en 6 Mosquito's gebombardeerd maar de laatste raid van enige omvang daarentegen tegen een kustbatterij nabij Colline Beaumont werd een fiasco ook al leden de 53 ingezette Halifaxes en 6 Mosquito's geen verliezen en al met al kon Bomber Command na afloop terugzien op een nacht met 725 sorties met helaas een matig resultaat en 16 verliezen! AEAf ondersteunde de inzet met 55 Mosquito's die intruder missies en interdictie uitvoerden.

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down (between) 21.57 and 02.31 hours

Intruder attacks in support of Bomber Command by 55 Mosquito's of Nos. 21, 107, 305, 464, 487 and 613 squadrons. The following primaries – all airfields – were identified and attacked with 4 x 500 MC 11 seconds delay : 4 aircraft each to Venlo, St. Trond and Deelen – 2 aircraft each to Juvincourt, Florennes, Cambrai-Epinoy, St. André-Deleure(?), Mondesir, Chartres, Rheims, Le Culot and Dreux – one aircraft each to following alternatives : Orphin (?), Eindhoven (concentration of fires by 3 bombs only), Deventer but generally no results observed.

Two aircraft did not take off and four aircraft returned early due to technical reasons, 25 aircraft were abortive as unable to locate targets due intense darkness and ground haze.

Flakkommandeur Vlissingen

2334 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 9-10, Entfernung 35 km.

2335 **Flakfeuer in Richtung 10.**

2337 Feuererlaubnis nach FuMO! Ein Ziel aus Richtung 9 näherkommend.

2340 **Die Maschine wird von der Süd./- in einer Zielhöhe von 3400 m beschossen!**

- 2341 Maschine wirft Störzeichen.
- 2343 Ein neuer Verband aus Richtung 9-10 im Anflug, Entfernung 35 km.
- 2344 In Richtung 11 – Entfernung 80 km – ca. 100 Maschinen mit SO-Kurs.
- 2345 **Breda meldet eigene Jäger bei Tilburg.**
- 2347 Fliegeralarm!
- 2348 (bis 2350) **Nord./-, Süd./- und West./- bekämpfen Maschinen in 3500-4000 m Zielhöhe!**
- 2353 **West./- beschießt neu anfliegende Ziele, Zielhöhe 4800 m!**
- 2355 An schwere Batterien: Klar zum Sperrfeuer!
- 0000 **Süd./- schießt!**
- 0001 **Scheinwerfer haben eine Maschine aufgefaßt, die von der West./- beschossen wird!**
- 0005 **Süd./- hat Treffer beobachtet und beschießt die Maschine in 5300 m Zielhöhe!**
 --/-- Es handelt sich um eine Lancaster!
- 0007 Die Überflüge sind beendet, Motorengeräusche wandern nach Richtung 3-4 aus.
- 0013 **West./- meldet Feuerschein in Richtung 2 weit!**
- 0016 **Motorengeräusche aus Richtung 2; es handelt sich um Rückflieger, die von der Nord./- und Süd./- unter Feuer genommen werden!**
- 0020 **Zeppelin meldet Luftkampf in Richtung 5.**
- 0020 (bis 0024) **Nord./-, West./- und Süd./- beschießen eine von Richtung 3 nach 9 fliegende Maschine in 4000 m Höhe!** Maschine fliegt nach Beschuß in Richtung 9 aus.
- 0026 **Veere meldet eine brennende Maschine in Richtung 4 im Absturz!**
- 0027 **Seedeich meldet eine Maschine in Richtung 2 abgestürzt!**
- 0028 Laut Breda südlich Eindhoven Bombenabwürfe!
- 0029 Neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 20 km und Zielhöhe 3400 m.
- 0031 West./- meldet in Richtung 1 vier rote Leuchtkugeln.
 --/-- Klar zum Sektoren-Sperrfeuer!
- 0031 **West./- schießt!**
- 0032 **Ost./- schießt!** Scheinwerfer 13 und 15 leuchten.
- 0033 West./- meldet in Richtung 11 vier rote Leuchtkugeln.
- 0036 Weitere anfliegende Maschinen aus Richtung 3, Zielhöhe 4500 m und Entfernung 20 km.
- 0037 Maschinen fliegen südlich am Gefechtsbereich vorbei! MAA 202 meldet daß die roten Leuchtkugeln in Richtung 10 von unten nach oben geschossen wurden.
 --/-- **Klar zum Sperrfeuer!** Feuererlaubnis!
- 0038 **Feuerverbot da eigene Maschinen im Raum.**
- 0039 ES in Richtung 2.
- 0040 Feuererlaubnis nach FuMO. Mehrere Ziele in Richtung 5 bis 6 mit NW-Kurs, Entfernung 20 km.
- 0042 (bis 0043) **Süd./- schießt!**
- 0044 Geräte haben Ziele in Richtung 3 aufgefaßt, Entfernung 10 km.
 --/-- **Süd./- schießt!**
- 0046 **Scheinwerfer 7 eine brennende Maschine wird noch vom Nachtjäger beschossen!**
 --/-- Nachtjäger gibt ES.
- 0046 **West./- meldet Maschine stürzt in Richtung 7 ab und schlägt am Boden brennend auf, Entfernung 26 km!**
- 0047 **West./-, Ost./-, Nord./- und Süd./- melden eine weitere brennende Maschine in Richtung 7, Entfernung 18 km!**
- 0048 **Scheinwerfer 3 meldet in Richtung 1 einen Luftkampf!**

