

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 444

P-51 44-14505

03-10-1944

Hoedekenskerke



03 oktober 1944

(gebaseerd op “We never blamed the crew” van Paul Crucq)

De zeedijken nabij Westkapelle vormden deze dag het hoofdthema voor Bomber Command! Opzet was om de dijken te breken zodat Walcheren uiteindelijk gedeeltelijk onder water zou komen te staan. In totaal werden 263 vliegtuigen ingezet – 120 Lancasters van No.1 Group, 120 Lancasters van No.3 Group, 8 Lancasters en 2 Mosquito's van No. 5 Group alsmede 4 Lancasters en 5 Mosquito's van No. 8 (PFF) Group.

De lijst werd gecompleteerd met 2 Photo Reconnaissance Mosquito's, 1 Meteo Mosquito eveneens van No.8 (PFF) Group en een Halifax met als taak 'signals investigation patrol'.

No. 11 Group Fighter Command leverde het jachtescorte waarvoor 46 Spitfires van vier squadrons werden ingezet. De totale operatie kwam hiermede op 309 ingezette vliegtuigen op één enkel specifiek doel in Walcheren en ook Zeeland, het grootste aantal in deze chronologie van de luchtoorlog.

De aanvallen werden in acht aanvalsgolven uitgevoerd waarbij de Lancasters van No.3 Group de spits afbeten met de eerste vier waves, direct gevolgd door de bommenwerpers van No.1 Group. De negende wave – bestaande uit 8 Lancasters van No. 5 Group – was on stand-by in de directe nabijheid maar behoeft uiteindelijk niet in actie te komen.- omdat het doel inmiddels was bereikt.

De markering vond om 1156 uur plaats met behulp van Mosquito's en enkele Lancasters en het feitelijke afwerpen van de bomladingen (1263 ton brisant) stond onder leiding van een Master Bomber zodat een goede concentratie werd verkregen. De bombardementen hielden tot 1505 uur aan en waren dermate succesvol dat acht Lancasters van 617 squadron – met tallboys aan boord – niet in actie hoefden te komen en met hun kostbare lading weer naar hun Britse basis konden terugkeren.

Bomb Expenditure.

Door 247 vliegtuigen werden 237 4000 lbs MC - 1740 1000 lbs MC - 2 1000 lbs GP - 56 500 lbs MC - 222 500 lbs GP en 60 250 lbs target indicators afgeworpen.(totaal 1270 ton explosieven)

Meteorological Flight and Signal Investigation Patrol.

- **1409 (Met) Flight:** Mosquito ML930 (Flt.Lt. A.F. Pethick and Flt.Lt. N.W.F. Green) took off to carry out a 'Snooper' of Bomber Commands's attack on the sea wall at Westkapelle.
The first six waves of the attack were covered by runs at 10.000 feet. The area became clouded over during the last three waves however, which were covered by obliques at 3.000 feet.
Fortunately the sky cleared and a final run showing the breach in the wall was made at 10.000 feet. Some heavy and light Flak was experienced but the aircraft returned safely to base.
- **192 squadron:** One Halifax went with Bomber Command on a special dyke-bursting mission to Westkapelle on Walcheren Island.
The purpose of this sortie was to record any radio-telephony in connection with this attack.
- **1409 (Met) Flight:** Mosquito NS536 (Flt.Lt. R.D.Mattock and Flg.Off. C.N.Saunders). A second 'Snooper' to photograph the results of the attack on Westkapelle was flown. Cloud interfered with photography somewhat but succesful runs for fixed and hand held obliques were made at zero and 500 feet and for vertical at 3.000 feet.

On the first run - at zero feet - light Flak caused a large hole in the port tail plane but Flak was less accurate on the succeeding runs and the aircraft returned to base without further incident.

Time up/ down 1505 - 1640.

Marking by the Pathfinder Force. In accordance with instructions five Mosquito's and four Lancasters took off. One Mosquito was abortive and the others were marking the primary targets for eight attacks with one of them acting as Master Bomber, one as Deputy Master and two Primary Visual Markers.

- **105 squadron:** The attack consisted of nine waves and two of our aircraft successfully marked for the first of these with 4 x 250 lbs green T.I.
- **109 squadron:** Ground Marking for target as detailed with three aircraft each with 4 x 250 lbs green T.I. However one aircraft aborted due to technical reasons and brought markers back home.
- **582 squadron:** Four Lancasters were detailed for operations. All took off (with bombload of 2 x 1000 lbs MC and 6 x 250 lbs red T.I.'s) and returned.

wave 01 - 30 Lancasters bombing from 1302 - 1306 at a height from 4600 - 9000 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 6 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs GP LD (Long Delay).

- **622 squadron:** Twelve aircraft attacked Westkapelle and all aircraft returned safely. From reports received immediately after the raid, the sea wall had been breached and the sea had forced into and flooded a considerable area. A successful operation! One Lancaster was slightly damaged to the tail by Flak!
- **90 squadron:** Seventeen aircraft were detailed and prepared for operations and all aircraft attacked Westkapelle, seven in the first and ten in the third wave. Bombing appeared to be concentrated around the Aiming Point but there were no reliable reports of flooding. There was some accurate heavy and light Flak but no fighter opposition in the area.
- **15 squadron:** The first battle order comprised eleven aircraft which were detailed to attack the dyke at Westkapelle, the object being to breach the dyke and flood the island. Crews had difficulty in identifying the target visually. Markers were placed to the north of the Aiming Point and were overshooting. Crews bombed on the Master Bomber's instructions and a good concentration was obtained about 400 yards northwest of the AP. Crews reported that on leaving the target, the bomb craters were filling with water.

Wave 02 - 28 Lancasters bombing from 1319 - 1329 at a height from 4000 - 6500 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 6 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs GP LD.

