

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 390

Lancaster ND924

13-05-1944

Oosterschelde



13 mei 1944

Voor Zeeland werd de nacht van 12 op 13 mei een herhaling van zetten ten opzichte van de voorgaande nacht. De spoorwegknooppunten en wegen bij Leuven werden op zeer succesvolle wijze gebombardeerd door een aanvalsmacht bestaande uit 120 vliegtuigen van Bomber Command.

De verliezen waren - met drie neergeschoten Halifaxes en twee Lancasters - niet licht te noemen en ook werd, welhaast onvermijdelijk, veel civiele schade aangericht waarbij 160 burgers om het leven kwamen en 208 verwondingen opliepen.

Dezelfde doelen bij Hasselt werden eveneens het doel van een aanvalsmacht van 111 bommenwerpers maar in tegenstelling tot het succes bij Leuven vielen hier slechts enkele treffers op de beoogde doelen zodat de schade slechts minimaal was. De verliezen – 6 Halifaxes en één Lancaster – waren zeer zwaar te noemen. Tevens voerde Bomber Command op grote schaal tal van kleinere missies uit waaronder mijnenleg – en intruderoperaties, RCM – en serrate patrouilles.

Alles bij elkaar 355 sorties waarvan 14 vliegtuigen niet zouden terugkeren!

AEAF ondersteunde met de inzet van 19 Mosquito intruders de missies van Bomber Command en omdat beide aanvalsmachten het Zeeuwse luchtruim overvlogen werd het voor de Flak (wederom) een onrustige nacht.

Flakkommandeur Vlissingen

- 2350 Flakalarm! Anflüge aus Richtung 10, Entfernung 40 km.
- 2352 Fliegeralarm! Die Ziele stehen in Richtung 11, Entfernung 25 km.
- 2356 Maschinen stehen in Richtung 12 mit Ostkurs, Entfernung 13 km.
- 2358 Ein neuer Anflug aus Richtung 8-9 mit SO-Kurs, Entfernung 50 km.
- 0000 (bis 0001) **Nord./-, West./- und Süd./- beschießen die in einer Zielhöhe von 3200 m fliegenden Maschinen!**
- 0005 Einzelne Maschinen fliegen südlich am Gefechtsbereich vorbei.
- 0006 (bis 0007) Neue Anflüge aus Richtung 8-9.
- 0007 **Süd./- und West./- schießen!**
- /-- Neue anfliegende Maschinen aus Richtung 11, Entfernung 12 km.
- /-- **Nord./- und Süd./- schießen!**
- 0014 Ein Verband steht bei Antwerpen ; zwei Verbände bei Breda.
- 0022 Laut Hamster stehen eigene Maschinen in Richtung 10, Entfernung 20 km.
- 0030 (bis 0048) Weiterer Anflug aus Richtung 11.
- 0050 Nur auf einwandfreie Feindziele kann geschossen werden!
- 0051 Motorengeräusche über der Schelde!
- 0052 **Süd./-, Nord./- und Ost./- schießen!**
- /-- Neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 20 km; Ausguck meldet Tiefflieger aus Richtung 3.
- 0057 **Nord./- und Ost./- schießen ! Luftkampf in Richtung 3 und 12 !**
- 0059 Motorengeräusche von Richtung 6 nach 9.
- 0100 **Süd./- und West./- schießen! Luftkampf in Richtung 6 und 12 !**
- 0102 **Veere meldet einen Absturz in Richtung 3.**
- 0103 Rückflüge aus Richtung 3 halten weiter an.
- 0105 (bis 0106) **West./-, Süd./- und Ost./- schießen!**
- 0106 Feuerverbot für alle Waffen.

0116 Feuererlaubnis!
 0118 **Die schweren Batterien schießen auf rückfliegende Ziele!**
 0123 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
 --/-- Munitionsverbrauch: 692 Schuß 10,5 cm.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

0015 Abschluß einer Feindmaschine bei Wemeldinge.

0100 Abschluß einer Feindmaschine über See (KVA-A1)

De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

- Halifax Mk.III (LV826) van No.466 squadron – om 21.53 uur gestart van Leconfield Yorkshire en behorend tot de aanvalsmacht naar Hasselt – was lost without trace. Gezien de opgelegde vliegroutes, de Duitse waarnemingen en de zeer zware Flak kan het (welhaast) niet anders zijn dan dat deze machine ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied, althans op één lijn daarmee, door de Flak werd getroffen en korte tijd later in de Noordzee is gestort.

Welhaast maar niet 100 procent omdat Hptm. Ernst-Wilhelm Modrow (I./NJG 1) om 01.00 uur een Halifax claimde ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied.

