

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 516**

**Spitfire PT673**

**30-10-1944**

**Kleverskerke**



## 30 oktober 1944

Op deze dag voerde Bomber Command haar laatste grootschalige aanval uit op de kustbatterijen te Walcheren in een ultieme poging deze uit te schakelen danwel te neutraliseren.

In totaal 102 Lancasters en 8 Mosquito's van No.5 Group - waarvan er daadwerkelijk slechts 89 bombardeerden - voerden tussen 1200 en 1535 uur bij een bewolking variërend van 4/10 tot 10/10 en matig zicht bombardementen uit op een viertal doelen nabij Domburg, Zoutelande en Vlissingen.

Het markeren bij Domburg verliep correct maar nabij Zoutelande hadden de Lancaster bemanningen moeite om de markerings bommen, die ten dele in het duinzand waren doorgedrongen, waar te nemen met als gevolg dat een deel van de bomladingen over het doel heenvloog. Bij Vlissingen werd bij één doel een goede concentratie bereikt maar bij het tweede doel was geen markering zichtbaar zodat de tien vliegtuigen - die hier moesten bombarderen - de aanval visueel uitvoerden.

De lichte Flak nabij Vlissingen weerde zich op geduchte wijze en één Mosquito ging bijgevolg verloren.

De verschillende aanvalsmachten werden beschermd door in totaal 59 Spitfires van Fighter Command.

De tactische ondersteuning werd ernstig gehinderd door de slechte weersomstandigheden en de accenten beperkten zich dan ook tot een aantal missies naar de omgeving van Cadzand en Knokke met als uitzondering een raid door 12 Jabo's op de haven van Veere.

### War Diary Air Branch First Canadian Army.

Monday! The weather was poor but some sorties were flown and were mainly concentrated on the 3rd. Canadian Division front with FCP playing a major part. Two targets on Walcheren were attempted, one being completed. No.84 Group flew 193 sorties of which 98 were armed recce, 27 pre-arranged support, 42 immediate support, 42 fighter operations, 4 weather recce, 14 tactical recce and 6 photo recce.

Bomber Command succeeded in beating the weather and engaged 8 targets for operation Infatuate on Walcheren with some 400 aircraft but four or five aircraft went astray and bombed own troops near Cadzand.

### Extracts from war diaries.

- **4 squadron:** At base the sky was heavily overcast all day with a cloud base of approximately 1000 feet and a weather recce was carried out shortly after 1100 hours. The pilot reported that there was 9/10ths stratus cloud over the Dutch Islands and elsewhere 9/10ths.  
Owing to cloud conditions it was impossible to carry out any high level sorties but five Typhoon operations were flown from low altitude during the afternoon. Four of them comprised pin points and a line overlap in the Walcheren area whilst the fifth operation was in the area of Knokke aan Zee and all these sorties were successful in spite of difficult cloud conditions.  
Two of the pilots encountered intense and light medium Flak from the Flushing area but their aircraft were not hit and both returned safely.
- **164 squadron (bron de Houck):** Twee formaties van ieder vier Typhoons voerden afzonderlijke aanvallen uit op een bunker in de westelijke Vlaminghpolderweg te Cadazand (nabij boulevard de Wielingen).

