

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 407**

**B-24 41-28619**

**23-06-1944**

**Souburg**



## 23 juni 1944

Mission 435 – 568 B-17's en B-24's van de drie Bomb Divisions naar zowel de V-1 sites in de omgeving van Calais als vliegvelden in de meer noordelijk gelegen delen van Frankrijk als Juvincourt, Laon en Soissons. Ten koste van één B-17 en zes B-24's konden meer dan 1000 ton explosieven op de aangewezen doelen worden afgeworpen. Samen met een B-24, die reeds tijdens het formeren verloren ging en een tweede, die bij terugkeer als gevolg van gevechtsschade een crash-landing moest uitvoeren, kwam het totaal op negen vliegtuigen! Nog eens 88 machines werden in meer of mindere mate door de Flak beschadigd. Voor escorte missies en jabo opdrachten werden door Eighth Fighter Command 598 jachtvliegtuigen ingezet waarvan 2 P-38's van 55 FG en 1 P-51 van 361 FG niet op hun basis zouden terugkeren.

### **AEAF missies – Ninth Air Force en Second Tactical Air Force.**

De bommenwerpers van de Ninth werden gedurende de gehele ochtend door mist gehinderd maar in de loop van de middag stegen toch nog 175 B-26's en A-20's op om hoofdzakelijk V-1 sites te bestoken. Zij werden hierbij ondersteund door de jachtvliegtuigen van Ninth Fighter Command die in totaal 930 missies uitvoerden ter ondersteuning op het gevechtsterrein alsmede het strafen van weg en spoorwegdoelen.

Naast de inmiddels gebruikelijke inzet door Spitfires in het invasiegebied en meer specifiek de Typhoons op het terrein rondom Caen voerden Mitchell bommenwerpers van No.2 Group missies uit naar tactische doelen waarbij (helaas) drie machines van No.98 squadron verloren gingen.

Met een totaal verlies van 35 vliegtuigen sowieso een kostelijke dag en in schril contrast met de slechts 2 P-47's en de ene P-51 van de Ninth, die deze dag verloren gingen.

### **Flakkommandeur Vlissingen.**

- 1006 Flakalarm! Süd./- meldet einen Tiefflieger in Richtung 6.
- 1007 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist als Ju 88 erkannt.
- 1219 Flak – und Fliegeralarm! Ca. 20 Ziele aus Richtung 9 näherkommend.
- 1225 **Ein weiterer Verband aus Richtung 9 im Anflug Entfernung 40 km.**
- 1226 Auf anfliegende Feindverbände Feuererlaubnis auch FuMO!
- /-- Zielhöhe der gemeldeten Maschinen laut Geräte 6000 m.
- 1230 Ziele stehen jetzt in Richtung 7 Entfernung 12 km.
- 1232 Zwei Maschinen im Anflug aus Richtung 8.
- 1242 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- /-- **Bombenabwürfe bei Ypern.**
- 1355 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 8 Entfernung 10 km.
- 1357 Das Ziel hat gedreht und fliegt nach Richtung 11 ab.
- 1359 West./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 1402 Motorengeräusche wandern nach Richtung 9 aus.
- 1404 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist nach Richtung 8 abgeflogen.
  
- 2031 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 5 Entfernung 40 km.

2035 Fliegeralarm! **Bei den anfliegenden Maschinen handelt es sich um zwei Verbände Liberator.**

--/-- **Feuererlaubnis wenn Maschinen im Bereich!**

2036 Olga meldet die Zielhöhe der anfliegenden Maschinen mit 5000 bis 5500 m.

2037 (bis 2042) **Die anfliegenden Ziele werden von allen schweren Batterien mit Vernichtungsfeuer beschossen! Zwei Maschinen erhalten Volltreffer wonach eine Maschine in der Luft zerplatzt und die zweite am Boden ausbrennt. Von den Besatzungen, die sich durch Fallschirmabsprung zu retten versuchten, wurden drei Mann geborgen. Mehrere sind tot aber die Zahl steht noch nicht fest.**

Durch die abstürzende Maschine wurde ein Bauernhaus in Brand gesetzt und brannte ab.

