

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 438

Tempest EJ650

25-09-1944

Battenoord



25 september 1944

De daglicht operaties van Bomber Command waren vrijwel volledig gericht op het breken van de Duitse weerstand in en om Calais. Met een aanvalsmacht bestaande uit 430 Lancasters, 397 Halifaxes en 45 Mosquito's had dit doel moeten worden bereikt maar laaghangende bewolking waren er de oorzaak van dat slechts 287 bommenwerpers erin slaagden hun bomladingen gericht af te werpen.

Om althans een deel van de steeds ernstiger wordende brandstof tekorten van de geallieerden op te vangen startte Bomber Command met een acht dagen durende operatie die erop gericht was om met Halifax bommenwerpers brandstof naar Belgische vliegvelden over te brengen. Op deze eerste dag van de shuttle vlogen 70 Halifaxes – ieder met 165 jerricans (750 gallons) – naar het Belgische vasteland en terug.

In de daaropvolgende nacht – 25 op 26 september – werd met enkele missies van geringere omvang volstaan! Mannheim en Höchst werden door 52 Mosquito's gebombardeerd en nog eens 33 van deze toestellen voerden RCM en anti-diverpatrols uit.

De missies werden ondersteund door 75 Mosquito's van zowel AEAFF als ADGB die tal van intruder – en interdictieopdrachten uitvoerden.

Mission 647 van Eighth Air Force.

Met 1306 B-17's en B-24's werden verkeersknooppunten en infrastructuur nabij Frankfurt, Koblenz en Ludwigshafen aangevallen waarbij de olieproductie van laatstgenoemde stad eveneens werd meegenomen. In totaal werden ruim 3000 ton explosieven afgeworpen waarbij 3 B-17's werden neergeschoten en 141 overigen door de Flak werden beschadigd!

Het escorte was volledig in handen van welgeteld 622 jachtvliegtuigen van Eighth Fighter Command (55 toestellen van 9th. Air Force inbegrepen). Veel omhanden hadden ze niet en (slechts) 3 toestellen gingen verloren! Drie anderen keerden met gevechtsschade op hun basis terug.

De inzet van 7 PG verliep teleurstellend! Twee F-5's werden naar de omgeving van Nijmegen uitgezonden maar beiden keerden niet op hun basis terug.

Operaties van AEAFF en ADGB.

Formeel was operatie Market Garden nog niet een gelopen race maar aan de uitkomst kon door niemand meer worden getwijfeld. Toch was de inzet en de ondersteuning vanuit de lucht er niet minder om en ook op andere fronten nam de intensiteit van de (lucht)oorlog weer toe.

Flakstellingen bij Arnhem werden in de loop van de middag het doelwit van 54 B-25 Mitchell's en 24 Bostons van No.2 Group. Het escorte werd gevormd door 60 Spitfires en 36 P-51 Mustangs van ADGB. Hoewel zij niet geheel konden voorkomen dat de Luftwaffe successen boekte slaagden 74 bommenwerpers er desalniettemin in om hun bomladingen gericht af te werpen.

De bevoorrading van de restanten van de luchtlandings troepen nabij Arnhem liep vrijwel volledig in het honderd! Van de voorgenomen 33 (!) Dakota vluchten - met een escorte van 60 Spitfires van AEAFF - stegen er uiteindelijk slechts acht op en dropten zeven toestellen hun uit medische voorraden en rantsoenen bestaande ladingen.

Vele honderden missies van zowel AEAFF als ADGB – aangevuld met strikes van Coastal Command - bestonden uit gewapende verkenningen, aanvallen op schepen en gronddoelen en ondersteuning van grondtroepen. Duitse scheepvaart in het Oosterscheldegebied alsmede doelen op Schouwen-Duiveland werden hierbij eveneens betrokken.

extracts from war-diaries.