- **75 squadron:** Twenty-one aircraft took off as detailed to attack the Westkapelle dyke. Ten aircraft took part in the second wave and eleven in the fourth wave. Bombing was reported to have been fairly good and some flooding was seen. One aircraft had to bring its bombs back owing to a technical failure.
- **514 squadron:** Operation on Westkapelle confirmed and nineteen aircraft airborne to attack Westkapelle, nine to take part in the second and ten in the fourth wave. The target was covered with patchy-scattered cloud and the aircraft were told "Basement 5000 feet". Most crews made dummy runs before finally identifying the target with cloud obscuring vision. Bombing improved later in the attack and was reported fairly concentrated.

The second wave of aircraft claim to have straddled the seawall which some crews identified as a large brown embankment. Some bombing to the north of the target.

All aircraft returned safely to base.

- **115 squadron:** Twenty aircraft were detailed to attack Westkapelle and took off between 1205 and 1245 hours. Ten aircraft were to bomb in the second wave and took off between 1205 and 1213 hours. All identified the target visually and by Pathfinder Force flares and bombed the sea wall from heights ranging between 4500 and 6500 feet.

All aircraft returned safely to base after operations.

wave 03 - 30 Lancasters bombing from 1330 - 1345 at a height from 4500 - 7500 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 6 x 1000 lbs MC and 2 x 500 lbs GP LD (90 sqn only 1 x 500 lbs)

- **90 squadron:** Ten aircraft were detailed and prepared for operations and all aircraft attacked Westkapelle in the third wave. All crews identified by red target indicators with a visual check. Bombing appeared to be concentrated around the Aiming Point but there were no reliable reports of flooding.

There was some accurate HFF and also LFF but no fighter opposition in the target area.

- **149 squadron:** Ten aircraft were detailed for bombing at Westkapelle dyke and all aircraft returned safely to base.
- **218 squadron:** Ten aircraft were detailed and briefed for operations today and all aircraft attacked the target which was the Westkapelle dyke. Very little cloud below 5000 feet with large clearances provided excellent visibility. All crews bombed on target indicators except late crews which bombed visually, markers having gone out. Bombing was thought by crews to have been well concentrated on target indicators but two sticks were seen in the sea and one in Westkapelle village. Some crews reported water inside the dyke.

There was slight heavy Flak and two aircraft were hit!

wave 04 - 31 Lancasters bombing from 1351 - 1401 at a height from 4000 - 6500 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 6 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs GP (115 sqn 2 x 500 lbs)

- **75 squadron:** Eleven aircraft were detailed and took off to take part in the fourth wave. All aircraft were successful in bombing, although some crews had to make two or three attempts owing to the cloud base at 3000 - 4000 feet.

Bombing was reported to have been fairly good and some flooding was seen.

- **514 squadron:** Ten aircraft were detailed to take part in the fourth wave. This wave of aircraft reported many bombs to fall in the sea and the Master Bomber commented on bombing as lousy.

The bombing improved later. One aircraft bombed after five dummy runs and flew down the wall. Several craters were seen on the wall and although nothing spectacular to report in the way of a breach, markers were reported as well placed.

- **115 squadron:** Ten aircraft were detailed to attack Westkapelle and took off between 1235 and 1245 hours and bombed in the fourth wave. All identified the target visually and by Pathfinder Force flares and bombed the sea wall from heights ranging between 4000 and 6000 feet.

Breaches were definitely made in the wall and flooding was seen 700 yards inland. All aircraft returned safely to base after operations.

Wave 05 - 30 Lancasters bombing from 1400 - 1409 at a height from 4000 - 6500 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 8 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs GP LD.

- **625 squadron:** Twelve aircraft were detailed for this operation, the target being Westkapelle. The main target was the sea wall and the aim of the attack was to breach the sea wall and so flood the island, making it unfit for occupation by the enemy. A very heavy load was delivered and it would appear from the photographic results that, although a little undershooting was evident by the first few aircraft, this was corrected and it was observed by the later aircraft that the sea wall was breached and crumbling, thus obtaining their objects.
Several crews reported that the sea was flooding the island when they left the target for home. All aircraft attacked the target and all of them returned to base. The weather was fair to fine with average visibility throughout the day.
- **460 squadron:** Twelve aircraft were scheduled for a bombing attack on Westkapelle. The intention of this attack was to breach the sea wall just south of the town of Westkapelle so that the spring tides would flood the island of Walcheren and thus put out of action the enemy defences guarding the mouth of the Scheldt river.
The weather was not ideal. Layers of cloud from 4000 to 9000 feet persisted with much cloud to the target but for a final run-up, a clearing occurred with patches drifting across the target. The Master Bomber ordered the aircraft down to 5000 feet. The markers were placed just to landward of the sea wall but most aircraft bombed visually, though several aircraft had to make a second run.
Bombing was well concentrated and accurate and all aircraft returned to base.
- **100 squadron:** With a later "H" hour than first planned, our six aircraft took off just before lunch time to bomb the sea wall on the southwest coast of Walcheren. Cloud conditions were difficult just short of the target but over the coast it was clear. Conditions below were clear and all crews were able to bomb visually.
Our aircraft were in the fifth wave by which time bombing was accurate and extensive damage was gradually being effected. The sea wall was already well cratered and leaking badly as the result of previous waves of bombers which had been attacking since earlier in the day. When bomb smoke had cleared, the full extent of the damage was visible and by the time our aircraft left, water was seen to be pouring through the cratered wall and the south part of the village of Westkapelle was inundated for about a mile. There was no opposition in the target area and all our aircraft returned safely after bombing the primary.

wave 06 - 30 Lancasters bombing from 1415 - 1429 at a height from 4000 - 6500 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 8 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs LD.

