

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 551

Lancaster LL771

11-10-1944

Heille



11 oktober 1944

(overwegend) gebaseerd op “We never blamed the crew” van Paul Crucq.

Vandaag vormden de zeedijk nabij Veere en de kustbatterijen bij Vlissingen en Breskens de hoofdmoot van de daglicht operaties van Bomber Command.

Na de bombardementen van 3 en 7 oktober bleek dat de inundaties langzaam zich langzamer voltrokken dan in eerste dan in eerste instantie was gedacht en dat deze zich bovendien beperkten tot het westen van Walcheren alsmede een gebied ten oosten van het kanaal door Walcheren. Om deze redenen werd een aanvalsmacht van No.5 Group samengesteld om tussen Vrouwenpolder en Veere de dijk te bombarderen en op deze wijze het proces van inundatie te versnellen.

Vanwege het succes van de operatie bij Vlissingen werd ervoor gekozen om de toegepaste strategie bij de aanval te herhalen. Nadat twee Lancasters van 9 squadron de bombwinds hadden vastgesteld en twee Mosquito's van 627 (PFF) squadron het doel hadden gemarkeerd moesten de in totaal 61 ingezette Lancasters hun bombrun vanaf 1445 uur in vijf aanvalsgolven uitvoeren. Ieder toestel was voorzien van 14 x 1000 lbs MC met een vertraging van 30 en 60 minuten en het enige verschil met de 7 oktober missie was dat de bomlading in één enkele run diende te worden afgeworpen.

Vroeg in de middag werd gestart en via Orfordness werd de kust van Schouwen-Duiveland aangevlogen waarna naar het zuiden werd afgedraaid en de aanvalsrin ingezet.

Tegelijkertijd diende het tweede deel van deze operatie - het bombarderen van een tweetal kustbatterijen alsmede de luchtdoelbatterijen van MFA 810 nabij Vlissingen - plaats te vinden.

Hiervoor werden in totaal 115 Lancasters aangewezen die - verdeeld over vier aanvalsgolven (elke batterij één) - hun bomladingen individueel op het Aiming Point moesten afwerpen. De bomlading van ieder toestel bestond uit 11 x 1000 lbs MC en 4 x 500 lbs MC maar met een tijdsvertraging van slechts 0,025 seconde betekende dit dat de ladingen tijdens het eerste contact explodeerden.

Na de start vloog men – eveneens via Orfordness – naar Blankenberge in een rechte lijn op Biervliet aan waarna via een bocht naar links de koers naar de doelen bij Vlissingen werd verlegd.

Beide formaties werden beschermd door 23 Spitfires van ADGB.

Verreweg de grootste aanvalsmacht - de inzet van 150 Lancasters van No 1 Group en 10 Lancasters en 20 Mosquito's van No. 8 Group - werd aangewezen om de verdedigingswerken van het oude fort Frederik Hendrik en de nabijgelegen Duitse batterijen bij Breskens te bombarderen.

Vijf Mosquito's en één Lancaster richtten zich op het Aiming Point waarna tussen 1623 en 1657 uur 79 Lancasters en 9 Mosquito's hun aanvallen uitvoerden waarbij 486 ton explosieven konden worden afgeworpen. Helaas veroorzaakten meerdere afzwaaiers explosies in de dorpskern van Breskens.

Het weer boven het Aiming Point was 7/10ths. tot 10/10ths. stratocumulus bewolking met een basis op 2500 tot 3000 voet. Vanwege deze laaghangende bewolking gaf de Master Bomber

om 1659 opdracht de operatie af te breken met als gevolg dat 83 Lancasters hun bomladingen mee terug brachten.

De missie naar Breskens werd geëscorteerd door 24 P-51 Mustangs van ADGB.

The Wind Finders mission.

- **9 squadron:** Two aircraft of No. 9 squadron are to find the bombing winds using the Air Position Indicator attachment and carrying out orbits on flame floats. Winds are to be passed back to this Headquarters and a bombing wind will be broadcast on wireless transmitter for the Veere, Flushing and Breskens operation every five minutes.

Marking the Veere Sea Wall.