- **80 squadron** (0930-1125): An armed recce carried out in the Hague area. Strikes obtained on vehicle with probable ammo exploding. Flg.Off. J.E.Wiltshire and aussie Wr.Off. A.S.Williams were detailed to patrol the Southern half of the area. The latter was heard over the R/T to say he was bailing out, both failed to return.
- **274 squadron**: At 1020 hours 4 Tempests were airborne on an armed reconnaissance of the area south of the Hague which proved much joy to the pilots. A destroyer like ship with multiple Flak posts was located and thoroughly strafed at Zierikzee on Schouwen Island. Additionally our attention was directed to a staffcar which the boys left burning at Beijerland. This mission terminated at 1225 hours, when all aircraft returned safely to base.
- **441 (RCAF) squadron**: Flg.Off. P.E.Monette and Flg.Off. G.E.Heasman left for England to ferry aircraft back to the squadron. On the way back these pilots were incorrectly vectored and went over some enemy territory (Zeeusw-Vlaanderen!). Flg.Off.Heasman's aircraft was hit by Flak but managed to bring the craft down in friendly territory. The aircraft was category AC.
A few more shells were dropped on the drome today!

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0943 Flakalarm! Luchs meldet zwei anfliegende Ziele aus Richtung 9.
0944 Die Maschinen stehen jetzt über Breskens.
0947 Standort der Maschinen jetzt Richtung 5 Entfernung 15 km.
0951 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 9 ausgeflogen.
1017 Flak – und Fliegeralarm! Mehrere anfliegende Ziele in Richtung 8 Entfernung 25 km.
1020 Hamster meldet in Richtung 9-10 200 anfliegende Maschinen.
1023 Die Verbände fliegen weit auseinandergesogen. Feuererlaubnis nach FuMO!
1028 Neue Ziele in Richtung 10 mit Kurs Ost.
1030 Die Maschinen sind in Richtung 5 abgeflogen.
1031 Weiterer Anflug in Richtung 9 mit SO-Kurs Entfernung 40-50 km.
1033 Mehrere anfliegende Ziele in Richtung 10 Entfernung 15 km.
1035 **Süd./- schießt!**
1041 Die zuletzt gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 8 Entfernung 40 km.
1045 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind südlich des Gefechtsbereichs vorbeigeflogen.
1130 Allgemeine Wetterlage ist regnerisch und Wind NW 4 bis 5.
1140 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 9 Entfernung 20 km.
1143 Es handelt sich um Thunderbolt und die Maschinen fliegen in Richtung 4 aus.
1144 Süd./- meldet 16 Thunderbolt von Richtung 8 nach 4.
1145 Ziele stehen jetzt in Richtung 6 Entfernung 15 km und Höhe 5000 m.
1146 **Schützenkönig meldet zwei große Schiffe in Richtung 8 am Horizont.**
1152 Ost./- meldet eine viermotorige Maschine über der Schelde tief Kurs 9. Die Maschine steht jetzt über Breskens und kurvt über der Stadt.
1153 **Süd./- schießt!** Maschine hat Westkurs, Zielhöhe 2500 m.
1155 Scheinwerfer 14 meldet eine Maschine im Anflug auf Stellung.
1157 **Schützenkönig meldet ein drittes Schiff am Horizont.**
Süd./- meldet eine Liberator in Richtung 2. Die Maschine setzt laufend rote Sterne!
1159 **Scheinwerfer 3 meldet Maschine wurde in Richtung 6 beschossen!**
1200 **Nord./- schießt!** Die Maschine ist jetzt über Scheinwerfer 15 und schießt laufend rotgrüne Sterne.
1203 Maschine fliegt in Richtung 11 aus und hat Blinkzeichen gegeben.

