

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 5

Fokker C-V 606

10-05-1940

Niewerkerk



Fokker C-V 606

In de vroege morgen van 10 mei 1940 werd vliegveld Gilze-Rijen door de Luftwaffe aangevallen en richtten veel schade aan.

Om 04:03 uur verschijnen de eerste Duitse vliegtuigen boven het vliegveld en om 04:10 uur vindt de eerste aanval plaats.

Na het bombardement verdwijnen de vijandelijke vliegtuigen om echter met regelmatige tussenpozen het vliegveld met hun mitrailleurs aan te vallen.

Omstreeks 07:30 uur is de aanval beëindigd en kan de schade opgenomen worden.

IV-2 - LvR Verkenningsgroep hield tenslotte vijf CV's en twee FK-51 over.

Gezien de verslechterde situatie werd in de ochtend opdracht gegeven om de vijf CV's en een enkele FK-51 over te plaatsen naar vliegveld Haamstede.

Afzonderlijk en zeer laag vliegend, om vijandelijke vliegtuigen te ontwijken, arriveerden de toestellen tussen 09:25 en 09:53 uur op Haamstede en werden verspreid buiten het landingsterrein opgesteld.

Laat in de avond was iedereen op zijn nieuwe basis aangekomen.

De commandant van de IV-2 – LvR, kpt J.C. Boogaart te Haamstede, vroeg vier CV's van de vlietschool en kreeg deze ook om zijn onderdeel weer om sterkte te brengen.

In de loop van de ochtend werd het bevel gegeven om vliegveld Waalhaven te bombarderen.

Om 12:40 uur wordt gepoogd, door een tweetal CV's tw de 606 en de 614 vanuit vliegveld Haamstede, dit bevel uit te voeren.

Boven Schouwen worden beide toestellen aangevallen door vijandelijke toestellen.

De 606 met piloot Rooseboom en waarnemer van Steenbergen raakten boven Nieuwerkerk (Zld) in gevecht met een drietal Duitse jagers.

Een half uur lang wisten ze aan hun belagers te ontkomen.

Volgens 1st Luitenant J.M van Vrijberge de Coningh en Sgt W. Kuiper, onderweg van Gilze-Rijen naar Haamstede en staande bij het pontveer Zijpe, die het gevecht vanaf de grond af hadden gadeslagen, verhaalt dat het einde der worsteling zich op de volgende wijze voltrekt.

“De wolkjes lossen zich op en daarna bestaat voor Rooseboom alleen nog maar de mogelijkheid om zijn vliegtuig door snelle wendingen uit het vuur van de voortdurend neerstekende jagers te halen. Een van de jagers duikt van op zij onder hem door en trekt daarna zijn toestel op. Hoog boven de 606 maakt hij een Immelmann wending en tegelijkertijd begint hij te vuren. De 606 vliegt dwars door de regen van lood en stort stuurloos neer”.

Rooseboom storte met het toestel neer.

Van Steenbergen gebruikte zijn parachute en werd tijdens zijn daling beschoten en kwam bij Nieuwerkerk neer.

Hij stierf op 19 mei in het ziekenhuis te Noordgouwe aan zijn verwondingen.

Voor hun heldhaftig verzet hebben beiden het Vliegerkruis ontvangen.

Rooseboom is begraven te Naarden en van Steenbergen op de begraafplaats Nieuw Eykenduinen te Den Haag.

III./Jagdgeschwader III (Jochen Prien)

Von Hopsten aus nahm die III./JG 3 am Morgen des 10.Mai 1940 ihre Einsätze auf, für die Gruppe die ersten scharfen Einsätze über feindlichem Gebiet, die auch sogleich zu Feindberührungen führten.

Der Einsatzraum der III./JG 3 zu Beginn der Kämpfe im Westen war das niederländische Küstengebiet zwischen den westfriesischen Inseln und der Scheldemündung, die Einsatzaufträge umfassten die gesamte Aufgabenpalette der Jagdflieger und lauteten Schutz von Kampf – und Stukaverbänden sowie von Lufttransportgruppen, welche Luftlandetruppen absetzen sollten, Aufklärerschutz und daneben in erheblichem Umfange Jagdüberwachung und freie Jagd sowie Tiefangriffe mit Bordwaffen.

Bereits der erste Einsatz am frühen Morgen , zu dem zwölf Bf 109E vom Gruppenstab und der 7.Staffel von Hopsten gestartet waren, führte zur Feindberührung mit einigen zur Verteidigung aufgestiegenen holländischen Jägern, von denen vier in einem über dem Raum Rotterdam-Waalhaven ausgetragenen Luftkampf abgeschossen werden konnten. Dabei erzielte Uffz.Massman von der 7.Staffel durch den Abschluß einer Fokker D-XXI den ersten Erfolg der III./JG 3, während die weiteren drei Abschüsse an Lt.Göttmann und Uffz. Springer, ebenfalls von der 7./JG 3, sowie an den Gruppen-Adjutanten Lt.Troha gingen. Eigene Verluste traten demgegenüber nicht ein.

De twee Fokker C-V's (zowel de 606 als de 614) werden toegekend aan Lt. Egon Trohaⁱ van Stab III./JG 3 en Lt.Leonhard Göttmannⁱⁱ van 7./JG 3. Voor beiden was dit hun eerste luchtoverwinning.

ⁱ Lt. Troha werd op 29 oktober 1940 tijdens luchtgevechten boven Engeland neergeschoten. Hij verdween voor de rest van de oorlog in krijgsgevangenschap.

ⁱⁱ Lt. Göttmann kwam op 7 september 1940 als gevolg van luchtgevechten boven het Kanaal om het leven.

Geraadpleegde bronnen:

Archief Schouwen Duiveland
Berdens van Berlekom
C.J. Boot
J.P.C. Boot
Hoebeke
B. Hummel
K.W. Jonker
C.C. Kuiper
LVA-NL
Luftwaffe Forum
De Meester