- 0049 West./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 5.
- 0050 **Süd./- schießt!**
- 0051 Scheinwerfer 7 hat Ziel aufgefaßt aber gleich wieder verloren.
- 0052 **Süd./- meldet Luftkampf in Richting 6.**
- 0054 **Eine abstürzende Maschine in Richting 9, Entfernung 15-20 km!**
- 0059 Eigener Nachtjäger über dem Stand.
- 0102 MAA 202 meldet daß in Richting 9 rote und gelbe Leuchtraketen geschossen werden.
- 0105 Laufend Rückflüge südlich des Gefechtsbereiches mit Westkurs.
- 0109 Sofort Leucht – und Feuerverbot an alle!
- 0121 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen vor.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

- 0052 Absturz einer Feindmaschine im Raum Aardenburg.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede

--/-- Bommen afgeworpen op de kop van Schouwen. De gashouder te Zierikzee werd eveneens door bommen getroffen.

De gevolgen voor de RAF van de Duitse Nachtjagd en de Flak.

Deze vier crashes zijn (helaas) niet exact op één lijn te brengen met de waarnemingen van de Flakmeldingen. Verder is het logisch om te veronderstellen dat de talloze vuuropeningen tot schade aan de terugvliegende vliegtuigen kan hebben geleid.

Zekerheid echter omtrent deze toedracht zal nooit worden verkregen.

- Lancaster Mk.III (ND919) van No.75 squadron – om 22.56 uur van Mepal Cambridgeshire opgestegen en deel uitmakend van de aanvalsmacht naar Leuven – werd door Olt. Heinz Röcker van I./NJG 2 om 01.30 uur (volgens de piloot om 00.23 uur) danwel door Uffz. Gerhard Fugmann (4./NJG 3) neergeschoten. Laatstgenoemde claimde een overwinning om 00.48 uur nabij Brugge. De machine moet in de lucht zijn gedesintegreerd omdat het toestel als het ware in stukken vlakbij kasteel “De Elderschans” en het gemeentelijk sportpark ten westen van Aardenburg neerstortte.² De ochtend na de crash hadden de Duitsers het gehele terrein afgezet en was het voor burgers verboden om in de nabijheid van de wrakstukken te komen. Door de burgemeester van Aardenburg werd aan de toenmalige Duitse commandant – Oberst von Salden – verzocht hem de nalatenschap en de namen en gegevens van de vliegers te overhandigen met het doel om dit aan het Nederlandse Rode Kruis door te geven maar dit werd geweigerd!