- 1217 Flakalarm! Ost./- meldet Tiefflieger von Richtung 4 nach 9.
- 1218 Kriegswache Ruhe! Die Maschine fliegt nach Richtung 9 aus.
- 1250 Schützenkönig: die gemeldeten Schiffe in Richtung 8 haben Westkurs Entfernung ca.30 km.
- 1256 Flakalarm! Zwei Ziele in Richtung 2 über der Insel.
- 1258 Eine Mustang fliegt nach Richtung 9 aus.
- 1310 Nord./- hat Alarm gegeben.
- 1312 Alarm Süd./-! Ein Ziel über der Batterie. Das Ziel wandert aus in Richtung 8 bis 9.
- 1316 Flakalarm! Eine Viermotoriger in Richtung 6 aufgefaßt (Fortress).
- 1317 **Süd./- schießt!** Zielhöhe 4200 m.
- 1318 Das Ziel steht in Richtung 7 Entfernung 15 km! Eine Maschine aus Richtung 7 anfliegend.
- 1320 **Süd./- schießt auf eine weitere Fortress!** Die Maschine ist nach Richtung 9 ausgeflogen.
- 1322 **Süd./- schießt!** Höhe 3000 m. Weitere Fortress von Richtung 5 nach 9.
- 1323 Zwei Ziele in Richtung 4 im Anflug Entfernung 30 km.
Laut Olga stehen die Ziele jetzt in Richtung 5 Entfernung 15 km und Höhe 3000 m.
- 1330 Kriegswache Ruhe!
- 1443 Veere 7,5 cm gibt Alarm! Zwei Ziele aus Richtung 12.
- 1448 Kriegswache Ruhe!
- 1516 **Schützenkönig meldet 6 Seeziele in Richtung 9 weit.**
- 1518 **Monika: 6 Seeziele in Richtung 9 vom Gerät aufgefaßt!** Entfernung 16 km.
- 1520 Süd./- hat Alarm! Vier Maschinen von Richtung 4 nach 8.
- 1521 Ost./- meldet 7 Mustang von Richtung 4 nach 8.
- 1524 Die vier Thunderbolt sind in Richtung 8 ausgeflogen.
- 1536 Alarm Domburg! Monika meldet zwei Tiefflieger von Richtung 9 nach 3.
- 1540 Alarm Domburg beendet da Ziele ausgeflogen sind.
- 1625 **Monika ortet laufend Positionen der Schiffsziele** (Schiffe haben verschiedenen Kurs)
- 1635 **Schiffe drehen wieder auf Gegenkurs.**
- 1655 Flakalarm! 10 bis 15 Ziele im Anflug aus Richtung 5 mit NW-Kurs Entfernung 10 km.
- 1656 West./- meldet 8 Maschinen mittelhoch und Nord./- meldet 8 Spitfire.
- 1657 Ost./- meldet Maschinen tragen Bomben, die Maschinen stehen bei Breskens.
- 1658 Fliegeralarm! Ziele kurven in Richtung 6. West./- meldet Motorengeräusche in Richtung 6 weit.
- 1704 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 6 ausgeflogen.
- 1714 Alarm Domburg! Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung 12-1 näherkommend.
Die Ziele wandern wieder aus.
- 1743 Alarm Süd./-! Zwei Ziele aus Richtung 5, die Batterie anfliegen.
- 1744 Flakalarm! Zwei Ziele über der Schelde mit NW-Kurs.
- 1745 Ost./- meldet die Ziele nach Richtung 3 abfliegend.
Scheinwerfer 16 meldet Ziele über der Schelde mit Kurs Nord..
- 1746 Veere 7,5 cm meldet 2 Lightning über der Batterie.
- 1747 West./- meldet Motorengeräusche in Richtung 2 weit!
Schützenkönig aus Richtung 11 näherkommend.
- 1748 Scheinwerfer 16 und 15 melden 2 Lightning über der Stellung, kurvend mittelhoch.
- 1749 15 Maschinen fliegen in Richtung 3 ab.
- 1750 Luchs meldet zwei Ziele in Richtung 9, die Ziele stehen über der Schelde.
- 1752 Veere meldet Lightning in Richtung 4, kurvend und nach Richtung 7 fliegend Entfernung 16 km.

