

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 522**

**JU 88**

**12-05-1940**

**Paal**



### **De Luchtstrijd in de grensgebieden.**

De bommenwerpers van KG 4, KG 27, KG 54 en LG 1 – alles onder de paraplu van Luftflotte 2 - concentreerden zich hoofdzakelijk op de driehoek Antwerpen, Gent en Brussel. Deze concentratie vormde overigens geen strakke begrenzing! Zo werd het vliegerrein Het Zoute voor de tweede keer gebombardeerd en vielen in de kom van Schoondijke een dertiental explosieven (wellicht bestemd voor doortrekkende Franse troepen!).

### **Vliegerrein Het Zoute onder vuur.**

Kort na het middaguur werd luchtalarm gegeven waarna al spoedig twee vrij grote formaties – mogelijk van II./KG 54 – werden waargenomen. Het sporadisch afgegeven afweervuur door de mitrailleurpelotons werd spoedig gestaakt! Het vuren met lichtspoor verraadde alleen maar de opstellingen en men had de stellige overtuiging (niet geheel ten onrechte) dat het vuren met deze verouderde wapens volkomen nutteloos was.

Tallose explosieven werden vervolgens afgeworpen en na het bombardement werden 230 bominslagen geteld. Ook de Britse Hurricane, die de voorgaande dag een noodlanding had uitgevoerd, werd getroffen en ging in vlammen op.

Ook nu weer waren er personele verliezen! Korporaal M.Coomans liep zeer zware verwondingen op als gevolg waarvan hij op 20 mei te Oostende zou komen te overlijden. Soldaat J.v.d.Bosch werd eveneens getroffen; hij werd naar Boulogne overgebracht, alwaar hij op 22 mei (als gevolg van weer een luchtaanval) om het leven zou komen. Tot slot sneuvelde soldaat N. Van Nijlen – telegrafist en verantwoordelijk voor de telefooncentrale – als gevolg van bomscherven.

Na enkele dagen besloot de Belgische legerleiding het vliegerrein op te blazen daar men meende het niet meer nodig te hebben. Na enkele dagen van voorbereidingen werden op zaterdag 18 mei de springladingen gesteld. Na deze taak te hebben volbracht vertrok de vernielingsploeg - een kleine eenheid van het 2<sup>de</sup>. Regiment Genietroepen onder sergeant M.Doupagne - naar Stene om ook daar het vliegveld op te blazen.

De mitrailleursecties verlieten eveneens het veld en trokken naar Zwevezele alwaar ze het einde van de achttiendaagse veldtocht meemaakten.

### **Verliezen voor zowel de Luftwaffe als de Armée de l'Air.**

GC III/1, versterkt met het 5<sup>o</sup> escadrille van GC III/3, was belast met de luchtdekking van de Franse troepen boven de sector Antwerpen.

De luchtstrijd vond plaats boven een gebied dat grote delen van het noordwesten van België zou omvatten alsmede het oostelijk deel van Zeeuws-Vlaanderen en delen van Noord-Brabant.

Wederzijds waren de verliezen zwaar te noemen! Aan Franse zijde gingen vijf Morane's verloren (zie compte-rendu). Aan Duitse zijde keerden twee He 111's van 4./LG 1 en één He 111 van 4./54 niet op hun basis terug. Een vierde He 111 – eveneens van 4./54 – moest na terugkeer op Krefeld als onherstelbaar worden afgeschreven.

