

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 392

Typhoon MN252

21-05-1944

Nisse



21 mei 1944

Het accent van zowel de Eighth alswel de eenheden die opereerden onder de paraplu van AEAf, lag grotendeels op fighter sweeps waarbij spoorwegdoelen – in het bijzonder locomotieven – maar ook vliegvelden, bruggen, spoorwegovergangen en tal van andere doelen in de bezette gebieden van West-Europa en delen in het westen van Duitsland werden aangevallen.

Vanwege het bijzondere karakter van deze grootschalige operatie – de eerste in zijn soort – werd deze als de eerste Chattanooga strafing mission gedoopt.

De Eighth nam hieraan deel met 145 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG, 139 P-47's van 78 FG, 353 FG en 356 FG en 333 P-51's van 4 FG, 352 FG, 339 FG, 355 FG, 357 FG, 359 FG en 361 FG.

Het strafen van gronddoelen was een hachelijke zaak en ook nu weer zou dat worden bewezen want welgeteld 27 jachtvliegtuigen – 8 P-38's, 4 P-47's en 15 P-51's – werden neergeschoten. Nog eens 2 P-38's en 1 P-51 moesten na afloop van hun crash-landingen als onherstelbaar worden afgeschreven en 53 andere jagers – 12 P-38's, 21 P-47's en 20 P-51's – keerden met gevechtsschade terug op hun Britse basis!

AEAf opereerde met in totaal 359 Spitfires, 18 Typhoon's en 15 Tempests van vrijwel alle squadrons op succesvolle wijze tegen een veelheid van doelen in de overwegend bezette gebieden maar ook zij dienden daarvoor een prijs te betalen! Alles bij elkaar – inclusief enkele missies van geringere omvang – gingen 25 Britse jachtvliegtuigen (19 Spitfires, 2 Mustangs en 4 Typhoon's) verloren! Nog eens 5 Spitfires werden zeer zwaar beschadigd alsmede een onbekend aantal in lichtere mate.

De Ninth ondersteunde deze inzet met naar schatting ongeveer 500 P-47 en P-51 missies waarvan er – alles bij elkaar opgeteld – 9 werden neergeschoten!

De B-26's beperkten zich tot een raid met 50 vliegtuigen naar het vliegveld van Abbeville.

Beperkte inzet van Heavies!

Mission 360 omhelsde het bombarderen van V-1 sites nabij Marquise en Siracourt door respectievelijk 40 B-17's van 1st.Bomb Division en 110 B-24's van 2nd.Bomb Division. Ten koste van 14 door Flak beschadigde vliegtuigen konden in totaal bijna 460 ton explosieven worden afgeworpen.

De bommenwerpers werden op deze missie van korte duur beschermd door 48 P-47's van 56 FG.

War Diary No. 137 squadron (Form 540/541)

--/-- At 06.58 hours a shipping recce was carried out with Flg.Off. A.Hawker as leader and Flt.Sgt. C.G.Points as his No.2. They patrolled Calais to Flushing at 2-3 miles off shore at deck level but no ships were seen and they turned for home.

Flg.Off. Hawker (Pink 1) turned into cloud and crossed the coast 3 miles west of Ostend at 1.000 feet with Flt.Sgt. Points following. Pink 1 asked Pink 2 if he knew his position to which Pink 2 replied: Yes, let's get out of here. Homing demanded by Pink 1 just before this question, but got no reply from the control. Intense Flak of course from Ostend as they raced out to sea again.

Unfortunately, Pink 2 saw Pink 1 hit by the Flak and crashed in flames into the sea off Ostend.

War Diary No. 184 squadron (Form 540/541)

--/-- Time up/ down 11.10 and 12.15/ 12.50 hours

Three sections of four aircraft, Beer section led by Sqn.Ldr. J.Rose, Skittles section led by Flg.Off. G.F.Orr, Rocky section led by Flt.Lt. D.H.Gross (RCAF), were airborne from Manston at 11.05 hours to carry out section attacks on railway engines, troops and other ground targets.

Beer and Skittles sections were split up in climbing through cloud and orbiting area, returning to base at 12.15 hours.

Rocky section flew on together and descended below cloud inland, sweeping area and damaging 3 barges in canal south of Tilburg and 5 barges in canal north of Tilburg leaving 4 burning.

Section also attacked locomotive in siding, also switch box beside engine, both hit and left burning. Section encountered light Flak from wood 10 miles south-east of Tilburg and moderate heavy Flak from Walcheren Island. Plt.Off. R.W.Worthington – flying No.3 – was apparently hit over Walcheren Islands and is missing, last seen diving steadily and slowly towards sea.

All sections encountered small amount heavy Flak from Walcheren Islands on way inland.

War Diary Second Tactical Air Force (extract)

--/-- Time up/ down 11.10 and 12.50 hours

Attacks on railway traffic Antwerp area (as part of Ramrod 905) by 12 Typhoon's of No.184 squadron. The Typhoon's attacked 5 barges at Wilhelmina Canal (E.5726) and damaged 2 category B. Also attacked 6 barges at D.5737 and a loco at D.4032 and damaged watering shed on way out.