- **103 squadron:** Thirteen aircraft and one spare offered and accepted. Thirteen took off in very good weather with good visibility. The weather continued quite fair for the route, but on arrival at the target area they had to descend to 5000 feet for bombing. The target itself was a section of the sea wall and was clearly identified by all crews and bombed visually with good results.
The markers were reported spot on. Defences were very slight and consisted of a little scattered heavy Flak which did not interfere with the bombing at all. All aircraft returned and landed safely at base.
- **166 squadron:** The squadron provided seventeen aircraft to take part in an attack designed to breach the sea wall at Westkapelle and flood the island of Walcheren. Cloud surrendered the target area and the aircraft were in the cloud on the run-up, but this cleared over the target area and all aircraft were able to identify the Aiming Point. Pathfinder Force markers were plentiful and well placed and all crews successfully bombed the primary target. The sea wall had already been breached when our aircraft

arrived and the Master Bomber gave instructions to bomb on the gap in the dyke. A good concentration was achieved and crews reported that water was spreading rapidly over the surrounding country.

The only opposition encountered was a certain amount of heavy Flak from Flushing but this caused no trouble and all aircraft returned safely after a highly successful mission.

wave 07 - 30 Lancasters from 1434 - 1452 at a height from 2500 - 5300 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 8 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs GP LD.

- **550 squadron:** Seventeen aircraft and crews were detailed to attack and destroy a sea wall which prevents the sea from inundating the low lying areas on the island of Walcheren. The weather was bad en route and over the target. The Master Bomber brought the attack down to 4000 feet to bomb and all aircraft were able to identify visual details of the coastline. Many aircraft made several runs to ensure accurate bombing. As our portion of the attack developed, the wall was breached and gave way in several places and the water crashing through, flooding far and wide across the fields and (we hope) drowned the enemy defences.

The final summing up of the operation can be made with the quotation from two communiqués, one a report brought back by two specially reporting Mosquit aircraft showing that the sea wall was breached in three of four places extending over at least 120 yards and that flooding was extensive. Second that the aircraft carrying the 12,000 lbs 'blockbusters' scheduled to finish off the job at the end of the attack, all brought their bombs back.

They were not needed as the job had already been completed.

- **576 squadron:** Thirteen aircraft were detailed for this operation. Crews reported 10/10th cumulus cloud above the base for take-off which decreased in amount to 6/10th at the target. Conditions were identical on return. The Pathfinder Force dropped red target indicators and the Master Bomber instructed the crews to run in from the south to obtain a bombing run with the least cloud obstruction. Later crews were instructed to aim at the breach in the sea wall.

Bombing was very well concentrated and the operation is considered to have been successful. Very little Flak was encountered and a fighter escort was provided.

All our aircraft returned safely from this operation.

wave 08 – 30 Lancasters from 1447 - 1502 at a height from 2850 - 6500 feet.

Bombload was 1 x 4000 lbs MC, 8 x 1000 lbs MC and 1 x 500 lbs GP LD.

- **300 squadron:** Five crews were allotted for daylight operations, the target being the sea wall at Westkapelle. The take-off was set for 1325 and all the allotted crews took off on time. Crews bombed from 2000 to 4000 feet and observed excellent results. Some good photographs were obtained showing water pouring into the island. Flak was moderate and no enemy fighters were seen.

All our aircraft returned safely to base.

- **12 squadron:** Operations as ordered for nine aircraft and the primary chosen was Westkapelle and the heavy guns guarding the entrance to Antwerp. A very successful mission was completed without mishap or opposition. A large breach in the wall is reported by all crews and the influx of water to the low lying country was clearly seen. This spectacular attack has resulted in the 'Nom de Plume' of Dam Busters being revived. The weather was fair to cloudy in the afternoon, slight wind and visibility moderate to good.

- **626 squadron:** The operations ordered for early this morning were postponed. Eventually in the early afternoon the nine aircraft detailed took off. All aircraft returned safely reporting a very successful and well concentrated attack on the sea wall at Westkapelle on the island of Walcheren.
The weather was fair to cloudy and visibility moderate to good.
- **101 squadron:** Seven aircraft were detailed for operations and successfully attacked the target.

wave 09 - 2 Mosquito's and 8 Lancasters from 617 squadron.

Bombload was 2 x 500 lbs smoke (Mosquito) and 1 x 12.000 MC Tallboy (Lancaster)

- **617 squadron:** Two Mosquito's and eight Lancasters were detailed and took off in the afternoon for an operation against the sea wall at Westkapelle. The squadron was to attack after all the other aircraft had bombed. As the squadron ran into the target, it was seen that the dyke had already been breached and that there was considerable flooding in the area around Westkapelle.
After a brief consultation with his deputy, the Force-Leader ordered the aircraft back to base and all aircraft returned with their bombs.

Ramrod 1308 to Westkapelle.(Fighter Cover)

- **63 squadron:** The squadron was called upon to provide fighter cover to Lancasters bombing the sea walls at Westkapelle. The successful breaching of this allowed the sea to flood the greater part of the low-lying island and so render enemy gun emplacements and installations inoperative.
The operation was a complete success and though light Flak was experienced, no casualties or damage were sustained by the escort, which also consisted of a Czech squadron based at this station.
The squadron was over the target for one hour and ten minutes, the Czech squadron were acting as high cover. One of the aircraft made a precautionary landing at Manston on the return trip due to rough running, returning to base later in the day.

Black Section with 4 Spitfires up/down 1205 – 1440

Green Section with 4 Spitfires up/down 1205 – 1440

White Section with 4 Spitfires up/down 1205 – 1440

- **310 squadron:** The squadron, led by Wg.Cdr. Vybiral, took off with 63 squadron to escort Lancasters bombing the sea wall at Westkapelle. One aircraft returned early due to mechanical trouble, the remaining carried out this operation as planned.
One Section provided cover for the Pathfinder Mosquito's at 23.000 feet and the others covered the bombers at 10.000 feet from 1300 -1400 hrs. Sporadic accurate heavy Flak at the bombers from north of the target area (Styrongpoint W 284). Bombing appeared to be effective.