Plt.Off. Eric Harry Gaggin RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 258

Plt.Off. George Clifton Jennison mia

Runnymede Memorial Panel 211

Sgt. Hugh Forbes mia

Runnymede Memorial Panel 229

Wr.Off. Laurence John Nichols RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 259

Flt.Sgt. Peter William Nicholls RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 261

Flg.Off. John Robert Brookes mia

Runnymede Memorial Panel 204

Flt.Sgt. Norman Edward Locklier RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 261

Flt.Sgt. Donald Anderson Bowerm RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 260

- Lancaster Mk.III (ND924) van No.635 squadron – om 22.45 uur opgestegen van Downham Market Norfolk en behorend tot de aanvalsmacht naar Hasselt – werd naar alle waarschijnlijkheid door Hptm. Ernst-Wilhelm Modrow (I./NJG 1) neergeschoten (alhoewel de Bomber Command losses spreken van Flak als oorzaak). De machine stortte om 00.15 uur ter hoogte van de Wittetonnenvlije nabij Stavenisse in de Oosterschelde. Een direct daarop uitgevaren boot van de Kriegsmarine rapporteerde later geen overlevenden te hebben opgemerkt.

Flt.Lt. David Cameron Stewart RNZAF †

Zijn stoffelijk overschot werd (eerst) op 4 augustus nabij Goes aangetroffen waarna hij op de algemene begraafplaats van Kattendijke ter aarde werd besteld.

Flg.Off. Clifford Sheldon Flint †

Reeds in de namiddag werd zijn stoffelijk overschot door een vissersvaartuig bij Wemeldinge aan land gebracht waarna hij door de zorg van de gemeentelijke

autoriteiten op de algemene begraafplaats van Wemeldinge ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Sgt. A.I. Johnstone	RCAF	pow
De volgende ochtend werd hij door beurtschipper Meulbroek (Sas van Gent), hangend aan een gasboei in het vermelde vaarwater, opgemerkt en gered.		
Sgt. William Bronwhill May		mia
Runnymede Memorial Panel 234		
Flg.Off. Kenneth William Fiswick		mia
Runnymede Memorial Panel 206		
Flg.Off. Clifford Passingham		mia
Runnymede Memorial Panel 208		
Sgt. Dennis Roland Mussett		mia
Runnymede Memorial Panel 235		

Proces-Verbaal Marechaussee Post Wemeldinge

In den nacht van 12 op 13 mei 1944¹ te omstreeks 24.00 uur heb ik, Christiaan van Hoorn, Opperwachtmeester bij opgemelde Post, gezien dat uit een formatie geallieerde jachtvliegtuigen (!) één daarvan door het afweergeschut te dezer plaatse werd afgeschoten en in de Oosterschelde, ter hoogte van de Wittetonnenvlije (gemeente Stavenisse) neerstortte.

De daarop uitgevaren boot van de Kriegsmarine rapporteerde geen overlevenden te hebben opgemerkt. Later, toen het dag geworden was, heeft een beurtschipper genaamd Meulbroek en vermoedelijk afkomstig uit Sas van Gent, een overlevende, hangende aan een gasboei in voormeld vaarwater, binnengebracht.

Des namiddags van opgemelden dag (13 mei 1944), is door een visserschvaartuig (naam onbekend) een lijk van genoemd vliegtuig binnengebracht en dat als volgt kon worden geïdentificeerd :

Flints c.E. RAF No.1377500.

De Duitse Weermacht heeft het lijk van het slachtoffer vrijgegeven aan de Burgerlijke Overheid, de Burgemeester der gemeente Wemeldinge, die voor begraving etc. heeft zorggedragen. Bedoeld slachtoffer ligt begraven op de Algemeene Begraafplaats te Wemeldinge.

Waarvan door mij, Opperwachtmeester, op den eed bij den aanvang mijner bediening afgelegd, opgemaakt en geteekend dit proces-verbaal hetwelk ik heb overgedragen aan den Heer Burgemeester der gemeente Wemeldinge, die voor doorzending aan de Rijksinspectie voor Luchtbescherming te Den Haag, Heerengracht 23, zal zorg dragen.

- Halifax Mk.III (NA492) van No.640 squadron – om 22.19 uur van Leconfield Yorkshire opgestegen en eveneens behorend tot de aanvalsmacht naar Hasselt – crashte als gevolg van gevechtsschade tijdens de uitgevoerde noodlanding op Woodbridge Airfield Suffolk.

Ook voor deze crash is de redenering niet onlogisch dat de poging tot noodlanden het gevolg kan zijn geweest van opgelopen Flakschade tijdens het overvliegen van het Zeeuwse luchtruim.²

¹ In het verslag staat abusievelijk 11 op 12 mei genoemd.

² Omdat het echter om een (waarschijnlijke) aanname gaat wordt dit verlies niet in de lijsten opgenomen.

Flg.Off. Arthur Jeffrey Corriveau	RCAF	†
militaire begraafplaats Brookwood Woking – Surrey.		
Sgt. Beresford Marsh		†
Woodbridge cemetery – Suffolk.		
Flg.Off. William Raymond Lilly		†
Ashby-de-la-Zouch cemetery – Leicestershire.		
Flg.Off. H.F.K.Bates		wia
Flg.Off. J. Hobbs		wia
Sgt. O.Jones		wia
Sgt. J. Thompson		safe