- **627 PFF squadron:** Two aircraft were detailed for marking the sea wall at Veere. As Marker No.1 arrived – only three minutes before the Main Force – he decided to drop his target indicator at once without waiting for H-hour. The indicator was assessed as 250 yards northwest of the Aiming Point and the Main Force started bombing soon after. Marker No. 2 did not mark as it was not necessary and both aircraft returned safely.

De bombardementen nabij Veere nader bekeken.

wave 01 with 9 Lancasters from 57 squadron (first part)

Bombing from 1441 - 1501 with bombload 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes)

Nine aircraft detailed to target the sea dyke north of Veere in support of Army operations. All aircraft attacked the primary and returned to base.

The attack on the dyke was very successful. Photographs taken at high tide show a flooded area of approximately 800 by 250 yards and several breaks in the dyke.

wave 01 with 9 Lancasters from 630 squadron (second part)

Bombing according to schedule with bombload 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes)

Fifteen aircraft were detailed to attack Walcheren of which six attacked the Flushing docks and nine the dyke north of Veere. Bombing was well concentrated and weather at the primary was 5/10ths. with cloud at

5000 feet and Flak was negligible.

Crews claim to have identified the target visually and to have bombed it successfully.

wave 02 with 12 Lancasters from 619 squadron.

Bombing from 1446 - 1455 with bombload 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes)

Twelve aircraft were detailed for operations on Veere. All aircraft successfully reached and bombed the target. All reported a concentrated attack and returned safely to base.

wave 03 with 12 Lancasters from 49 squadron.

Bombing from 1446 - 1454 with bombload 14 x 1000 lbs MC LD (30-60 minutes)

Twelve aircraft were detailed for operations at Veere. The weather was clear and the sea wall visually identified and bombed. Most crews report seeing sticks straddle the sea wall, a few falling short and in sea.

No other results were observed owing to delay action of bombs and all crews report that their bombing run was undisturbed.

wave 04 with 9 Lancasters from 207 squadron.

Bombing from 1447 – 1455 with bombload 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes)

Nine aircraft detailed for operations and all attacked the sea wall at Walcheren and returned safely.

wave 05 with 10 Lancasters from 44 squadron.

Bombing from 1454 – 1501 with bombload 14 x 1000 lbs MC LD (30 minutes)

Nine aircraft were detailed to carry out a bombing attack on Veere and Flushing.

All aircraft reached and bombed Veere targets and returned to base safely from this operation which appeared to be a well concentrated attack.

De bombardementen nabij Vlissingen nader bekeken.

wave 01 - 25 Lancasters bombing Battery “W 8”(Ost./-) from 1445 – 1501 with bombload as specified.

- **207 squadron:** Five aircraft were detailed for operations to attack guns at Flushing and all returned safely.
- **57 squadron:** Five aircraft were detailed to attack gun positions near Flushing docks in support of Army operations. The primary was identified visually and successfully bombed.
There was only some negligible Flak opposition.
- **630 squadron:** Six aircraft attacked Flushing docks and bombing was well concentrated. Crews claim to have identified the target visually and to have bombed it successfully. A good concentration of bomb bursts was seen on the north part of the docks and towards the end of the attack the Aiming Point could not be seen through the smoke of bomb bursts but its position was identifiable from the surrounding water features. Two crews thought they heard the code word “Bluebeard” and as a result one crew abandoned the mission.
- **227 squadron:** Three aircraft from B-Flight were detailed to carry out a bombing attack on Flushing. The attack was the squadron’s first operation and it proved to be a success. Bomb bursts were seen to be well placed and all aircraft returned safely to base.
There was no Flak opposition!
- **619 squadron:** Two aircraft were detailed for a raid on the Flushing gun emplacements. The aircraft successfully reached and bombed the target.
- **44 squadron:** Four aircraft detailed to carry out a bombing attack on Flushing guns. Flg.Off. Sutherland and Lt. Hirschfeld did not attack as they received the message “Bluebeard” and so did not bomb. He jettisoned some of the bombs and brought the rest back to base.

wave 02 - 36 Lancasters bombing Battery “W33” from 1449 – 1501 with bombload as specified.

