

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 54

He 111

17-05-1940

Ellewoutsdijk



Inzet door l'Aéronautique Navale en Armée de l'Air.

De Aéronautique Navale en de Armée de l'Air ondersteunden de zwaar onder druk staande Franse troepen zoveel als in hun vermogen lag. Reeds in de vroege ochtend – tussen 0500 en 0530 uur – werden aanvallen uitgevoerd op Duitse troepenbewegingen en colonnes op Zuid-Beveland met name op het gedeelte bij de Sloedam en op het smalle deel tussen Kruiningen en Woensdrecht.

De eerste gecombineerde luchtactie

Deze eerste aanvallen werden uitgevoerd door negen Chance Vought V-156's van AB-1 en twaalf Loire Nieuport LN-401's van AB-2, die door Amiral Abrial ter beschikking waren gesteld.

Het escorte werd verleend door twaalf Potez 631's van AC-1 en AC-2, zes Bloch MB-152's van GC II/ 8 en acht Curtiss-Hawk 75's van GC I/ 4.

Op de Sloedam sloegen de ± 35 afgeworpen explosieven in de weke modder in waardoor het effect van de explosies enigszins werd gedempt. De Duitse soldaten – met name Aufklärungsabteilung 3./SS – werden flink door elkaar geschud maar al met al waren de verliezen vrijwel nihil.

Enkele infanteristen openden nog het vuur met een MG 34 vanaf de schouder maar werden gemaand dekking te zoeken, een opdracht waaraan ze hoogstwaarschijnlijk hun leven te danken hadden.

Zware klappen voor KG 4 en een vergissing met gevolgen

Ter voorbereiding van de slotaanval door de Duitse troepen, voerden drie Heinkel He-111's van Stab./KG 4 verkenningen uit boven Walcheren.

De drie toestellen werden hierbij omstreeks het eerder genoemde tijdstip (0500-0530) min of meer bij toeval onderschept door de Curtiss-Hawks van GC I/ 4. In de daaropvolgende luchtgevechten werd één van de drie Heinkels door de jagers neergeschoten.

De Potez 631's rapporteerden eveneens één van deze Heinkels te hebben neergeschoten! Twee van hen vielen de formatie frontaal aan, schoten het in brand en namen waar hoe het toestel tenslotte op ongeveer vijf kilometer afstand tot Vlissingen in de Noordzee stortte.

Daarnaast was er nog een bijzonder onprettige bijkomstigheid! Per vergissing werd eveneens een aanval ingezet op wat men dacht een (derde) Heinkel maar in werkelijkheid had men een strike uitgevoerd op een Bristol Blenheim van No. 53 squadron (Coastal Command), die van een verkenning terugkeerde.

De Blenheim bemanning slaagde erin om – zij het met zware schade – een basis in Frankrijk te bereiken.

Extrait compte-rendu de GC I/ 4

(ontleend aan "invisible Vaincueurs" en Curtiss-Hawk 75"-Docavia)

GC I/ 4 : Trois missions afin d'assurer sur la gauche de la 7^e Armée, la couverture des actions aéronavales sur Walcheren et la protection des bombardements en pique de la digue reliant Walcheren à Beveland.

Pour chacune de ces trois missions 8 Curtiss furent mis en oeuvre.

1. mission de 5 h 00 à 5 h 30
2. mission de 9 h 00 à 9 h 30
3. mission de 16 h 00 à 16 h 30

Protection d'une mission de bombardement au pique (avec) huit sorties – 04 h 35 à 06 h 00.
Une Heinkel 111 abattu par le sergent Joire à 05 h 30 à de Baarland et tombé à moin de 500 m de la mer.

Extrait compte-rendu de l'AC-2

Le 17 mai, patrouille quadruple aux ordres de l'enseigne de vaisseau Graignic ; mission d'escorte des Vought et des Loiré qui attaquent une nouvelle fois Walcheren. Le vol aller et le bombardement se déroulent sans trop de problèmes malgré une très forte réaction de la Flak. Au cours du vol retour, l'enseigne de vaisseau Prévost et le second-maître Domas repèrent un groupe de trois Heinkel 111. Sans se concerter, Prévost et Domas attaquent l'avion de tête. Sous le feu croisé des deux pilotes, le Heinkel s'enflamme, se met en vrille, perd une aile avant de s'enfoncer dans la mer à 5 kilomètres au large de Flessingue.

Extrait compte-rendu de l'AB-1

Très tôt le lendemain, lieutenant de vaisseau Mesny décolle à la tête de dix avions et, en compagnie de huit LN-401 de l'AB-2, attaque la chaussée (digue) qui relie Zuid-Beveland à l'île de Walcheren.
C'est un nouveau succès et tous les Vought regagnent leur base.

De (eerste) Duitse vliegtuig verliezen

- Heinkel He 111P-2 van de Stabsstaffel./KG 4 werd door sergent J.Joire neergeschoten. Twee salvo's met in totaal ruim 700 schoten waren nodig om deze bommenwerper neer te krijgen. Het toestel stortte neer nabij Ellewoutsdijk (il fut abattu par le sergent Joire – seul – en deux rafales de 700 cartouches).
Drie van de vier bemanningsleden kwamen om en werden tijdelijk op de algemene begraafplaats van Ellewoutsdijk begraven. Kort daarna werden hun stoffelijke resten overgebracht naar een meer definitief graf (tot medio 1948) op de Duitse militaire begraafplaats te Goes.
De overlevende zag kans om zich tijdig met zijn parachute te redden waarna hij door Duitse soldaten in veiligheid werd gebracht.

Oblt. Werner Andersch	FF	safe
Lt. Artur Bliesener	BO	†
Uffz. Herbert Hirschelmann	Bf	†
Ogefr. Gerhard Förster	Bm	†
- Heinkel He 111-P-2 van de Stabsstaffel./KG 4 werd door l'enseigne de vaisseau Prévost van AC-2 onderschept en neergeschoten.
Het toestel stortte op vijf kilometer ten zuiden van Westkapelle in de Noordzee.

Uffz. Walter Feller	FF	†
---------------------	----	---

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 5 juni 1940 aan op een (vooralsnog) onbekende locatie.

Ofw. Otto Geiz	BO	mia
Ogefr. Heinz Schönung	Bf	mia
Gefr. Gerhard Kunze	Bm	mia