Red Section with 4 Spitfires up/down 1210 – 1450

Yellow Section with 4 Spitfires up/down 1210 – 1450 except one early return at 1328

Blue Section with 4 Spitfires up/down 1210 – 1440

- **126 squadron:** Sqn.Ldr. Plagis led the squadron of eleven aircraft on Ramrod 1308, which was a target cover to Lancasters bombing the sea wall at the west side of Walcheren Island. The sea wall was seen to be breached and water pouring through.

Intense heavy Flak from a battery with four or five guns located at the east-side of Flushing (probably W 33) and moderate heavy Flak from the south bank of the Scheldt opposite Flushing.

One of our aircraft was hit in the port aileron but no category.

11 Spitfires up/down 1325 – 1525

- **64 squadron:** Early in the afternoon, the squadron took off to act as target cover to Lancasters bombing the dykes surrounding Walcheren. They patrolled the island for an hour, seeing no enemy fighters and only medium Flak.

The bombing was very accurate, many direct hits by 4000 pounders. In the evening the squadron, including the ground crew, held a very enjoyable and successful squadron party.

11 Spitfires up/down 1330 - 1535

Enemy opposition.

The target was not heavily defended and the route provided for a turn to the southwest after bombing by which the aircraft remained out of range of the Flushing Flak batteries. The opposition came mainly from the secondary armament of W15 north of the township, which fired inaccurate Flak spasmodically.

Besides light Flak came also from the vicinity of the Würzburg radar station and from the direction of Dishoek but this did not last long. The fighter cover for the first four waves reported sporadic but accurate heavy Flak aimed at the bombers from W284, located at a short distance to the north of W15

Crews of the first wave experienced a considerable amount of Flak which in at least one case was accurate and damaged a Lancaster of 622 squadron. During the second wave the enemy opened up from W284 but there was no question of a determined defence, although one Lancaster of 75 squadron was damaged.

The third wave was met with heavy and light Flak damaging (at least) one Lancaster of 149 squadron and two of 218 squadron.

During the fourth wave the opposition was even less as becomes clear in the ORB's from 75 and 514 squadron, which do not mention Flak at all! Fighter cover for the last waves reported intense and accurate Flak from W33 along the harbour of Flushing and moderate heavy Flak from the south bank of the Scheldt and one of their Spitfires was damaged by these actions.

The records of the squadrons taking part in the fifth wave do not report any Flak with the exception of a few guns firing from Flushing and which were responsible for some damage to a Lancaster of 625 squadron during the return trip. Defences during the sixth wave was again very slight and consisted of a little scattered heavy Flak - which did not interfere with the bombing – and some heavy Flak from Flushing. The latter knocked out one engine of a 166 squadron Lancaster.

Crews of the seventh wave did not experience any different opposition as was encountered before. One Lancaster of 550 squadron was hit by a shell fragment which caused considerable trouble with the landing gear, though this aircraft made a safe landing too.

When the Master Bomber reduced the basement to 2500 feet for the eighth wave, the Lancasters became vulnerable to small arms fire. No. 300 (Polish) squadron reported being fired upon by machine guns. Besides this the always eminent light Flak was present during the course of this wave.

The other squadrons taking part in this wave did not report any enemy opposition although this can not be entirely true as two aircraft were hit and damaged to some extent.

Resuming the above, it is difficult to understand that not a single aircraft was lost and only twelve aircraft (10 Lancasters, one Spitfire and one Mosquito) were (slightly) damaged, keeping in mind the very low bombing altitude and the large number of aircraft making several bomb runs and the duration of the operation exceeding more than two hours.

Photo & Tactical Reconnaissance.

Contrary to target photographs which the Lancasters had taken, it was essential for Bomber Command and higher headquarters to have detailed vertical and oblique photo's to establish the damage and extent of the flooding. The Westkapelle operations had not even ended before the first recon plane left its base to be over the target a few minutes after the last bombs had been dropped.

Many flights were to follow in order to supply that information for the Army Central Interpretation Unit which analyse the photo's and prepare the interpretation reports.

- **541 squadron:** sortie 106G/3201 with Spitfire RM631 - Flg.Off. Lott (RCAF)
up/down 1430 - 1635
- **541 squadron:** sortie 106G/3202 with Spitfire PL850 - Flg.Off. Arnold (RCAF)
up/down 1430 - 1655
- **541 squadron:** sortie 106G/3204 with Spitfire RM643 - Flt.Lt. Garvey
up/down 1430 – 1643
- **268 squadron** – 2 TAF: P-51 Mustang FD560 with Flt.Lt. Lissner.
Tactical reconnaissance area Walcheren with good observations of flooding through bad visibility.
Time up/ down 1753 - 1850.

Voornamelijk Mosquito raids tot slot.

Ook in de nacht van 3 op 4 oktober kwam het slechts tot wijdverspreide Mosquito acties! Kassel, Aschaffenburg, Pforzheim, Münster en Kamen werden door 64 van deze toestellen van Bomber Command bestookt en 19 anderen voerden anti-diver patrols uit.

Zij werden hierbij ondersteund door niet minder dan 172 Mosquito's van AEAFF en ADGB die tal van intruder – en interdictie sorties uitvoerden op alle frontgebieden in het westen.

Mission 662 van Eighth Air Force.

Vliegvelden en produktie centra nabij steden als Giebelstadt, Neurenberg, Wesseling, Gaggenau, Pforzheim en Offenburg werden het doelwit van 1065 B-17's en B-24's waarbij uiteindelijk ruim 2500 ton explosieven op talloze locaties konden worden afgeworpen.

Ook nu weer moest de Flak het alleen opknappen! Drie B-17's werden neergeschoten en nog eens drie andere toestellen gingen tijdens crash-landingen alsnog verloren. Tevens werden 282 viermotorigen door de afweer in meer of mindere mate beschadigd.