- 1753 Scheinwerfer 16: die Maschinen stehen wieder über der Stellung.
Motorengeräusche über Veere mit Kurs West.
- 1754 Scheinwerfer 3 meldet eine Lightning aus Richtung 1(?) und ein weiteres Ziel in Richtung 2.
- 1756 Die Maschinen kurven in Richtung 10-11 Höhe 4500 m.
- 1758 Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 3 Entfernung 12 km.
- 1800 Ostkapelle meldet 5 Thunderbolt von Richtung 3 nach 9.
- 1801 Ausguck meldet Motorengeräusche in Richtung 11-12 weit.
- 1808 Alarm Süd./-! Laut Luchs drei Ziele aus Richtung 6.
Nord./- meldet Motorengeräusche in Richtung 7 mit Kurs Richtung 4.
- 1810 **Süd./- hat aufgefaßt und schießt!**
Flakalarm! In Richtung 6 kreisen 3 Thunderbolt.
- 1812 **Ausguck meldet Bombenabwürfe in Richtung 7.** Souburg bestätigt!
- 1813 West./- meldet Ziele kreisen noch in Richtung 8.
- 1816 Kriegswache Ruhe! Die Ziele kreisen weiter in Richtung 5-6 weit.
- 1838 Alarm Süd./-! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 6.
- 1849 Veere 7,5 cm hat Alarm gegeben! Alarm Domburg! Mehrere Ziele in Richtung 12
- 1850 Flakalarm! Vier anfliegende Maschinen in Richtung 12 Entfernung 8 km und zwei Ziele nach Richtung 9 ausfliegend.
- 1852 West./- meldet zwei Mustang in Richtung 9 mit Kurs West.
- 1853 Nord./- meldet eine Liberator in Richtung 9 Entfernung 16 km und Höhe 800 m.
- 1854 Auf Frage Horch – und Sichtmeldungen: Fehlanzeige.
- 1856 Kriegswache Ruhe!
- 2037 Seedeich meldet vier auslaufende Boote.
Erhöhte Aufmerksamkeit auf eigene auslaufende Boote.
- 2059 Schützenkönig meldet Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 2100 Flakalarm! Mehrere Maschinen in Richtung 8-9 Entfernung 30 km.
- 2103 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 8 Entfernung 20 km.
- 2105 Zielhöhe der gemeldeten Maschinen nach Wilma und Olga 5000 m.
- 2106 Maschinen fliegen nördlich und südlich des Gefechtsbereichs vorbei.
- 2110 Weitere Maschinen im Anflug Entfernung 40-50 km.
- 2111 **Süd./- meldet in Richtung 2 mehrere Leuchtbomben.**
- 2118 Ein weiterer Verband in Richtung 7 geht wahrscheinlich südlich vorbei.
- 2119 Weitere 50 Maschinen befinden sich zur Zeit in Richtung 9 Entfernung 50 km.
- 2124 Der zuletzt gemeldete Verband geht südlich vorbei und steht jetzt in Richtung 7 Entfernung 30 km.
- 2127 Scheinwerfer 15 und Ausguck melden Motorengeräusche aus Richtung 5.
- 2130 Weitere 60 bis 80 Maschinen befinden sich in Richtung 7 und haben SO-Kurs Entfernung 40 km.
- 2134 Kriegswache Ruhe! Keine anfliegenden Ziele mehr.
- 2222 Flakalarm! Ost./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 tief.
Ost./- meldet Motorengeräusche in Richtung 11 ausgewandert.
- 2225 Kriegswache Ruhe!
- 2300 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 8 mit Kurs Richtung 3.
- 2301 **Ein starkes Aufblitzen in Richtung 2 – viermal – wahrscheinlich Blitzlichtaufnahmen!**
- 2304 Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 7-8 weit.
- 2311 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 2-3 näherkommend.
- 2312 **Die Maschine macht in Richtung 6 vier Blitzlichtaufnahmen.**

