

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 397

P-38 42-104395

25-05-1944

Westerschelde



25 mei 1944

Vliegvelden – spoorwegdoelen en kustbatterijen

Mission 370 voorzag in een maximale inzet door de Eighth Air Force waarbij railverbindingen en spoorwegdoelen in Frankrijk of in plaatsen die belangrijk waren in de verbindingen met dit land eerste prioriteit hadden. Daartoe brachten de drie Bomb Divisions 1033 B-17's en B-24's in de lucht om dit soort doelen nabij Belfort, Müllhouse, Metz, Thionville, Blaiville, Aalst, Brussel-Schaerbeek en Melsbroek, Luik en nog veel meer te bombarderen (en) en passant werden ook de vliegvelden bij Dijon, Nancy en Luik meegenomen en de kustbatterijen bij Fecamp en St-Valery gebombardeerd.

Twee B-17's en 2 B-24's werden neergeschoten terwijl een derde B-17 na terugkeer een crash-landing moest uitvoeren waarna ook deze moest worden afgeschreven. Niet minder dan 145 bommenwerpers keerden – hoofdzakelijk als gevolg van Flakscherven – met beschadigingen terug.

Het escorte – 136 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG, 181 P-47's van 56 FG, 78 FG, 353 FG en 356 FG en 287 P-51's van 4 FG, 339 FG, 352 FG, 355 FG, 357 FG en 361 FG – werd versterkt door nog eens 207 jachtvliegtuigen van Ninth Fighter Command zodat in totaal 811 jachtvliegtuigen beschikbaar waren (en) in veel gevallen ook voor strafings van gronddoelen. Twaalf jagers - 9 P-38's en 3 P-51's - werden neergeschoten! Nog eens 15 toestellen – 8 P-38's, 6 P-47's en 1 P-51 – keerden met gevechtsschade op hun basis terug.

Eén en ander zou in sterke mate het Gefechtsbereich Zeeland beroeren! Zo werden door P-38's van 20 FG scheervluchtaanvallen uitgevoerd op doelen in de Westerschelde waarbij onder andere de veerboot **Koningin Emma** gemitrailleerd werd (en) waarbij één dode en één gewonde onder de passagiers vielen.

Ook spoorwegdoelen moesten er aan geloven! Het station bij Rilland-Bath werd eveneens gestrafed en daarbij kwam één personeelslid om het leven.

The 20th. Fighter Group in WW II

The 20th. Group was assigned the job of escorting 5 Combat Wings of the third Division until the arrival of the 55th. Group, then three of the five to Brussels where the railroad yards were to be attacked.

Led by Lt.Col. Rau, the Group took off at 07.09 hours, met the bombers at 08.10 near Amiens and escorted to the target which was bombed visuakky with excellent results.

After the target White and Yellow Flights of each squadron continued to escort the big friends and left them at the coast and then returned to strafe. Red and Blue Flights hit the deck at Brussels to strafe transportation and our boys covered the Brussels, Antwerp, Gent and Epernay areas with excellent results.

Three of our boys did not get back today! Lt. Peter A.Boele (55th) was last seen near **Flushing** with one engine on fire. Lt. Marion F.Bench (79th) was hit by a 20 mm shell while strafing in the **Dutch Islands** and his plane crashed and exploded. Lt. Harry J.Watson (79th) was last seen in **Northern Belgium** when his flight hit the deck and nothing more is known of his whereabouts.

Capt. McLary was leading Red Section of the 55th. and after destroying the loco of a freight train, spotted a second train and his boys put it out of commission.

While strafing Lt. Smeltz (55th) had a close call as he struck a high tension line and sprung a leak in his right oil cooler. He pulled up, feathered his right prop and came home on a single engine.

Lt. Saltzman (79th) damaged two barges and was preparing to strafe locomotives sighted in a marshalling yard when his right engine was hit by ground fire and an explosive shell burst in his cockpit shattering the top of the control column and severely wounding his right hand and thigh.

He jettisoned his canopy and prepared to bail out but found his engines were still running so he headed for home using his left hand and the remaining portion of the control column. His right engine quit as he crossed the enemy coast but he made it back to England and landed at a base near the coast.

He stopped his plane on the runway and immediately lost consciousness from loss of blood but latest reports are that he is in the hospital and doing oke.

Flakkommandeur Vlissingen.