- **463 squadron:** Twenty of our aircraft were detailed and again visited Flushing on Walcheren Island. The bombing was visual and excellent concentration was achieved. A very well controlled attack!
- **467 squadron:** A daylight attack on Flushing with sixteen of our aircraft taking part. All successfully bombed and returned after giving the Aiming Point a pasting. When Flg.Off. Pedersen was attacking, a single engined fighter came in for two attacks before breaking away and the pilot’s hatch of this aircraft blew off.

wave 03 - 34 Lancasters bombing Battery “W 1” from 1452 – 1545 with bombload as specified.

- **9 squadron:** Sixteen aircraft were despatched to destroy a gun position at Flushing.

Several sticks of bombs fell in the target area and other results of the attacks were not observed.

- **61 squadron:** Eighteen aircraft were detailed again to attack Flushing and this mission was very unsuccessful! Ten aircraft only bombed the target before the cloud closed over the target rapidly.

A large explosion was seen at 1454 hours between the two southern Aiming Points.

Wave 04 – 20 Lancasters bombing Battery “W6” from 1459 – 1504 with a bombload as specified.

- **50 squadron:** Twenty aircraft were detailed to attack Flushing and all aircraft proceeded to the target which was identified visually with docks, sea wall and harbour clearly seen.

All aircraft bombed Aiming Point being obscured by bursts and the attack was well concentrated except for one or two stray sticks

Ramrod 1324 to Veere and Flushing (Fighter Cover)

- **312 squadron:** The squadron was briefed with No. 64 squadron at 1320 hours and took off to act as target cover for Lancasters bombing gun positions east of Flushing. Sgt. Zarecky ran off the perimeter track while taxiing, went on to the grass and knocked off the tips of his propellers. This resulted in only eleven aircraft taking off for the show and the operation was carried out according to plan.

Results of the bombing were not seen owing to bad weather which was 9/10 cloud at 4000 feet with visibility approximately six miles and bombing was done through holes in the cloud.

There was heavy Flak at bombers from the target area.

The eleven Spitfires were up/ down from 1405 - 1556.

- **64 squadron:** The squadron provided escort to bombers which were attacking Walcheren Island. No results were seen owing to extensive cloud over the target. On the way back the squadron saw a small ship between North – and South Beveland. It was investigated and found to be about 500 feet long and flying a white flag. Some interesting information was also brought back about a pontoon bridge which was in course of construction over the canal between Middelburg and Veere.

The twelve Spitfires were up/ down from 1405 - 1556.

Enemy opposition confined to Flak ?

During the attack on the Veere dyke the crews reported only slight to moderate heavy and light Flak which damaged two aircraft of 44 squadron.

Over the Flushing target the crews experienced an identical situation with regard to Flak, which they described as slight, heavy and light and only minor damage was sustained.

The Bomber Command records refer to one Lancaster which was about to attack Walcheren when it saw a Ju 88 aircraft off the coast, so the captain joined a bomber stream heading towards home and later turned back to bomb. Another Lancaster, one of 467 squadron and piloted by Flg.Off. Pedersen, was attacked by a single engined fighter which came in for two attacks before it broke away.

A third incident was reported with regard to the wind finding aircraft of 9 squadron and at least one was attacked by a Fw 190 (but may also have been a Bf 109) off the Westkapelle coast; both aircraft opened fire but the combat was inconclusive.

Bomb Expenditure.

Op de zeedijk nabij Veere werden door 60 Lancasters en 2 Mosquito's 855 x 1000 lbs MC's met een totaal gewicht van aldus 381,7 ton afgeworpen. Op de batterijen bij Vlissingen dropten 105 Lancasters in totaal 65 x 1000 lbs MC's, 1260 x 1000 lbs MC's en 48 x 500 lbs GP's met een totaal gewicht van 612 ton aan explosieve krachten.

Een afgelaste missie van No. 2 Group.

De voorgenomen missie van de B-25's en A-20's van No. 2 Group naar de Duitse kustbatterij 4./203 bij Cadzand-Bad werd op het laatste moment afgelast. Door het slechte weer boven de Britse vliegvelden konden de middelzware bommenwerpers niet starten.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Wednesday – Today the weather improved greatly and a new record was set up for sorties in direct support of the army, VCP carried out 19 missions. Majority of effort was directed against the Breskens pocket.