- 2313 Seedeich meldet Maschine fliegt nach Richtung 6 aus.
2317 Kriegswache Ruhe!
Der Munitionsverbrauch betrug 487 Schuß 10,5 cm – 84 Schuß 4 cm und 441 Schuß 2 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0330 (bis 1530) 6 mal Flakalarm und 1 mal Fliegeralarm.
In den Vor – und Nachmittagsstunden Über – und Vorbeiflug einzelner Jagdmaschinen.
1017 (bis 1045) Anflug mehrerer Bomberverbände aus Richtung 9-10 fliegen südlich am Gefechtsbereich vorbei. Einzelne Randmaschinen werden von 5./810 beschossen.
1153 (und 1200) beschießen die 2./-, 4./-, 5./- und 7./810 eine weitere viermotorige Maschine.
1812 Vier Bomben ins Wasser bei Cadzand.
2105 Starke Einflüge nördlich und südlich des Gefechtsbereiches. Kurz nach 2300 Uhr mehrfach Leuchtbomben in Richtung 2-3 weit.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- /-- Batterie Hamilton liegt zeitweilig unter feindlicher Artillerie Beschuß.
--/-- Vormittags Beschuß durchfliegender Kampfverbände durch MFA 810.
--/-- Mittags und gegen 1600 Uhr feindlicher Kriegsfahrzeuge im Seegebiet der Position Windhuk an der Grenze der Reichweite von Batterien Domburg und Zoutelande.
MSS Westkapelle beobachtet 5 Boote in Größe deutscher M-Boote.
1812 AK-Stand 203 meldet 4 Bomben bei Cadzand ins Wasser ohne Schaden anzurichten.
2215 Es geht folgendes FS ein: Chef Rheinflottille Außenhafen Hansweert blockieren und verminen nach Plan. Schleusen bleiben bis auf weiteres klar als Auslademöglichkeit.
Übersetzverkehr Vlissingen 165 Soldaten, 30 Verwundete, 23 Fahrzeuge und 28 Gefangene.
3 – 8,8 cm Geschütze.

Admiral in den Niederlanden.

Nach Meldung Kapitän zur See Knuth und Seekommandant Süd-Holland ist auf der Schelde ein weiterer Abzug von Fahrzeugen möglich und wegen luftschutzmäßiger Auflockerung erwünscht.

Nach Räumung des Brückenkopfes Terneuzen und Verminung des Fahrwassers zwischen Terneuzen und Vlissingen sind die Schleusen in Hansweert wertlos geworden.

Es wurde daher die planmäßige Verminung des Schleusenvorhafens und die Blockierung der Einfahrt befohlen.

KTB 1ste Sicherungs Division.

- 1200 Führer der Motorbootsverbände meldet, daß das S-N Geleit mit 5 Booten der 36ste. Minensuch Flottille, ein Räumboot und 4 MFP's in Dordrecht eingelaufen ist.
Die Gruppe der 36ste. Minensuch Flottille und **R83**, das nur noch beschränkt einsatzfähig ist, sowie die **MFP 840** und **MFP 841** erhalten Befehl durch die Kanäle nach Osten zu verlegen.
1300 Die für das Sonderunternehmen auf dem marsch von Vlissingen nach Dordrecht befindlichen Boote **M3247** und **M3249** melden Angriff bei Dintelsas von 2 Jabo's.

- Die Flugzeuge wurden abgeschossen!
- 1700 **AF 102** meldet Angriff um 1200 Uhr durch 4 Spitfire wobei ein Abschluß. Auf **AF 102** ein Toter und 4 Verletzte sowie verschiedene Schiffsschäden. Das Boot läuft bei Dunkelheit nach Dordrecht zurück, während das Restgeleit nach Veere weiter läuft.
- 1800 Führer der Motorbootsverbände meldet als Absicht für die kommende Nacht ein Geleit um 2000 Uhr von Dordrecht nach Veere mit 4 Schleppzügen. Sicherung durch **AF 48** und 5 Boote der Flußräum Flottille.

KTB 32^{ste}.Minensuch Flottille.

