

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 414

Halifax LL343

30-08-1944

Noordzee

31 augustus 1944

In de nacht van 30 op 31 augustus beperkte Bomber Command zich tot een raid met 36 Mosquito's naar Frankfurt. Zes andere Mosquito's voerden RCM missies uit en nog eens zes anti-diver patrols.

AEEAF ondersteunde de acties met de inzet van 17 Mosquito's waarbij onder meer Duitse schepen in de monding van de Westerschelde werden aangevallen en waarbij – naar alle waarschijnlijkheid – één van de aanvallers werd neergeschoten.

Vrijwel tegelijkertijd stortte ten westen van Walcheren een Halifax van No.298 squadron – die een geheime missie had volbracht – in zee.

De gehele bemanning is sindsdien vermist gebleven.

Flakkommandeur Vlissingen.

2230 Von 2300 – 0330 Uhr erhöhte Aufmerksamkeit auf eigene Maschinen!

--/-- Flugzeuge fliegen unter 1000 m.

2243 Von Seekommandant: Sturmwarnung!

0201 **Schützenkönig und Westkapelle melden in Richtung 9-10 einen Abschluß durch Boote.**

--/-- **Laut Nachfrage beim Seekommandant handelt es sich im eine Feindmaschine!**

KTB 1. Sicherungs Division.

0150 In Quadrat 8762 Abschluß eines feindlichen Flugzeuges durch die Boote der Position Windhuk (**VP 2007, VP 2011, VP 2004** und **M3234**). Keine eigenen Schäden und Verluste.

KTB 20. Vorposten Flottille (RM 72-217)

0136 Alarm! Feindliches Flugzeug greift im Tiefflug an.

0158 Ein zweites angreifendes Flugzeug stürzt nach Beschuß brennend ins Meer.

0406 Eingang des FT 0306/92 von 1. Sicherungs Division:

Mit dem Ausflug von 18 + 8 He 111 muß gerechnet werden!

Gleichzeitig überfliegen bereits Flugzeuge die Gruppe jedoch ohne ES oder EL zu zeichnen!

Es wäre gut wenn die Ausflugmeldungen früher abgesetzt oder die Laufzeit der betreffenden FT's verkürzt werden können.

Gefechtsbericht 20. Vorposten Flottille. (RM 72-217)

Am 31/08 um 0130 Uhr steht die Gruppe Windhuk mit Kurs 210° mit Höchstfahrt 5 Seemeilen auf Position II. (Wind SSW 3 bis 4). An Steuerbord hört man den an – und abschwelenden Ton feindlicher Flugzeuge.

Um 0136 Uhr greift ein Flugzeug im Tiefflug **VP 2007** von Steuerbord vorn an, wird von den Booten unter Feuer genommen und dreht nach Norden ab.

Um 0158 Uhr erneuter Angriff eines Feindfliegers direkt auf **VP 2007** von 10° in 200 m Höhe.

Kommandant befiehlt "Feuer frei" und beim ersten Feuerstoß der vorderen 2 cm (Schütze Mtr.ObGefr. Baumann) steht das Flugzeug in Flammen. Anderer Beschuß war unwesentlich. Im Feuerschein werden die schwarz-weißen Streifen an den Tragflächen deutlich erkannt.

Die Maschine verliert sofort an Höhe und stürzt in etwa 2000 m Entfernung von der Gruppe ins Wasser (AN 8762). Der Typ der Maschine war nicht auszumachen.

Nachdem das Benzin verbrannt war, lief die Gruppe zur Abstürzstelle um Wrackteile zu suchen doch das war ergebnislos. An der Abstürzstelle quoll an zwei Stellen von 0200 Uhr bis Tagesanbruch um 0605 Uhr. Als die Position verlassen wurde, kam aus dem Meer ein Brennstoff, der sich anhaltend blitzartig selbst entzündete als er mit Luft in Verbindung trat (Die Ladung von Phosphorbrandbomben!)

Eigene Trefferlage und beobachtete Wirkung.

Beim zweiten Angriff steht das Flugzeug nach einem Feuerstoß von 8-10 Schuß sofort in hellen Flammen und stürzt brennend ins Meer.

Eigener Waffeneinsatz und Munitionsverbrauch.

Das Gesamtmunitionsverbrauch betrug 11 Schuß 8,8 cm - 22 Schuß 3,7 cm - 327 Schuß 2 cm - 112 Schuß 1,5 cm - 68 Schuß LMG.

Stellungnahme des Flottillen Chefs.

Es wird gebeten dem Boot **VP 2007** den Abschluß einer Maschine zu erkennen.
Sonst ist nichts zu bemerken!

Het verlies van een Mosquito van No. 2 Group.ⁱ

- Mosquito Mk.VI (LR382) van No.21 squadron – afkomstig van Thorney Island Sussex – keerde niet terug van een night intruder mission. Het is naar alle waarschijnlijkheid deze machine geweest, die door de Flak van de schepen van de Positie Windhuk om 01.50 uur werd neergeschoten.

Plt.Off. Herbert Cecil Bell Merry mia

Runnymede Memorial Panel 212

Plt.Off. Victor Juan Emanuel Pink mia

Runnymede Memorial Panel 212

En een mislukte S.O.E.Mission “Osric”¹²²

- Halifax Mk.V (LL343) van No.298 squadron – afkomstig van Tarrant Rushton Dorsetshire – werd om 02.01 uur als gevolg van Flaktreffers neergeschoten.

Het toestel, dat een geheime missie naar de omgeving van Diest uitvoerde, stortte ten westen van Walcheren in de Noordzee.

Flg.Off. Francis Sayles mia

Runnymede Memorial Panel 209

Flt.Sgt. Frederick Pearson mia

Runnymede Memorial Panel 221

Flt.Sgt. John Bonsall Smith mia

Runnymede Memorial Panel 222

Sgt. William Bradley mia

Runnymede Memorial Panel 225

Flg.Off. William Wallace Brown RCAF mia

Runnymede Memorial Panel 245

Flg.Off. Robert Denver Macduff RNZAF mia

Runnymede Memorial Panel 262

Flt Sgt Rex Coates RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 260

Flt Sgt William Edward Hathaway RAAF mia

Runnymede Memorial Panel 260

ⁱ Op 5 september 1944 spoelden nabij Westenschouwen en nabij Schelphoek de lichamen aan van twee onbekend gebleven – naar men aannam – Canadese vliegers. De daaropvolgende dag trof men nabij Zierikzee eveneens het stoffelijk overschot van een onbekend gebleven vlieger aan waarna ze op 8 september op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werden besteld. Het is ook nu weer niet uit te sluiten dat wellicht één of meerdere van hen tot de bemanningen van deze bommenwerpers behoorde.