Plt.Off. Worthington was seen with formation at Haringvliet but not seen afterwards.

Flakkommandeur Vlissingen

0632 Flakalarm! **Gent meldet 2 Tiefflieger aus Richtung 8, Entfernung 30 km.**

0639 Ziele stehen in Richtung 7 im Abflug, Entfernung 40 km.

0753 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 6, Entfernung 20 km.

0802 Die Maschinen stehen in Richtung 3 im Abflug, Entfernung 35 km.

0824 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 2, Entfernung 20 km und Kurs NW.

0829 Maschinen kreisen in Richtung 6, Entfernung 15 km.

0832 Maschinen befinden sich in Richtung 6, Entfernung 30 km mit Kurs SW.

0834 Kriegswache Ruhe!

1048 Flak – und Fliegeralarm! Viele Ziele in Richtung 9-10, Kurs Ost.

1050 Maschinen stehen in Richtung 11, Entfernung 30 km.

1054 **Bei den anfliegenden Maschinen handelt es sich um etwa 100 Jagdbomber!**

1057 Erneuter Anflug aus Richtung 10, Entfernung 25 km.

1100 In Richtung 12 starke Anflüge, Kurs SO.

--/-- Weiterer Anflug aus Richtung 9 mit Ostkurs, Entfernung 50 km.

1104 **Die in Richtung 12 gemeldeten Maschinen stehen jetzt über Westkapelle.**

1105 Neuer Anflug aus Richtung 9-10 von etwa 50 Maschinen, Entfernung 50 km und Zielhöhe 4100 m.

1106 Ziele stehen jetzt im direkten Anflug.

1106 (bis 1108) **Die scheldeaufwärts fliegenden Maschinen werden von der West./- und Nord./- beschossen!**

1111 Ein weiterer anfliegender Verband aus Richtung 9 und 10, Entfernung 50 km.

- 1113 Die zuletzt gemeldeten Maschinen stehen jetzt in Richtung 12 mit Kurs Ost, Entfernung 30 km.
- 1115 Weiterhin starke Einflüge bei Oostende.
- 1118 (bis 1127) Weiterhin laufend Einflüge aus Richtung 9-10.
- 1129 **Ein den Gefechtsbereich überfliegender Verband wird in einer Zielhöhe von 5500 m von der West./- und Süd./- beschossen!**
- 1133 Die Spitze der eingeflogenen Verbände steht jetzt bei Münster, Wesel und Rheine.
- 1134 (bis 1136) Die Einflüge dauern an.
- 1156 Sämtliche Maschinen im Einflug, mit Rückflügen muß gerechnet werden.
- 1221 Flakalarm! Anflug aus Richtung 3 mit Kurs 9; Achtung auf Tiefflieger!
- 1225 Die gemeldeten Maschinen sind nach Richtung 9 abgeflogen.
- 1229 Ein neuer Anflug aus Richtung 4, Entfernung 35 km.
- 1233 Die zuletzt gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 6, Entfernung 20 km.
- 1237 **Süd./- beschießt aus Richtung 2 anfliegenden Maschinen in einer Zielhöhe von 3500 m!**
Die Maschinen fliegen nach Beschuß in Richtung 9 ab.
- 1242 Neuer anfliegender Verband aus Richtung 2, Entfernung 40 km.
Es handelt sich um rückfliegende Ziele!
- 1258 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 2, Entfernung 20 km! Kurs der Maschinen Richtung 2-8 mit Zielhöhe 3600 m.
- 1300 **West./- schießt!**
- 1301 Es besteht immer noch Feuerverbot auf rückfliegende Ziele.
- 1339 Flak – und Fliegeralarm! Ein Jagdverband aus Richtung 3 im Anflug! Es handelt sich um die Maschinen, die im Reich Tiefangriffe durchgeführt haben! Achtung auf Tiefflieger!
- 1341 Entfernung der Verbände 20 km, Kurs Vlissingen.
- 1344 Der Verband hat Kurs 3 nach 9.
- 1354 Die Maschinen sind nach Richtung 9 abgeflogen.
- 1420 Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 2, Entfernung 20 km. Es handelt sich um 2 Thunderbolt!
- 1428 Die Ziele sind nach Richtung 10 abgeflogen.
- 1513 Flakalarm! Scheinwerfer 7 meldet Tiefflieger in Richtung 9; es handelt sich um eine Mustang!
Die Maschine wird durch 2./-, 6./- und 8./810 sowie 8./202 beschossen!
- 1518 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist nach Richtung 3 abgeflogen.
Der Munitionsverbrauch betrug zusammen 161 Schuß 10,5 cm – 281 Schuß 2 cm und 24 Schuß MG.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

- 0745 (bis 1200) laufend Einflüge von Kampf – und Jagdverbände im ganzen Bereich.
- 1100 Bordwaffenangriff auf Güterzug bei Achterghem! Flugzeug nach Angriff bei Artrijke abgeschossen!
- 1215 (bis 1600) Bordwaffenangriffe bei Lammerenbrug und auf Batteriestellung.
- /-- Eine Feindmaschine wegen Treibstoffmangel notgelandet und Pilot gefangen genommen.