Eighth Fighter Command was verantwoordelijk voor het escorte en voerde 753 missies uit waarvan vier P-51's niet zouden terugkeren en twee anderen in crash-landingen alsnog verloren gingen. Tien toestellen keerden met Flakschade op hun basis terug.

Operaties van AEAFF en ADGB.

De vier Mitchell – en twee Boston squadrons van No.2 Group bombardeerden in de loop van de middag wederom Duitse doelen in het Nederlands-Duitse grensgebied. Het escorte was hierbij de verantwoordelijkheid van 83 Spitfires van AEAFF.

Verspreid over de gehele dag (en over vrijwel het gehele land) voerden de jachtvliegtuigen en jabo's van beide Commands enkele honderden missies uit ter ondersteuning van de troepen nabij de frontgebieden en in de vorm van gewapende verkenningen waarbij alles – dat maar enigszins de moeite waard was – onder vuur werd genomen.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Tuesday – Weather very bad but in spite of it Bomber Command attacked the dykes on Walcheren for Operation “Infatuate” and established a breach area Westkapelle. 254 Lancasters were despatched and 243 attacked and 8 took their bombs back as further attack was considered unnecessary.

First tactical reconnaissance reports indicate breach 75 yards wide. On the ground the progress north from Antwerp and along the canal was slow and air support other than Bomber Command was nil.

We cannot harass the Dunkirk garrison for 84 hours but when the 6 October comes weather permitting, it will begin again.

extract from war-diary.

- **268 squadron:** Nine TAC/R's and one photorecce carried out. Two sorties were abortive due to weather.

Flakkommandeur Vlissingen.

0900 Domburg meldet eine Maschine hat Flugblätter abgeworfen.

0923 Flakalarm! Luchs ortet viele Ziele aus Richtung 8-9 Entfernung 35-40 km.

0930 Fliegeralarm! Mehrere Verbände in breiter Front aus Richtung 9.

0934 Süd./- und Seedeich melden Motorengeräusche aus Richtung 8-9 näherkommend.

0935 Die Zielhöhe der anfliegenden Maschinen beträgt 4000 m.

0936 Die aus Richtung 9 gemeldeten Ziele fliegen wahrscheinlich südlich des Gefechtsbereichs vorbei.

0939 Laut Diogenes handelt es sich um 100 Luftziele.

0943 Die Einflüge erstrecken sich bis 80 km, Zielhöhe 4000-5000 m.

0946 **Seedeich meldet Detonationen in Richtung 8-9 und Motorengeräusche aus Richtung 2.**

0954 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!

1000 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 10 im Anflug Entfernung 20 km.

1001 Fliegeralarm! Laut Luchs handelt es sich um einen starken Verband Zielhöhe 6500 m.

1002 (bis 1005) **West./- schießt auf anfliegende Maschinen!** Höhe 6500 m.

1008 Laut Geräte-Meldungen viele Ziele in Richtung 8-9.

1009 Die Masse der Verbände fliegen südlich und nördlich des Gefechtsbereichs vorbei.

1016 Ein starker Verband in Richtung 7 fliegt südlich am Gefechtsbereich vorbei Entfernung 40 km.

1018 (bis 1022) **Ost./- und West./- schießen!**

1025 Ein Verband aus Richtung 9 Entfernung 20 km und Höhe zwischen 4000 und 5000 m.

1026 (bis 1028) **West./-, Ost./- und Nord./- schießen!**

1032 Keine anfliegende Ziele mehr.

1034 Flakalarm! Luchs ortet einen anfliegenden Verband aus Richtung 3 Entfernung 30 km.

1039 Weitere Maschinen aus Richtung 3 im Anflug.

1040 **Ost./- schießt auf die gemeldeten Ziele.**

1043 Weitere Rückflüge aus Richtung 3, Entfernung 30 km und Höhe 4500 m.

1047 Die Rückflüge aus Richtung 3-4 halten weiter an.

1057 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind nach Westen abgeflogen.

1106 Flakalarm! Nord./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 mittelhoch.

1109 (bis 1117) Tiefflieger aus Richtung 7 und 9.

Es handelt sich um eine Mustang, die von West./- beschossen wird!

- 1119 **West./-: Tiefflieger hat mit Bordwaffen von Stand Düne III bis West./- geschossen!**
- 1125 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 3 abgeflogen.
- 1150 Flakalarm! Drei bis vier Ziele aus Richtung 5 im Anflug Entfernung 25 km.
- 1154 Kampfmittel melden die Motorengeräusche in Richtung 7 ausgewandert.
Mehrere Ziele in Richtung 4 bis 5.
- 1156 (bis 1157) **Ost./- und West./- schießen!**
- 1202 Veere meldet mehrere Fortress von Richtung 2 nach 9, es handelt sich um rückfliegende Maschinen.
- 1218 Kriegswache Ruhe!
- 1255 Flakalarm! **Über Westkapelle Abwurf von Phosphor.**
- 1256 Fliegeralarm! Aus Richtung 10 Einzelziele im Anflug mit Kurs Richtung 9, Entfernung 40 km.
Es handelt sich um Lancaster mit Bomben.
- 1258 **West./- und Nord./- schießen!** Veere meldet mehrere Lightning von Richtung 3 nach 9.
- 1301 **West./- schießt!**
- 1302 Nord./- meldet in Richtung 10 einen starken Lancaster Verband.
- 1304 **Ausguck meldet Bombenabwurf über Westkapelle.**
- 1305 **Schützenkönig meldet laufend Bombenabwurf auf Westkapelle.**
- 1306 **West./- und Nord./- schießen!**
- 1308 Neuer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 40 km und Höhe 1600 m.
- 1312 **West./- beschießt vier aus Richtung 9 anfliegende Maschinen.**
- 1313 **Bombenabwurf auf Westkapelle.**
- 1314 **West./- schießt auf viermotorige Maschinen!**
Seedeich meldet Phosphor Abwurf bei Westkapelle.
- 1315 **West./- und Nord./- beschießen aus Richtung 9 anfliegende viermotorige Maschinen.**
- 1316 **Erneuter Bombenabwurf bei Westkapelle.**
- 1319 6 Maschinen aus Richtung 9 im Anflug.
- 1320 **An Seekommandant: Bombenabwurf bis jetzt zwischen Batterie Westkapelle und Monika.**
- 1321 **West./- schießt!**
- 1322 Südlich Westkapelle kurven noch einige Maschinen.
- 1323 **Erneuter Bombenabwurf auf Westkapelle.**
- 1324 Neuer Anflug aus Richtung 9.
- 1325 **West./- beschießt die anfliegenden Ziele!** Über der Insel kurven laufend einige Jäger.
- 1328 **Weiterer Bombenabwurf bei Westkapelle und neuer Anflug aus Richtung 9.**
- 1329 **West./- schießt!** Die vierte Welle ist im Anflug!
- 1330 **Weitere Bombenabwürfe auf Westkapelle.**
- 1335 **Düne schießt!** Zwei Mustang aus Richtung 3 im Tiefflug.
- 1336 **West./- schießt! Nord./- schießt mit leichten Waffen!**
- 1337 Tiefflieger bei Middelburg mit Kurs Richtung 8.
West./- schießt!
- 1338 **Die Bombenabwürfe auf Westkapelle halten weiter an.**
- 1339 (bis 1340) **West./- und Nord./- schießen auf anfliegende Maschinen!**
Hamster meldet neue Anflüge aus Richtung 10.
- 1342 **Seedeich: Düne II hat Volltreffer erzielt! Maschine fliegt mit Rauchfahne in Richtung 9 ab.**
Luchs meldet neuen Anflug aus Richtung 10 Entfernung 60 km.