Door timmerlieden waren, in opdracht van de gemeente, inderhaast lijkkisten vervaardigd waarna de stoffelijke resten op 13 mei door gemeente personeel konden worden gekist en in een gemeenschappelijk graf ter aarde besteld. Hierbij kan worden opgemerkt dat slechts de lichamen van Plt.Off Gage, Flt.Sgt. Hewett en Flt.Lt. Warren waren geïdentificeerd.

Burgers werden niet tot de begraafplaats toegelaten en er mocht niet worden gesproken maar reeds in de avonduren waren de graven met bloemen bedekt!

Flt.Lt. Derek Warren

†

Flg.Off. Arnold Earle Irving

†

Plt.Off. Donald Irwin Gage

†

Flt.Sgt. David Clough

†

Sgt. Harold Dewhurst

†

Flt.Sgt. Harold Max Hewett

†

Ooggetuigen verslag – de heer W. Dierick (oktober 1984)

In de nacht van 11 op 12 mei 1944 werden we thuis opgeschrikt door een bijzonder angstaanjagend geluid en hoewel er zich in het dak van het huis slechts vier dakvensters bevonden, waren de slaapkamers helder verlicht. Van over het park “Het Verloren Kostje” kwam een brandend vliegtuig aan. Het vloog op een hoogte van enkele honderden meters.

Boven de woningen Eedeweg 11 (P.Wage), 12 (A.J.Dierick), 13 (A.B.Dierick) en 14 (P.Wille) ontplofte het toestel en leek recht op de huizen Eedeweg 11, 12 en 13 neer te zullen storten.

Het kwam echter in brokken en stukken terecht op percelen bouwland aan de oostzijde van de Praatvliet, een paar honderd meter achter de genoemde woningen.

Uiteraard was er grote paniek in huis en ik herinner me zeer goed, dat wij als kinderen uit bed werden gesleurd en dat mijn ouders radeloos van angst waren.

Wij hadden op dat moment een aantal Duitse soldaten ingekwartierd, maar die nacht waren ze niet in huis maar op dienst. De volgende morgen kwam één van die Duitsers uit de richting van het neergestorte vliegtuig. Hij had zijn armen vol prachtige vliegenierskleding en laarzen. Hij sprong over de sloot achter ons huis en deponeerde de kleding in de gang van ons huis. Even daarna trok hij met een groot pak terug naar de plaats waar het vliegtuig neergekomen was.

In de loop van de dag zagen we vlakbij een struik een wit vlak. Mijn ouders dachten dat het een laken of iets dergelijks was, waaronder eventuele slachtoffers lagen. Mijn vader vroeg het aan de hoogste Duitser in rangorde in ons huis en deze nam mijn vader mee naar de bewuste plek.

Op enige afstand daarvan werd hij echter terug gewezen door een, kennelijk uit Maldegem afkomstige, zwarthemd, die zei dat er geen civielen werden toegelaten.

Mijn vader keerde daarop terug naar huis, maar wist intussen zeker, dat er onder het witte dek slachtoffers lagen.

Later vernamen wij dat één van de vliegeniers gevonden was, voorover neergestort in de modder van de Praatvliet en dat enkele anderen nog even moeten hebben geleefd na hun val, want ze hadden aan het graag liggen rukken voor ze stierven.

Toen we 's avonds uit het meimaand lof naar huis gingen, reed een zogenaamde driewielskar met kisten naar de plek van de ramp waarna de stoffelijke resten op de algemene begraafplaats werden begraven.

- Lancaster Mk.I (ME779) van No.166 squadron – om 22.05 uur gestart van Kirmington Lincolnshire en behorend tot de aanvalsmacht naar Hasselt – werd door Olt.Godfried Hanneck (II./NJG 1) om 01.14 uur neergeschoten. De machine stortte neer nabij Elkerzee (Schouwen-Duiveland), op circa 10 kilometer ten noordwesten van Zierikzee. De gesneuvelden werden eerst op 17 mei op de tijdelijke militaire begraafplaats van Haamstede ter aarde besteld.