Bomber Command also got in on the battle by attacking guns at Breskens and Flushing, besides breaking the Walcheren dykes west of Flushing and north-east of Veere.

No. 84 Group flew 700 sorties of which 10 were armed recce, 564 pre-arranged support, 72 immediate support, 34 tactical recce's, 16 photo recce's and 4 artillery recce's. Nearly 600 sorties (Air 25-709) were in support of the Canadians with particular attention centre Oostburg, Sluis and Schoondijke and 2nd. TAF gunpositions Cadzand and 146 Wing the Breskens area.

Casualties were 2 Spitfires and one Pilot as Wr.Off. Butler returned one day later.

extracts from war-diaries.(en afgeleide bronnen)

- **4 squadron:** Today saw a momentous departure from what has been for some time past, the squadron's normal rule. Apart from two high-level sorties over **Walcheren** and **Terneuzen** carried out in Spitfire XI, the squadron flew its first Typhoon operational sorties from a low level.
Five pairs took off at intervals and all the sorties were successful and with the exception of some light and medium inaccurate Flak, no enemy opposition was encountered.
- **164 squadron:** Merville 0935 uur – vier vliegtuigen vallen de kerk van Biervliet aan met RP's waarbij treffers aan onderbouw en spits. Tevens werd een snelvarend schip en aken met motoraandrijving ter hoogte van Terneuzen gesignaleerd.
Om 1115 uur voeren vier toestellen aanvallen uit op een dijk nabij Biervliet alwaar mortier opstellingen worden vermoed. De plaats van de dijk vastgesteld maar opstelling niet geïdentificeerd.
Gebied hevig met RP's en boordwapens bestookt maar geen resultaten waargenomen.
- **193 squadron:** Three operations were carried out today! The first this morning – led by the Commanding Officer – was a bombing attack against an objective at **Oostburg** where buildings were strafed and direct hits were made on buildings and crossroads. The second and third show were both bombing and excellent results were obtained, Oostburg being hit again.
The course at Fairwood Common certainly appears to have done a lot of good.
- **197 squadron:** The Commanding Officer led 14 aircraft of the squadron (B-Flight with 193 squadron) primarily to attack ships at Breskens harbour but the alternative – the village of Oostburg – was attacked instead because this was a German pocket of resistance. All the bombs were well concentrated and the road leading through the village was cut in several places.

At midday the Commanding Officer led 12 aircraft of A-Flight to bomb targets at Oostburg together with 193 and 263 squadron, all aircraft being led by the Wing Commander. The bombs fell on roads and buildings and were well concentrated.

Flt.Sgt. F.J.Vance was hit by a 2 cm explosive from the Flak in the port wing but landed safely but bloody having had a splinter in his leg. In the afternoon the C.O. led 12 aircraft of A-Flight to bomb Oostburg again. The C.O.'s section bombed low level with 1000 lbs bombs and his No. 3 and 4 silenced a Flak position northwest of the village. All the bombs fell in the target area which by now is becoming very battered.

In the evening the C.O. again led 9 aircraft of A-Flight to give Oostburg its final pounding of the day and all the bombs were seen to drop with great effect in the target area and many fires were observed as a result. It can be seen that this was an extremely busy day for the squadron and the Wing. In fact the Wing did 194 sorties of which the squadron made the most creditable contribution of 49, a record for the squadron and for the Wing.

Our efforts were not passed unnoticed and a letter of thanks was received from the Army and a personal letter to the squadron from Wg.Cdr.J.Baldwin.

- **257 squadron:** A day of hard work and a great number of sorties which started with A-Flight on duty in the early hours. First we carried out a weather recce which pranged the observation post which A-Flight already had claimed as their own particular hunting ground.

A mixed show of eleven aircraft - led by the Wg.Cdr.- flying against four troopships reported at Breskens. The targets were against the quayside and many strikes were seen on both the ships and the quay. Four aircraft - led by Flt.Lt. D.P.Jenkins - attacked the observation post again at midday and noticed many strikes on the church and the O.P.