- 1343 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 10 mit SO-Kurs Entfernung 40 km.
Seedeich meldet Phosphor Abwurf bei Westkapelle.
- 1345 **Nord./- und West./- schießen!** Die Anflüge von Lancaster auf Westkapelle halten weiter an.
- 1350 Neuer Anflug aus Richtung 10.
- 1352 **West./- schießt!**
- 1353 Bis jetzt sind alle Bomben zwischen Batterie Westkapelle und Monika auf den Damm.
- 1354 (bis 1355) **Nord./- und West./- schießen!** Aus Richtung 10 laufend weitere Anflüge.
Düne II meldet Waffe unklar (Rohrkrepierer)
West./- meldet erneuter Bombenabwurf auf Westkapelle; die Bomben fielen ins Wasser.
- 1358 **West./- schießt!** 6 Maschinen im Anflug auf Vlissingen.
West./- und Nord./-: Feuererlaubnis nur auf anfliegende Maschinen!
- 1400 (bis 1406) **West./- schießt! Laufend Bombenabwürfe auf Westkapelle.**
- 1411 Seedeich meldet einzelne Anflüge aus Richtung 10.
- 1415 Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 10 Entfernung 15 km.
- 1416 Nord./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
West./- und Nord./- schießen!
- 1418 **West./- meldet Treffer am Rumpf! Die Maschine brennt!**
- 1419 **Mammut meldet neuer Anflug und Bombenabwurf auf dieselbe Stelle.**
- 1420 Diogenes meldet weitere Anflüge von Lancaster auf Scheldemündung.
Süd./- und Nord./- schießen!
- 1424 Scheinwerfer 7 meldet mehrere Jäger über der Stellung.
Weitere viermotorige Maschinen aus Richtung 9 näherkommend.
Süd./- schießt!
- 1427 **Seedeich meldet Rauchsichtzeichen in Richtung 12 – rotlichblau.**
- 1429 Neue Anflüge aus Richtung 10.
- 1432 **Die Anflüge aus Richtung 10-11 und Bombenabwürfe halten weiterhin an.**
- 1434 **Süd./- schießt!**
- 1439 **Laufend Anflüge aus Richtung 10 und Phosphorabwurf auf Westkapelle.**
- 1440 **Süd./- und West./- schießen!**
- 1441 Seedeich meldet viele Maschinen aus Richtung 10 im Anflug.
- 1442 **Laufend Bombenabwürfe auf Westkapelle.**
- 1448 Neue Anflüge aus Richtung 10.
- 1450 **West./- schießt! Eine Maschine schießt mit Bordwaffen!**
- 1452 **Düne I hat geschossen und Maschine zeigt Rauchfahne!**
West./- bestätigt Rauchfahne beobachtet zu haben!
- 1453 **West./- meldet Bordwaffenbeschuß über der Batterie.**
- 1455 **Süd./- und West./- schießen!**
- 1456 **Nord./- schießt!** Eine Maschine mit Kurs auf Vlissingen.
- 1457 Die Anflüge aus Richtung 10 halten weiter an.
- 1458 **Ost./- und Süd./- schießen!**
- 1500 Diogenes meldet 170 Maschinen in KH2 im Anflug.
- 1502 **West./- meldet laufend Bombenabwürfe über Westkapelle.**
- 1504 Mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 9. Ziele kurven westlich Westkapelle.
- 1506 Luchs meldet 8 bis 10 Ziele im Anflug aus Richtung 10.
- 1516 Laut Luchs ca. 20 Ziele im Anflug aus Richtung 11 Entfernung 20 km.
- 1520 **Es handelte sich um eine Maschine, die nach Richtung 9 ausfliegt.**
- 1521 Ein Tiefflieger bei Westkapelle.
- 1524 Domburg meldet eine Maschine im Sturzflug über Westkapelle.