- **183 squadron** (bron de Houck): Ten oosten van Cadzand opereerden omstreeks 1605 uur de Typhoons van 183 squadron waarbij met R/P's en boordwapens opstellingen van de Duitse troepen werden beschoten. De actie werd vanwege de aanvallen van Bomber Command op diverse plaatsen op Walcheren afgebroken.
- **193 squadron**: Two Typhoon Mk.1B's, with Wr.Off. E.Richardson and Flt.Sgt. R.Chadwick, were orderd to intercept aircraft which was believed to be dropping supplies over Dunkirk.  
However nothing was seen over the town so the section carried out the second part of their task, which was a weather recce around the Dutch Islands.  
Time up/ down 1045 - 1205.
- **197 squadron**: At first light two Typhoons were airborne on a weather recce in the Dutch Islands area but both pilots reported the weather unfit for operations.  
The weather gradually deteriorated and there was no more flying today.
- **198 squadron**(bron de Houck): Om 0840 uur steeg Flg.Off. Allen op om met een sectie van vier toestellen FCP operaties uit te voeren. Het opgegeven doel was een kazerne die, even ten noorden van Westkapelle (B), in een boomgaard was verscholen. Het gebouw werd door meerdere RP's getroffen en brandend achtergelaten.
- **257 squadron**: The rot set in again today when low clouds and poor visibility rendered the area unfit for operational flying.
- **268 squadron**: Four tactical recces were attempted and two of them were abortive due to adverse weather conditions.  
Two P-51 Mustangs - FD558 and FD506 with Flt.Lt. K.O.Jenkins and Flt.Lt. R.I.Mackintosh - for tactical recce Knokke, Schelde, Schouwen and Volkerak area with some barge activity seen.  
Time up/ down 0714 - 0820.  
Two Typhoon Mk.1B's - JP371 and EK233 with Flt.Lt.A.R.Hill and Flg.Off. R.B.Garside - for tactical recce Knokke, Schouwen and Schelde area but abandoned due to weather.  
Time up/ down 1503 - 1523.
- **609 squadron** (bron de Houck): De eerste sectie steeg om 0915 uur op om een hoofdkwartier in de omgeving van de Berkenlaan nabij Het Zoute te bombarderen. De missie was succesvol nadat treffers met R/P's en boordvuur waren waargenomen. Vijf minuten later vertrok de volgende sectie die barakken en landhuizen in dezelfde regio als doel hadden. De dere en laatste missie vertrok om 0940 uur om FCP opdrachten uit te voeren maar howel geen opstellingen konden worden waargenomen, vielen de R/P's in het doelgebied.

### **Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.**

--/-- Zerstörung der Analgen im Außen – und Innenhafen mit Ausnahme der Schleusen durchgeführt.

Hafenschutzgruppe, KFK-Gruppe der 32<sup>ste</sup>. Minensuch Flottille und SF 288 sowie der größere Teil der 2<sup>de</sup>.KLA von Veere aus in Marsch gesetzt.

In Vlissingen befindet sich noch ein Teil des Personals der Hafenschutzgruppe und 2<sup>de</sup>.KLA als Fischkutter-Besatzungen und als Besatzungen der an der Hafensperrung beteiligten Schlepper.

In Veere befindet sich noch die an den Minenbergungsarbeiten beteiligte Netzsperrgruppe.

0700 70<sup>ste</sup>.Infanterie Division mit letztem Mann Enge Arnemuiden in Richtung Walcheren überschritten und Damm gesprengt.

0930 Gespräch mit dem General Daser – Commandeur 70<sup>ste</sup>.Infanterie Division.

Der General führte aus, daß er dem größten Teil der Artillerie zurückgebracht und im Osten der Insel aufgestellt habe! Ich bat den General für den infanteristischen Schutz der Seezielbatterien zu sorgen und mindestens eine 15 cm Batterie nach Vlissingen zu verlegen, damit sie dort als Ersatz für die ausgefallenen Flakbatterien den Schutz übernehmen könnte.

1625 Lancaster - und Jabo-Angriffe auf 5./-, 7./- und 8./202, 2./810 und Dünengelände zwischen Westbatterie und Dishoek fast ohne Schäden.  
Bei 2./810 nur Laufsteg zerstört und Flakgefechtsstand hat keine Telefonverbindungen zu den unterstellten und vorgesetzten Dienststellen mehr.

Der Raum Vlissingen liegt unter feindlicher Artillerie Beschuß!

1630 Es meldet sich Kptlt. Bastian vom KdK. Wegen der Wetterlage ist ein Einsatz von Linsen heute nicht möglich. Ich stelle zu meinem Befremden fest, daß für die bereits im Raume befindlichen Linsen vom Einsatzstab augenscheinlich keine ausreichende Befehle gegeben wurden, da - wie mit Kptlt. Bastian mitteilt - etwa 80 Mann der Flottille noch in Vlissingen sind, ohne zu wissen wohin sie wollen. Ich setze mich mit Kptlt. Radecke in Verbindung und veranlasse ihn, bei der Rheinflottille Transportraum für seine Männer zu beschaffen.

Für den riesigen Aufwand ist der Erfolg der Flottille außerordentlich dürftig gewesen, obgleich das Wetter günstig war und genügend Angriffschancen bestanden.

Augenscheinlich bestand auch ein völliges Missverstehen zwischen dem Einsatzstab Musenberg und der diesem vorgesetzten Dienststelle.

1800 Rücksprache mit Oberst Reinhard, der 30 Mann Infanterieschutz für Batterie Dishoek zusagt.

Der Verteidigungsbereich Vlissingen wurde personell aufgefüllt aber es ist jedoch ein großer Teil der schweren Waffen (zum Beispiel Granatwerfer) verloren gegangen.