0814 Flak – und Fliegeralarm! Luchs meldet viele Ziele aus Richtung 11, Entfernung 30 km.

0815 Die Maschinen haben gedreht und stehen in Richtung 11-12 mit Ostkurs, Entfernung 25 km.

0818 Maschinen sind vom alten Kurs abgewichen und haben jetzt SO-Kurs.

0823 Die südlich bzw. nördlich eingeflogenen Verbände stehen jetzt bei Brussel bzw. Bergen op Zoom.

0832 Mit weiteren einfliegenden Verbänden ist zu rechnen, auch in unserem Gefechtsbereich!

Bei den südlich eingeflogenen Verbänden handelt es sich um Fortress und Liberator; die nördlich eingeflogenen Maschinen sind Lightning und Mustang!

0912 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Maschinen aus Richtung 8-9 im Anflug, Entfernung 25 km.

0916 Maschinen stehen jetzt in Richtung 6, Entfernung 20 km und Kurs SO.

0918 Die Maschinen befinden sich im Abflug.

0938 Flak – und Fliegeralarm! **Rückflug der viermotorigen Verbände aus Richtung 3-4; in Richtung 2 sind 90 Liberator im Anflug, Zielhöhe 5000 m.**

0940 Mehrere Ziele in der Scheldemündung, Entfernung 10 km.

0941 In Richtung 5 hat eine Lightning 2 Reservetanks abgeworfen.

0947 Seedeich meldet einen neuen Verband in Richtung 3, Zielhöhe 6000 m! Erhöhte Aufmerksamkeit, Maschinen haben auf dem Rückflug Lüttich und Brussel angegriffen.

0949 Tiefflieger aus Richtung 2-3 über der Schelde!

Es handelt sich um mehrere Lightning, die von der Ost./- und West./- beschossen werden!

0952 Scheinwerfer 7 meldet eine Lightning tief.

Die Maschine fliegt die Scheinwerferstellung 16 in 30 m Zielhöhe an und wird mit MG unter Beschuß genommen!

--/-- **Nach Beschuß zeigt sich ein roter Feuerball unter der Maschine!**

0954 **Die beschossene Maschine kurvte ein und setzte in etwa 400 m Entfernung zur Bauchlandung an. Rumpf, Motore und Führersitz brannte weiter und die Munition explodierte.**

--/-- Der Pilot wurde von der holländischen Polizei gestellt und deutschen Offizieren übergeben.

0956 **West./- beschießt eine Lightning in 2000 m Zielhöhe!**

Nach Beschuß blieb ein Motor stehen; Abflug nach 10 und Absturz

wahrscheinlich!

1001 Erhöhte Aufmerksamkeit! Weiter einfliegende Verbände in Richtung 9, Entfernung 100 km.

--/-- Viele Fortress von Richtung 12 nach 10.

1006 **Zwei Tiefflieger über der Schelde mit Kurs Ost werden von der West./- beschossen!**

Eine Maschine brennt nach Beschuß und stürzt in Richtung 7 - Entfernung 3 km - ins Wasser, Besatzung ertrunken!

1010 **Ein weiterer Absturz in Richtung 9 – Entfernung 5 km über See – wird beobachtet!**

Besatzung ebenfalls ertrunken. An dem Beschuß der tieffliegenden Lightning waren beteiligt 3./- bis 8./810, 7./815, 3./- und 8./202, 3./203 und MAA 205.

1015 Ein neuer Verband in Richtung 4, Entfernung 20 km und Zielhöhe 4800 m.

1018 **Ost./- und West./- schießen!**

1029 (bis 1032) Weitere Anflüge aus Richtung 4-6.

1034 (bis 1035) **Ost./- und West./- beschießen die in einer Höhe von 1500-3600 m fliegenden Ziele!**

1036 Fliegeralarm! Laut Diogenes haben die rückfliegenden Maschinen noch keine Bomben geworfen.

1038 **Feuer frei auch für rückfliegende Verbände! Das Feuerverbot ist aufgehoben!**

1043 Fünfzig Thunderbolt im Anflug aus Richtung 8, Entfernung 15 km.

1045 **Laufend Bombenabwürfe auf Lüttich!**

1054 (bis 1059) Weiterer anfliegender Verband aus Richtung 7 mit Westkurs.

--/-- Es handelt sich um Fortress.

1100 **Zur Zeit laufend Rückflüge südlich des Gefechtsbereichs.**

1117 Flakalarm! Zwei Maschinen fliegen aus Richtung 8 an.

1119 Ein neuer Verband aus Richtung 5.

1125 Alle gemeldeten Maschinen sind in Richtung 8-9 ausgeflogen.

1129 Mehrere Maschinen von Richtung 4 nach 3.

1202 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.