- 1527 **Veere beschießt eine Maschine in Richtung 10 mittelhoch.**
- 1530 **Nord./- beschießt eine Mustang mit leichten Waffen!**
Die Maschine fliegt nach Beschuß in Richtung 12 aus.
- 1543 **West./- beschießt eine in Richtung 9 kreisende Maschine.**
- 1550 Alarm Domburg! Erhöhte Aufmerksamkeit.
- 1552 Flakalarm! Eine Mosquito kurvt in Richtung 9.
- 1554 **Scheinwerfer 7 meldet eine starke Rauchwolke in Richtung 1.**
- 1555 Seedeich meldet zwei Ziele in Richtung 10 über den Wolken.
- 1557 Eine Mosquito im Anflug aus Richtung 10 tief.
- 1558 Die Maschine kurvt in Richtung 7-8 und fliegt ab in Richtung Westkapelle.
- 1604 Kriegswache Ruhe!
- 1616 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 8 näherkommend.
- 1617 Die gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 5 Entfernung 10 km.
- 1625 **Ausguck meldet in Richtung 5 starke Rauchentwicklung.**
- 1650 Flakalarm für die leichten Waffen! Drei Ziele in Richtung 3 Entfernung 12 km.
- 1651 Es handelt sich um zwei Lightning.
- 1652 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 6 abgeflogen.
- 1718 Flak – und Fliegeralarm! Beginn der Rückflüge aus dem Raum Arnhem und Nijmegen.
Die Ziele stehen jetzt in Richtung 5-6 Entfernung 10 km.
- 1720 Süd./- meldet mehrere Spitfire über der Batterie.
Nord./- meldet ein Verband Mitchell von Richtung 3 nach 6.
- 1723 Nord./- meldet einen Bomberverband aus Richtung 3.
- 1724 **Der Mitchell Verband fliegt südlich des Gefechtsbereichs vorbei.**
- 1725 **Süd./- beschießt eine Spitfire in Richtung 5.**
- 1726 10 Spitfire fliegen in Richtung 6 ab.
- 1730 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 2120 Veere gibt Alarm! Zwei Maschinen im Anflug aus Richtung 3 mittelhoch.
- 2123 Kriegswache Ruhe! Maschinen haben gedreht und sind nach Richtung 4 abgeflogen.
- 2203 An alle Kampfmittel: Auf Grund der Zerstörung des Deiches bei Westkapelle ist mit steigen des Wasserstandes auf der Insel zu rechnen. Wasserstand ist laufend zu beachten und Maßnahmen wie zB. Munitionsverlegung usw. Sind zu ergreifen.
- 2320 Flakalarm! In Richtung 2 eine Maschine tief.
- 2325 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist in Richtung 11 ausgeflogen.
- 0236 Flakalarm! Ein Ziel tief über der Insel.
- 0242 **Bombenabwurf im Außenhafen!** Die Maschine ist abgeflogen.
- 0249 Die Maschine ist in Richtung 8 ausgeflogen.
- 0255 Kriegswache Ruhe!
Der Munitionsverbrauch betrug 1599 Schuß 10,5 cm – 871 Schuß 4 cm – 593 Schuß 3,7 cm und 2058 Schuß 2 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0920 (ab) Einflüge in breiter Front fliegen meist südlich des Gefechtsbereichs vorbei
- 1100 (ab) Rückflüge aus dem Reichsgebiet wobei Gefechtstätigkeit.
- 1257 (bis 1502) Laufend Bombenabwurf durch 200 bis 230 Lancaster auf den Deich bei Westkapelle zwischen 6./202 und Monikagerät.
Der Deich ist an einer Stelle in einer Breite von 40 m durchbrochen und das Wasser sickert langsam ein; weiterer Schaden noch nicht bekannt.

Kampfmittel von Dishoek bis West./- und Gefechtsstand werden wiederholt mit Bordwaffen beschossen aber kein Schaden. Die Maschinen werden von den schweren Kampfmitteln und mittleren Waffen des Flakkommandeurs auf äußerste Reichweite bekämpft. Mehrere Maschinen erhielten einwandfrei beobachtete Treffer und flogen zum Teil mit Rauchfahne ab.

- 1530 Noch einzelne Bombenabwürfe bei Westkapelle und einzelne Maschinen in allen Richtungen wobei Gefechtstätigkeit.
- 1718 Beginn der Rückflüge aus dem Raum Arnhem-Nijmegen. Leitungen nach den Ständen Dishoek, Westkapelle, Domburg, Oostkapelle sowie Hamster durch Bombenabwurf bei Westkapelle gestört.
- 0238 Ein Bombenabwurf in Hafengelände wobei kein Schaden und keine Verluste.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

1030 Abschluß einer Mustang durch 2./- und 4./810! Absturz bei Langeweghe nördlich Hoedekenskerke.

Pilot gefangen genommen.

1247 (bis 1502) Bombenangriff von etwa 200 viermotorigen Feindmaschinen vom Typ Lancaster auf Deich zwischen 6./202 (Westkapelle) und Monikagerät. Zunächst Deichlücke von ca. 80 m, durch laufende Detonationen allmählich erweitert und Wasser sickert langsam ein. Geschütze der 6./202 unbeschädigt aber stark verschmutzt.

Monikagerät I und II unklar! Ein Schwer – und ein Leichtverwundeter.

1345 Ich fahre nach Westkapelle. Wegen der noch anhaltenden Bombenwürfe und der starken Jagdtätigkeit verbleibe ich zunächst im Flakgefechtsstand.

1430 Ich fahre nach Westkapelle weiter. Auf der Fahrt ergaben sich mehrere Aufenthalte durch Jagdflieger und Bombenkrater, die die Straße zwischen Zoutelande und Westkapelle unpassierbar machen und zum Ausweichen zwingen.

1800 Nach Vlissingen zurückgekehrt!

AK-Stand 203 meldet zwei größere Schiffseinheiten vor Oostende, später als Kreuzer mit NO-Kurs erkannt. Fahrzeuge bleiben außer Schußbereich.

