

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 464

Ju 88 330959

08-12-1944

Groede



08 december 1944

Voor het eerst in enkele weken werden er weer aanvallen uitgevoerd op Duitse doelen op Schouwen-Duiveland. De dag begon echter om 0815 uur met de start van een Typhoon van 183 squadron om een weather recce boven Schouwen Duiveland uit te voeren.

Twee Spitfires en één Walrus van 276 squadron voerden tussen 1100 en 1300 uur ASR patrouilles uit in het zeegebied tussen de monding van de Westerschelde en Oostende.

Een eerste aanval op Burghsluis.

Om 0900 uur stegen 24 Typhoon's – 12 van 609 en 12 van 183 squadron – op om een strike uit te voeren op de haven van Burghsluis waarvan – niet ten onrechte – werd verondersteld dat het een vertrekpunt was van Biber (éénmans onderzeeboten). De Typhoon's van 609 squadron vuurden meer dan 100 R/P's af op verschillende aan de pier afgemeerde doelen waarbij meer dan 90 R/P's explodeerden in het doelgebied en waarna rookontwikkeling werd waargenomen in het oostelijke deel van de haven alsmede olievlekken op het water buiten het havengebied. De Typhoon's van 183 squadron dropten 22 x 500 lbs explosieven waarbij helaas geen treffers werden waargenomen maar moest worden volstaan met een tweetal near-misses direct naast de aanlandings steiger.

De aanvallen duurden van 0925 tot 0940 uur en om welgeteld twee minuten over tien waren alle toestellen weer veilig op hun basis geland.

Een tweede (afgelaste) raid op de haven van Scharendijke.

Om 1553 stegen elf Typhoon's van 609 squadron en acht van 198 squadron op om een verkend munitietransport (waarschijnlijk vaartuigen van het Rheinflottille) op positie D.3156 aan te vallen.

De missie moest echter vanwege de weersomstandigheden worden afgebroken.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede.

0925 (tot 0940) Burghsluis wordt door twaalf jagers met bommen en boordwapens bestookt waarbij schade aan huizen en haven..

KTB 1^{ste}. Sicherungs Division.

Die HKB 4./1230 auf Schouwen meldet um 1025 Uhr, daß sie in 280 bis 300 Grad 6 – 7 Fahrzeuge, vermutlich Zerstörer, in etwa 20 km Entfernung sichtet. Die Batterie meldet, daß die Fahrzeuge nach Westen abgelaufen sind und nicht mehr ausgemacht werden können.

Es wird angenommen, daß es sich um Minensuch Fahrzeuge gehandelt hat. Die Sichtmeldungen der Heeresbatterie wird von der FuMO-Bedienung werder durch Sicht – noch durch Ortungsmeldungen bestätigt.

Mijnenleg operaties door de Luftwaffe (en extract Second TAF).

Three enemy aircraft destroyed by guns 1810 – 1833 hrs at mouth of Schelde estuary. Convoy attacked by enemy aircraft plotted as 15+ and one identified in search light as He 111.

In de loop van de avond stegen 32 vliegtuigen van diverse eenheden op om uitvoering te geven aan een op 5 december genomen besluit om *in Anbetracht Bedeutung Weges nach Antwerpen für weitere Kriegführung wirksamste Verblockung Zielraums zu erreichen*.

Het succes was betrekkelijk! Vijf toestellen keerden niet op hun basis terug.

Opmerkelijk is dat de meldingen niet geheel overeenkomen (en nooit was het stil)! Omdat er in het Belgische kustgebied drie He 111's van TG 30 (Transport Gruppe) zijn neergestort is het aannemelijk dat de mijnenleg-operatie werd gecombineerd met bevoorradings vluchten naar het belegerde Duinkerken.

Het moeten dan ook Ju 88's van LG 1 zijn geweest – al dan niet met ondersteuning van Ju 88's van I./KG 66 in de rol van Pathfinder – die het mijnenleggen voor hun rekening namen.

Eén van deze toestellen stortte neer nabij Groede waarbij de gehele bemanning om het leven kwam. Een tweede toestel – een He 111 van TG 30 – crashte op een vooralsnog onbekende locatie ten noordoosten van Brugge.

Luftwaffe verliezen in en om Zeeland.

- Ju 88S-3 VL1+?? van 4./LG 1 werd door geallieerd afweervuur getroffen waarna het toestel nabij Groede neerstortte. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven maar vooralsnog is het mij niet bekend waar zij in eerste instantie werden begraven. Tevens is het opmerkelijk dat – volgens gegevens van de Volksbund für Griegsgräberfürsorge – Ofw.Meier eerst op 11 december 1944 overleed en dat de naam van Ogefr.Arnold Hillmeister niet is te traceren.

Hun stoffelijke resten bevinden zich op de Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn.

Fw. Günter Bohlmann	+
Fw. Erich Kühn	+
Ofw. Siegfried Meier	+
Ogefr. Arnold Hillmeister	+

- Ten noordoosten van Brugge en op nog twee locaties nabij het Belgische kustgebied zijn drie He 111's door geallieerd afweervuur neergestort.

Voornemens van de Seekriegsleitung (KTB Seekriegsleitung)

Die Seekriegsleitung wollte in der Folgezeit alle geeigneten Kampfmittel von Luftwaffe und Marine auf den Schelde-Verkehr konzentriert wissen. Die Verminung der Themsemündung lehnte sie ab.

Während die Marine Kleinkampfmittel und das Kleinst-U-Boot "Seehund" einsetzte, wollte sich die Luftwaffe folgendermaßen an der Bekämpfung des Nachschubsverkehrs nach Antwerpen beteiligen:

1. Mit dem LG 1 Verminung der Schelde mit Schwerpunkt Reede Vlissingen.
2. Einsatz der Nachtschlachtverbands des Luftwaffenkommandos West mit Bombentorpedos auf den Schiffsverkehr im Bereich der Mittelschelde ab dem 20/01/45.
3. Einsatz des KG 200 auf den Schiffsverkehr zwischen Hansweert und Vlissingen.
4. Zur Zerstörung der Schleusen in Antwerpen sollten aus der Luft Sabotagetrupps abgesetzt werden.

Die Möglichkeiten der Luftwaffe waren jedoch wegen des Betriebsstoffmangels denkbar eingeschränkt. Am Abend des 23.Januar 1945 wurde die Schelde bei Vlissingen ein letztes Mal von 38 Ju 88's vermint. Die von der Heeresgruppe H geforderte Zusammenfassung aller

Minen – und Torpedoflieger in einem Sonderverband der Luftwaffe wurde nicht weiter verfolgt.

Die dritte Abteilung der Seekriegsleitung stellte am 4. Januar 1945 fest, daß durch die Zerstörung der Kruis – und Royerschleuse in Antwerpen durch die Luftwaffe 50% der Hafenskapazität ausfallen würden, und schlug den Einsatz von Misteln vor. Zweieinhalb Monate (!) später antwortete der Luftwaffen - Führungsstab, daß der Angriff auf die Schleusen nicht möglich sei, **er aber eine Staffel Fw 190 mit Bombentorpedos (KG 200) zur Schiffsbekämpfung auf der Schelde einsetzen wolle.**

Zum Einsatz der Fw 190 kam es bis Kriegsende nicht mehr!

Die wenigen Luftminen-Einsätze und die ebenso spärliche Bombardierung Antwerpens mit **Me 262 Düsenjagdbomber** blieben die einzigen Versuche der Luftwaffe den alliierten Nachschubverkehr zu stören.