1206 Maschine ist ausgeflogen.

1304 Motorengeräusche aus Richtung 4 näherkommend.

1309 Motorengeräusche sind wieder ausgewandert.

1410 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 4, Entfernung 18 km.

1413 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist abgeflogen.

--/-- Der Munitionsverbrauch betrug insgesamt 202 Schuß 10,5 cm - 45 Schuß 7,5 cm - 464 Schuß 4 cm - 315 Schuß 3,7 cm – 1580 Schuß 2 cm und 455 Schuß MG.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

--/-- Bombenabwürfe auf Unterkünfte in Brugge, Bahnhof Rilland, Fähre Breskens und Stützpunkt Boelcke (und) es wurden Lightning abgeschossen bei Arnemuiden, südlich Wemeldinge und zweimal bei Vlissingen.

Rapport luchtbescherming Vlissingen.

0950 Luchtafweer in actie.

1050 Ms.Koningin Emma van de Provinciale Stoombootdienst beschoten op de Westerschelde op weg van Breskens naar Vlissingen.

Een vliegtuig ter hoogte van Boulevard/Gevangentoren brandend in de Westerschelde neergestort en een tweede vermoedelijk neergeschoten.

Type: dubbelstaartige jager, nationaliteit onbekend.

Rapport Luchtwacht scheepswerf De Schelde.

- 0938 (alarm tot 1023) Eén Lightning zeer laag over het water, waarop wordt geschoten.
- 1007 Drie Lightnings waarop één in brand wordt geschoten en in het water valt.
- 1010 Vijf Lightnings over de stad, afweer in werking, richting Nieuwland een rookwolk zichtbaar.

De verliezen van de 20 th. Fighter Group in en om Zeeland.

- P-38J Lightning (42-68094) van 20 FG/79 FS werd om 09.47 uur ter hoogte van Wemeldinge door 20 mm Flak nabij de cockpit getroffen waarna de machine bij Schore neerstortte.
Het toestel explodeerde bij het neerkomen op de grond.
Medio 1989 werden de restanten van het wrak door de bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht geborgen. Beide motoren, delen van het landingsgestel en honderden kleinere brokstukken konden worden geborgen en naar de vliegbasis Gilze-Rijen worden afgevoerd.
1Lt. Marvin F. Bench Jr. †
Zijn stoffelijk overschot werd op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.
Op 27 juli 1946 werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.
- P-38J Lightning (42-67929) van 20 FG/ 79 FS werd door de Flak getroffen waarna om 09.54 uur een noodlanding op een stuk weiland van Dhr.Brakman aan de Boomdijk te Nieuw – en St.Joos-land moest worden uitgevoerd. De Boomdijk liep parallel met de Oude Rijksweg van Nieuwland naar Arnemuiden. Vlaktbij woonde een zekere Hr.Braat, die meteen op het genoodlande toestel afkwam en de piloot – die ongedeerd het wrak kon verlaten – aanbood om onder te duiken.
Deze weigerde dat echter om niemand in gevaar te brengen waarop hij verder ging om enkele papieren te verbranden. Kort daarna arriveerde een Duitse patrouille die de piloot gevangen nam en afvoerde naar de bomvrije kazerne te Vlissingen.
Lt. Harry J. Watson Jr. pow
Stalag Luft I Barth
- P-38J Lightning (42-104395) van 20 FG/ 55 FS werd eveneens door de Flak getroffen waarna het toestel op de eerder weergegeven locatie om 10.08 uur ter hoogte van Vlissingen in de Westerschelde stortte.
1Lt. Peter A. Boele mia
Zijn nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Cambridge met 12 november als officiële datum van overlijden!
- Een vierde P-38 van 20 FG/ 79 FS werd door Flak in de rechtermotor getroffen terwijl vrijwel tegelijkertijd een granaat ter hoogte van de cockpit explodeerde, waardoor de machine ernstig werd beschadigd (en) mogelijk betreft het het toestel dat om 09.56 uur door de Flak werd getroffen!
De piloot – Lt. Stephen G. Saltzman – liep ernstige verwondingen op aan zijn rechterhand en in zijn zij. Hij slaagde erin zijn canopy af te werpen en bereidde zich

voor om het toestel te verlaten maar ontdekte toen dat beide motoren nog steeds functioneerden.

Kort na het overvliegen van de kust viel de rechtermotor uit maar niettemin slaagde hij erin om zijn machine op een aan de kust gelegen vliegveld aan de grond te zetten. Na tot stilstand te zijn gekomen verloor hij het bewustzijn waarna hij aansluitend naar een hospitaal werd overgebracht.