2043 Veere meldet einen weiteren Verband in Richtung 3 nach 12.

2044 Süd./- meldet drei Thunderbolt von Richtung 5 nach 1.

2055 **In Richtung 3 mehrere Ziele im Anflug mit NW-Kurs Entfernung 25 km.**

2057 (bis 2100) **Weitere Rückflüge aus Richtung 3 mit NW-Kurs.**

2107 **Ausguck meldet 51 Fortress mit Jagdschutz im Abflug in Richtung 1.**

2110 Veere meldet drei ausfliegende Verbände in Richtung 1.

2116 **Mehrere anfliegende Verbände aus Richtung 5.**

2121 Laut Breda stehen in Richtung 3 etwa 31 Fortress mit NW-Kurs.

2122 (bis 2130) **Die Rückflüge aus Richtung 4-5 halten an.**

2137 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Nach den letzten Meldungen über den Verbleib der feindlichen Besatzungen sind 5 Fallschirmabspringer und zwei Tote sichergestellt bzw. geborgen.

2207 Flakalarm! **Mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 5 Entfernung 20 km.**

2210 Vorsicht bei Feuereröffnung, da vermutlich eigene Maschinen!

2211 Feuerverbot nach FuMO da vermutlich eigene Maschinen.

2214 Die gemeldeten Ziele stehen in Richtung 11 im Abflug.

--/-- Es handelt sich um Fortress! Eigene Jäger sind nicht im Bereich.

2218 Kriegswache Ruhe!

--/-- Der Munitionsverbrauch der schweren Batterien betrug 228 Schuß 10,5 cm.

### **KTB 1. Sicherungs Division.**

--/-- B-Gruppe der 32. Minensuch Division meldet daß um 2030 Uhr **M3232** an einem Abschluß beteiligt war und das **M3248** einen gefangenen Flieger eingebracht hat.

### **Generalkommando LXXXIX. Armee Korps.**

2040 Abschluß eines feindlichen Bombers im Raum Vlissingen.

### **(Beperkt) verslag van de politie diensten.**

2037 Hevige afweer boven de stad.

2038 Vliegtuig stort brandend neer!

2047 Post Singel meldt brand richting watertoren Souburg. Souburg meldt dat een schuur op de Vlissingse Weg in lichtelaaie staat. Neergestorte vliegtuig is op schuur (Kromwege) gevallen waarbij geen slachtoffers.

2149 Polizeiofficier ingelicht omtrent parachutisten. Drie stuks waren eruit gesprongen en waarschijnlijk omgeving Buitenhaven neergekomen.

De verliezen van de Eighth in en om Zeeland

- B-24H (41-28619) van 453 BG/732 BS – basis Old Buckenham Norfolk – werd om 20.37 uur, vliegend op een hoogte van 18000 voet, door het afweervuur van MFA 810 getroffen. Het toestel vloog in brand en explodeerde kort daarna waarop verschillende wrakstukken verspreid neerkwamen. Twee brandende delen kwamen terecht in een mijnenveld ten zuiden van de Ritthemschestraatweg op ongeveer 200 en 400 meter afstand van de bebouwde kom van de gemeente Ritthem. De romp van de machine kwam neer in de gemeente Souburg nabij de hofstede “Kromwege” aan de Visoweg.

Zes bemanningsleden kwamen om het leven. Op 27 juni werden hun stoffelijke resten op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld. Na de oorlog werden allen overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

T/Sgt. Joseph F. Sills †

S/Sgt. George S. Layman †

S/Sgt. Alfred W. Larson †

S/Sgt. Quinto B. Vittori †

T/Sgt. Lonnie O. Morris †

In een later stadium werden zijn stoffelijke resten alsnog naar de USA gerepatrieerd waarna deze op de National cemetery Sam Houston te San Antonio werden herbegraven.

Sgt. Robert W. Neily †

Zijn stoffelijke resten werden eveneens naar de USA overgebracht waarna hij zijn definitieve rustplaats kreeg op de Golden Gate National cemetery te San Bruno – Californië.

De drie overigen liepen deels ernstige verwondingen op en werden naar het Marine-Lazarett te Bergen op Zoom overgebracht.

2Lt. John H.G. Raiser

wia/pow

2Lt. John F. Gentile

wia/pow

2Lt. Arthur L. Foreman

wia/pow

- Het is niet uit te sluiten dat meerdere viermotorigen door de Flak werden getroffen. Verlieslijsten geven aan dat 1 B-17 van 95 BG alsmede 2 B-24's van respectievelijk 487 BG en 492 BG boven België verloren gingen. Mogelijk werden ook een deel van de beschadigde machines door deze Flak getroffen!