Olt.Fischer vom Artillerie Waffen Kommando meldet, daß das 15 cm Geschütz der 9./202, dem 1,35 m des Rohres abgenommen wurde, eingeschossen ist und bei einer eingestellten Entfernung von 90 hm 67 hm erreicht hat.

Nach dem fünften Schuß des Einschießens ist zwar an der Rohrmündung ein Riss entstanden aber Olt. Fischer hofft dies durch einen Mündungsring beheben zu können.

2030 Feindlicher Infanterie Angriff auf Stützpunkt Badhuis unter Einsatz der verbliebenen 15 cm Geschütze im direktem Beschuß abgewehrt. Durch einen Bombenteppich auf den Stützpunkt sind 2 x 4 cm Waffen ausgefallen und sind nur 2 x 2 cm bedingt klar.

Feind nebelt in den Abendstunden AK-Stand ein und die Abteilung erwartet einen

Angriff.

2030 7./- und 8./202 sowie die restlichen schweren Flakgeschütze der Insel Walcheren schießen nach Einweisung durch die MAA 203 auf Landziele Schelde-Süd.

7./202 liegt dabei selbst unter Feindbeschuß!

Seit dem 27/10 ist in meinem Gefechtsstand eine Heeresfunkstelle der 64<sup>ste</sup>. Infanterie Division aufgebaut um den unmittelbaren Verkehr für eine Steigerung der Schießgenauigkeit mit Hilfe von Schießkorrekturen zu erwirken, ebenfalls um Schießenweisungen schneller und genauer durchzubringen.

### **De artilleristische situatie aan de vooravond van de invasie.**

Neuester Stand der Gefechtsbereitschaft der schweren Flakbatterien:

Bei der 2./810 sind die zwei unklaren Geschütze repariert aber davon ist einer durch Jabo-Angriff erneut ausgefallen. Bei der 3./810 sind zwei Rohre bedingt klar und bei der 4./810 nur eins.

Munibestand der Seezielbatterien in Walcheren beträgt am 30/10:

4./202 4756 Schuß 9,4 cm – 5./202 958 Schuß 22 cm – 6./202 2628 Schuß 9,4 cm – 7./202 1565 Schuß 15 cm – 8./202 1751 Schuß 15 cm und 9./202 1080 Schuß 15 cm.

Vom Walcheren Kanal aus werden zur Zeit für den 5./202 600 Schuß, für den 7./202 190 Schuß und für den 8./202 360 Schuß nachgeschoben.

An 10,5 cm Munition stehen noch etwa 10.000 Schuß zur Verfügung.

#### **KTB 1<sup>ste</sup>.Sicherungs Division.**

0100 B-Gruppe 32<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille meldet, daß sie mit 4 KFK's aus Veere ausgelaufen ist.

0400 Der Wurfverband mit den Sicherungsbooten läuft in Hoek ein und meldet, daß die Sperre planmäßig geworfen wurde. Der Verband wurde auf dem Rückmarsch von 0016 Uhr bis 0217 Uhr in den Quadraten 8814, 8811 und 8812 mehrfach von 6 feindlichen Schnellbooten erfolglos angegriffen und zwei S-Boote wurden hierbei in Brand geschossen.

Durch Eigenbeschuß auf R-Booten gab es zwei Schwer – und zwei Leichtverletzte.

Untersuchungen über den gemeldeten Eigenbeschuß sind eingeleitet.

#### **KTB Führer der Motorbootsverbände.**

0200 SN-Geleit von Veere läuft Hafen Dordrecht ein darunter **HM34** mit Überlebenden und Verwundeten von gesunkenen **HM38** und **HM52**.

Infolge weiteren Vordringen des Gegners auf Süd-Beveland wird von einem Sprengkommando der Rheinflottille durch Sprengen von zwei Munitionsschiffen die Einfahrt Sas van Goes gesperrt.

0430 Kptlt. Bastian läuft mit 8 Booten ein.

0500 Zwei Sprengboote Einsatz Kptlt. Bastian kehren wegen Motorschadens nach Dordrecht zurück und somit fehlen drei Boote.