Medio 1946 werden hun stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Plt.Off. Geoffrey John Reader Clark

†

Sgt. Raymond James Bond

†

Sgt. Herbert Stanley Tulett

†

Sgt. Leonard George Smith

†

Sgt. K. Slater

pow

Stalag 357 Kopernikus

Flt.Sgt. P.R.A. Pool	pow
Stalag 357 Kopernikus	
Flt.Sgt. M.B. Brackley	pow
Stalag 357 Kopernikus	

- Lancaster Mk.III (JB409) van No.626 squadron – om 21.56 uur gestart van Wickenby Lincolnshire en eveneens behorend tot de aanvalsmacht naar Hasselt – werd om 00.15 uur door Fw. Storck³ (I./NJG 2) neergeschoten(volgens de Duitse piloot om 00.46 uur).

De machine crashte nabij Krabbendijke tegen de Noorddijk op ongeveer 300 meter ten westen van de Noordweg. Men verondersteld dat de getroffen machine bijna gelijktijdig met het neerstorten zijn bomlading van 11 x 1.000 lbs en 4 x 500 lbs alsnog heeft afgeworpen waardoor veel schade in de omgeving ontstond. De resten van het vliegtuig lagen over een oppervlakte van enkele honderden meters verspreid terwijl de romp en de motoren zich zo diep in de grond hadden geboord, dat hiervan niets meer was waar te nemen.

Uit het vinden van enkele lichaamsdelen zoals gedeelten van armen, handen en benen kon worden afgeleid dat de gehele bemanning om het leven was gekomen.

Plt.Off. Colin Rupert Marriott	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 263		
Sgt. Ronald Stanley Hollingum		mia
Runnymede Memorial Panel 231		
Flt.Sgt. James Henry Barton	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 263		
Sgt. Cecil Reginald Todd		mia
Runnymede Memorial Panel 239		
Sgt. William Arthur Palmer		mia
Runnymede Memorial Panel 235		
Flg.Off. Alexander Jamieson Muir	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 247		
Plt.Off. Charles Worth Smith	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 253		

- Lancaster Mk.III (ND580) van No.630 squadron – om 22.20 uur van East Kirby Lincolnshire gestart en behorend tot de aanvalsmacht naar Bourg Leopold – was lost without trace (mogelijk de om 00.54 uur neerstortende machine op ± 15 – 20 km ten westen van Walcheren).

Naar alle waarschijnlijkheid werd ook deze machine door Olt.Heinz Rökker van I./NJG 2 (volgens eigen opgave 00.35 uur) neergehaald.

Plt.Off. Alfred Thomas Jackson		mia
Runnymede Memorial Panel 211		
Sgt. Harold Edgar Frank Owen		mia
Runnymede Memorial Panel 233		
Flt.Sgt. Denis Walter Muddiman		mia
Runnymede Memorial Panel 220		
Flg.Off. Joseph Feldman	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 246		
Sgt. Richard Matthew Cartlidge		mia
Runnymede Memorial Panel 226		
Sgt. Arthur William Seago		mia

Runnymede Memorial Panel 237
Sgt. Ernest Albert Louis
Runnymede Memorial Panel 226

mia

² Olt.Rökker – één van de meest succesvolle nachtjagers – scoorde deze nacht tot drie maal toe. Hij vloog deze nacht in de Ju 88R-2 (4R+CK) van 2./NJG 2, zijn mede bemanningsleden op deze vlucht waren Fw. Nugent en Uffz. Friebe.

³ Voor Fw. Storck – die vloog met een Ju 88R-2 en met Uffz.Heinz Kampe en Uffz Kannengießer als crew – was dit zijn eerste luchtoverwinning! Lang konden zij er niet van genieten want reeds in de nacht van 11 op 12 juni 1944 werden zij in een nachtelijk luchtgevecht in Normandië neergeschoten waarbij ze omkwamen.