- 0430 **M3247** und **M3249** nach Dordrecht in Marsch gesetzt für Geleitaufgabe Dordrecht-Vlissingen.
- 1120 Nähe Steenbergsche Sas Angriff zweier Jabo's mit Bomben und Bordwaffen.
M3247 brennt wobei 6 Verwundete, auf **M3249** keine Ausfälle.¹
- 1130 Zweiter Angriff wobei beide Jäger abgeschossen werden und brennend in die Oosterschelde stürzten (siehe anliegenden Gefechtsbericht).
M3247 wird von **M3249** in Schlepp genommen.
- 1230 In Zijpe eingelaufen.
- 2100 Nach Dintelsas ausgelaufen.
- 2230 **M3247** läuft auf bei Adriana-Theodorpolder. Abschleppversuche bleiben erfolglos.

Gefechtsbericht der Boote M3247 und M3249

Aufgestellt von Ob.Strm. Reinke, Kommandant M3247.

Am 25/09 liefen M3247 und M3249 von Vlissingen nach Dordrecht. Das Wetter war 9/10 bedeckt, tiefhängende Wolken, zeitweise Regen und Wind NW 6 mit Sicht etwa eine Seemeile.

Gegen 1110 Uhr wurde Zijpe passiert. Um 1123 Uhr stießen zwei zweimotorige Feindflugzeuge (Muster nicht festgestellt) aus einer Wolkenlücke und griffen von Backbord im ersten Anflug **M3247** mit Bomben und Bordwaffen an. Das Boot erhielt dabei zahlreiche Bordwaffentreffer vor allem auch in dem Maschinenraum. Es entstand dort ein Brand mit starker Rauchentwicklung an der Maschine selbst, in der E-Anlage sowie am Schiffskörper. Nach Aufschlagen des Lecks konnte der Brand gelöscht werden.

Währenddessen erfolgte ein zweiter Angriff auf beide Boote wiederum mit Bomben und Bordwaffen. Dabei fielen infolge des Beschusses beide 2 cm Waffen des Bootes aus.

Nach diesem Angriff stürzte die eine Maschine um 1126 Uhr etwa 200 m an Steuerbord von M3247 brennend ins Wasser und ging sofort unter.

Die zweite Maschine flog zunächst brennend weiter, stürzte aber dann ebenfalls ab, schlug auf das Wasser auf und ging dann ebenfalls unter. An Verlusten hatte das Boot zwei Schwer – und drei Leichtverletzte, darunter den Lotsen. Nach dem Gefecht lief M3247 im Schlepp von M3249 in Zijpe ein.

Nach dem Einlaufen wurden die Verwundeten abgegeben und die Maschine soweit klar gemacht, das sie mit geringster Fahrt wieder lief. Anstelle des ausgefallenen Lotsen stellte der Hafenskapitän in Zijpe die Boote **HR21** und **HR53** als Lotsenfahrzeuge nach Dintelsas zur Verfügung. Um 2100 Uhr liefen die vier Boote wieder aus in Kiellinie in der Reihenfolge **HR21 - HR53 - M3247** und **M3249**.

Um 2340 Uhr lief **M3247** auf der Backbord Seite des Volkerrak Fahrwasser auf eine Sandbank etwa 0,6 Seemeilen querab Dintelsas auf, obwohl der Vordermann **HR53** etwa 50 m an Backbord gelassen worden war. Die Entfernung der Strandungsstelle vom Ufer betrug etwa 200 m. Zu dieser Zeit war gerade Springhochwasser. Reichlich zweistündige

Abschleppversuche durch **M3249** blieben ohne Erfolg. Die Sicherungsfahrzeuge eine vorüberlaufenden Geleitzuges lehnten die Bitte um Schlepphilfe unter Hinweis auf ihre Geleitaufgabe ab.