0930 Bei Abwehr Jabo-Angriffe Detonation eines 8,8 cm RAG-Geschosses wobei ein Toter und drei Verwundeter.

0950 Lazarettsschiff **ZRD10** aus Middelburg läuft mit Verwundeten Hafen Dordrecht ein.

#### **KTB der Rheinflottille.**

--/-- Position 11 war mit den Booten **HR04**, **HR09**, **HR45** und **HR51** besetzt und Position 12 mit den Booten **HR02**, **HR10**, **HR24** und **HR52**.

Position "W" mit den Booten **HR58**, **HR76**, **HR34** und **HR80**.

1700 Läuft aus Veere ein SN-Geleit unter Führung von **HR19**, **HR77** und **HR61** aus.

Die Fähren "**Zuidvliet**" und "**Zandkreek**" werden für Truppen Übersetzungen nach Vrouwenpolder und Nord-Beveland eingesetzt.

#### **KTB 32<sup>ste</sup>. Minensuch Flottille.**

--/-- Weitermarsch nach Dordrecht.

0815 Mit allen Booten Hafen Dordrecht eingelaufen.

1720 Mit allen Booten ausgelaufen zum Marsch nach Rotterdam.

1950 Im Schiehfafen mit allen Booten festgemacht.

Zusatz: Die genauen Ortsangaben der Sperren können nicht gemacht werden, da sämtliche Unterlagen vernichtet sind. Ebenso können Unstimmigkeiten in der Minenanzahl vorhanden sein.

Die Sperren sind jedoch so geworfen wie es vom Seekommandant Süd-Holland befohlen wurde.

**Mit der restlosen Durchführung der letzten Minenaufgaben zur Sperrung des Hafens Vlissingen durch die vier letzten einsatzfähigen Kriegsfischkutter hat die Flottille ihre Aufgaben im Scheldegebiet erfüllt.**

### Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Mosquito Mk.IV DZ640 van 627 squadron – gestart om 1101 van Woodhall Spa met als opdracht het markeren van Duitse batterijen op Walcheren – stortte kort na het middaguur ter hoogte van Oostende in de Noordzee. De laatste radiocontacten om 1205 uur maakten melding van het exploderen van een target indicator in het bommenruim en dat de bemanning het toestel met haar parachutes zou verlaten.  
Flt.Lt. Anthony Garwyth St.John RNZAF +  
Zijn stoffelijk overschot werd op de Nieuwe gemeentelijke begraafplaats van Oostende begraven.  
Flg.Off. La Verne John Dick RCAF mia  
Runnymede Memorial Panel 245
- Spitfire Mk.IX NH479 van 127 squadron werd door Flak getroffen waarna het toestel neerstortte aan de Binnendijk te Lewedorp op het land van de heer Verhulst.  
Captain Gunnar Fosse +  
In een later stadium werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar een Noorse begraafplaats.
- Spitfire Mk.IX NH525 van 127 squadron werd door Flak en/of grondvuur tijdens een gewapende verkenning boven Walcheren beschadigd maar de piloot slaagde er in om nabij Deinze (?) een noodlanding uit te voeren.  
Wr.Off. R. Eckert safe
- Spitfire Mk.IX PT673 van 329 (Cicognes) squadron – gestart van Wevelghem B.55 – werd door Flak van schepen nabij Veere getroffen waarna het toestel om 1515 uur neerstortte op het land van de heer Corre te Kleverskerke.  
Sous-Lieutenant Jean Jaques Andre Camus +  
Zijn stoffelijk overschot werd eerst op 10 augustus 1945 geborgen waarna hij op 12 augustus op de begraafplaats van Kleverskerke ter aarde werd besteld. In een later stadium werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar Thiers Churchyard - Departement Puy-de-Dome te Frankrijk.
- Spitfire Mk.IX PL190 van 329 squadron werd door een 2 cm treffer zwaar beschadigd. De gewonde piloot slaagde er desalniettemin in om Wevelghem te bereiken en een noodlanding uit te voeren.  
Van daaruit werd de vlieger met verwondingen aan zijn benen naar een hospitaal in Gent overgebracht. De schade aan het toestel was category Ac.  
Sgt.Chef A. Alligier wia
- Volgens de war diary van No. 84 Group (Air 25-709) werd een derde Spitfire Mk.IX van 329 squadron ernstig beschadigd door een 4 cm treffer. Nadere bijzonderheden ontbreken vooralsnog zodat moet worden aangenomen dat ook dit toestel haar thuisbasis heeft kunnen bereiken.  
Lt. de Segonzac safe (?)