Eerste ervaringen met de “Raketenkurzzeitsperre”

MFA 810 macht in einem Erfahrungsbericht über den Einsatz der Raketenkurzzeitsperre in Hansweert zum Schutze der Schleusenanlagen folgende Mitteilungen:

Nach den bisherigen Erfahrungen erfolgte die wirksamste Bekämpfung dann, wenn die Feindflugzeuge unter 500 m Flughöhe in die Sperre einflogen d.h. wenn die Zündung der Sperriegel so spät erfolgen konnte, daß die Maschinen keine Gelegenheit und Zeit mehr fanden, der Sperre auszuweichen.

Die Drahtseile wurden in allen Fällen von den Maschinen zerrissen mitgenommen und durch die Luft gewirbelt. In einen Falle kam eine Maschine – die Seilenden und Fallschirm mitriß – zum Absturz!

Der Auftrag der Sperre, den Gegner vom Schutzobjekt abzudrängen und am gezielten Bombenwurf zu hindern wurde, solange der Gegner unter der 1000 m Grenze anflug, voll und ganz erfüllt.

Seit dem Einsatz der Kurzzeit-Sperre hat noch keine Bombe die Schleusen getroffen, auch später bei Abwurf aus größeren Höhen infolge Ungenauigkeit beim Zielen nicht.

Admiral in den Niederlanden.

1800 Im Hinblick auf die zunehmende Wahrscheinlichkeit eines Feindangriffes auf Walcheren wurde an MOK-Nord gedrahtet: Rollende Bombenangriffe am 03/10 zwischen 1300 und 1500 Uhr auf Küste Walcheren zwischen Domburg und Westkapelle, zusammen mit Angriffen auf Funkmeßgeräte in letzten Tagen und Minenräumarbeiten vor Küste, zeigen daß Gegner baldige Angriffsabsichten auf Walcheren besitzt.

Daher umgehend Entscheidung bezüglich Verseuchung Oostgat erbeten!

1800 Landlage: Festung Schelde-Süd starkes Artillerie – und Granatwerferstörfeuer auf gesamten Festungsbereich mit Schwerpunkt Raum Middelburg – Aardenburg – Eede.

Hansa-Neubau Nr 252.

Bauaufsicht Vlissingen forderte das Abschleppen des Hansa-Neubaues Nr 252 nach Rotterdam.

Da jedoch Hansa-Neubau 252 ohne betriebsfähige Ruderanlage ist und vorhandene Schlepper nicht zur Verfügung stehen, muß von Überführung Hansa Neubau 252 von Vlissingen nach Rotterdam vorerst abgesehen werden. Dies umsomehr, als nicht sicher ist, ob der zur Blockierung von Veere vorgesehene Dampfer “Bali”(5600 to) dorthin durchgebracht werden kann.

Es wurde daher an Seekommandant Süd-Holland und Hako-Vlissingen wie folgt gedrahtet: Hansa Neubau 252 bleibt dort für Hafenblockierung Vlissingen. Maschinen – soweit möglich – ausbauen und verladen.

KTB Rheinflottille (RM 70-90)

1900 Verläßt ein SN-Geleit, bestehend aus 2 Schleppern mit je einem Kahn, ein Motorschiff, eine Fähre und ein Logger der 32^{ste}. Minensuch Flottille, den Hafen Veere.

Das Geleit wird wegen Festkommens eines Schleppers mit Kahn im Zandkreek auseinander gerissen wonach der Logger mit den beiden Schleppzügen nach Veere zurückkehren.

Das Motorschiff läuft in Hafen Wemeldinge ein, während die Fähre den Bestimmungsort Dordrecht alleine erreicht.

0600 Läuft NS-Geleit in Hafen Veere ein. Geleit besteht aus drei Motorschiffen und ein Lazarettsschiff.

Geleitschutz besteht aus **HR34, HR41, HR45, HR78, HR79, HR 80** und **HR83**.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

Vormittags Bombenabwürfe bei Breskens und von 1245 bis 1500 Uhr rollender Bombenangriff bei Westkapelle auf den Deich.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- P-51D 44-14505 van 353 FG/ 351 FS werd om 1030 uur door 2./- en 4./810 getroffen waarna het toestel neerstortte nabij de Langeweg ten noordwesten van Hoedekenskerke.

De piloot slaagde erin om zijn machine met de parachute te verlaten maar werd door Duitse soldaten gevangen genomen.

Capt. Harold E. Daniel

pow

Stalag Luft III Sagan

- Eén Lancaster Mk.III van 622 squadron werd - deel uitmakend van de first wave - in lichte mate door de Flak beschadigd.

- Lancaster Mk.III HK600 van 75 (RNZAF) squadron - deel uitmakend van de second wave - beschadigd.
- Twee Lancasters Mk.III's van 218 squadron - deel uitmakend van de third wave - door de Flak in lichtere mate beschadigd.
- Eén Lancaster Mk.III van 149 squadron – eveneens deelnemend aan de third wave – werd door Flak beschadigd.
- Lancaster Mk.III NM699 van 625 squadron – deel van de fifth wave – werd door de Vlissingse Flak in lichte(re) mate beschadigd.
- Lancaster Mk.III ND707 van 166 squadron werd – deel uitmakend van de sixth wave - door lichte Flak dermate zwaar getroffen dat één motor moest worden uitgeschakeld.
- Eén Lancaster Mk.III van 550 squadron – seventh wave – werd door een granaat scherp ernstig aan het landingsgestel getroffen maar de piloot slaagde er desalniettemin in om een geslaagde landing op de thuisbasis uit te voeren.
- Twee Lancasters van de eighth wave werden – vliegend op de zeer geringe hoogte van ongeveer 2500 voet – door lichte Flak getroffen waardoor lichte(re) schade ontstond.
- Eén Spitfire van 126 squadron werd op deze escorte vluchten door de Flak (hoogstwaarschijnlijk van Süd./- afkomstig) beschadigd.
- Mosquito Mk.XVI NS536 van No.1409 (Met) Flight werd door lichte Flak tijdens een foto missie op zeer geringe hoogte in lichte mate beschadigd.