Am 26/09 morgens gegen 0700 Uhr ging die Besatzung bei Niedrigwasser mit Hilfe des Schlauchbootes an Land, nachdem das Boot verankert war und nahm in einem leerstehenden Bauernhaus hinter dem Deich Quartier. Von dort wurde das Boot ständig im Auge behalten. **M3249**, der abends nach Dintelsas weitergelaufen war, kam morgens vor dem Aussteigen nochmals zurück. Da zu dieser Zeit Abschleppversuche wegen des niedrigen Wasserstandes aussichtslos waren, wurde deren Wiederholung auf abends verabredet.

Der Befehl zum Verlassen des Bootes wurde gegeben, weil bereits in der Dämmerung dauernd Jabo's erschienen und mit weiteren Angriffen gerechnet werden mußte, gegen die wegen der ausgefallenen Waffen, nichts unternommen werden konnte.

Gegen 1600 Uhr erschienen 6 Jagdbomber die das Boot mit Bomben und Bordwaffen in drei bis viermaligem Angriff anfliegen. Abends bei Wiederbetreten des Bootes wurde festgestellt, daß das Boot achtern in der Wasserlinie einen Bombentreffer und zahlreiche Bordwaffentreffer erhalten hatte. Das Schiff stand vollständig unter Wasser, sodaß an eine Bergung nicht mehr zu denken war. Es wurde deshalb der Schlüssel M mit den Walzen mit einem Hammer völlig zerschlagen und die Trümmer verstreut über Bord geworfen. Die wenigen Gkdos – und G-Sachen wurden im Versenkkasten an der tiefsten Stelle versenkt, wo sie sofort versandet sein müssen. Nachdem dann die beiden, durch Beschuß völlig unbrauchbar gewordenen 2 cm Waffen über Bord geworfen worden waren, wurde das Boot wieder verlassen.

Die Besatzung ist dann am 28/09 von einigen Booten des Führer der Motorbootsverbänden von der Insel Overflakkee abgeholt und nach Dordrecht gebracht worden.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Tempest Mk.V EJ664 van 80 squadron - gestart van Coltishall Norfolk – stortte als gevolg van Flaktreffers door M3247 en M3248 ter hoogte van het Steenbergse Vliet in de Krammer.

De piloot slaagde er weliswaar nog in om zijn toestel te verlaten maar is sindsdien vermist gebleven.

Wr.Off. Alan Samuel Williams RAAF mia
Runnymede Memorial Panel 259

Provinciaal archief: tijdens aanval op twee schepen verongelukte een Engelse jager. Toestel valt in het water. Een tweede stort eveneens ter hoogte van de Oude Tongese Bank neer. (Piloot eruit).

- Tempest Mk.V EJ650 – eveneens van 80 squadron – crashte omstreeks 0930 uur nabij Battenoord op twee kilometer ten westen van Nieuwe Tonge. De piloot bracht het er levend vanaf en werd door de Duitsers in krijgsgevangenschap afgevoerd.

Flg.Off. J.E. Wiltshire pow
Stalag Luft III Sagan

- Dakota Mk.III KG449 van 575 squadron (afkomstig van Broadwell Oxfordshire) werd door de Flak zwaar beschadigd aan de linkervleugel na een supply drop nabij Arnhem. Om exact 1903 moest op één enkele motor en met ingetrokken landingsgestel op 2,5 kilometer ten noordwesten van Paal een geslaagde noodlanding

worden uitgevoerd. Behoudens een soldaat met een ontwrichte schouder liep niemand van de bemanning liep ernstig letsel op.

Flt.Sgt. Clark

safe

- Een Spitfire Mk.IX, bestemd voor 441 (RCAF) squadron op Deurne, werd tijdens de ferryvlucht door (naar alle waarschijnlijkheid) in Zeeuws-Vlaanderen opgestelde lichte Flak onder vuur genomen waardoor schade category AC ontstond.

Flg.Off.G.E.Heasman

safe

ⁱ M3247 werd medio november 1943 als KFK280 door de Kriegsmarine in dienst gesteld. De daaropvolgende dag (26 september) werd het gestrande vaartuig door luchtaanvallen volledig vernietigd!