Eight aircraft of B-Flight - led by Flt.Lt. J.D.Haworth - attacked the ships at Breskens again and scored more strikes. Late in the evening Flt.Lt. J.D.Haworth led another abortive effort against a village north of Gent but cloud was again instrumental in our having to return to base

- **263 squadron:** Plenty of activity developed on this day after the 3 days rest as the weather improved greatly. Four operations were carried out and all against the village of Oostburg which is an inoffensive looking place on the western side of the Scheldt. Apparently enemy troops were firmly dug in in the village and the army were having difficulty in dislodging them, so naturally the Typhies are called in to remove the obstacle. This the squadron carried out with great enthusiasm and with excellent results.

With 41 sorties for the squadron this was a record day again!

- **266 squadron:** Originally 12 aircraft - 8 from A-Flight and 4 from B-Flight - were to attack shipping off Flushing. Actually four aircraft - Sqn.Ldr. Deall and Flg.Off. Ballance with their No.2's - were succesful pranging shipping in Breskens harbour.

The weather was shocking bur later when the weather had improved, B-Flight paid Breskens a return visit with rockets and cannon against barges in the harbour. The next operation, a cannon attack on the radar stations at Walcheren, was abortive.

- **268 squadron:** Nine tactical recce's and one artillery recce were attempted during the day and one tactical reconnaissance mission was not completed due to adverse weather.

Two operational missions were carried out by 4 squadron using our Typhoons.

Two P-51 Mustangs - FD486 and FD472 with Flt.Lt. R.J.P.Mitchell and Flt.Lt. H.H.J.Skinner - for tactical reconnaissance area Dutch Islands but abortive due to weather.

Time up/ down 0655 - 0735

Two P-51 Mustangs - FD441 and FD475 with Flg.Off. C.L.Smith and Flt.Lt. J.P.J.Bouhey - for tactical recce Westerschelde - Schouwen - Walcheren and Zeebrugge area but very little seen.

Time up/ down 0655 - 0800

Two P-51 Mustangs - FD541 and FD560 with Sqn.Ldr.A.S.Mann and Flg.Off. R.I.Mackintosh - for artillery recce Fort Frederik Hendrik (shoot very successful)

Time up/ down 0920 - 1035

Two P-51 Mustangs - FD480 and FD488 with Flt.Lt.O.R. Chapman and Flt.Lt. R.S.Clark - for tactical recce area Westerschelde - Schouwen - Walcheren and Zeebrugge with some MT and barge activity observed.

Time up/ down 1025 - 1135

Two P-51 Mustangs - FD506 and FD544 with Flt.Lt. R.W. Hall and Flt.Lt. J. Szyszko - for tactical recce Walcheren, Roosendaal and Schouwen area.

Time up/ down 1429 - 1529

Two P-51 Mustangs - FD441 and FD472 with Flt.Lt. R.J.F.Mitchell and Flt.Lt. H.H.J.Skinner - for tactical recce Westerschelde, Schouwen, Walcheren and Zeebrugge.

Bombing by Lancasters and Halifaxes of the Breskens area was observed by this section.

Time up/ down 1556 - 1715

Two P-51 Mustangs - FD475 and FD480 with Flt.Lt.J. Golko and Flt.Lt. G.K.N. Lloyd - Photorecce flooding on Walcheren and dyke breaches. Tragets claimed!

Time up/ down 1608 - 1650

Two P-51 Mustang - FD498 and FD478 with Flt.Lt. J.P.J.Bouhey and Flg.Off. C.L.Smith - for tactical recce Dutch Islands with scattered movement over whole area.

Time up/ down 1708 - 1759

Two P-51 Mustangs - FD560 and FD488 with Flg.Off. J.Bowskill and Flg.Off. A.T.Lord - for tactical recce area Westerschelde, Schouwen, Walcheren and Zeebrugge.

Time up/ down 1716 - 1801

- **340 squadron:** In de voormiddag startte de Groupe met een interval van 10 minuten naar Schoondijke.
- **341 squadron:** Bell matinée les opérations commencent de bonne heure. Pendant la matinée on reçoit un message de l'armée nous remerciant des supports apportés hier. Le squadron opère 4 fois par sections de deux sur le village de Schoondijke pour obstruer la route. Dans la première patrouille le sergent-chef Girard est touché par la DCA et fait un atterrissage forcé près Eeklo.
A la première patrouille le lieutenant Laurent fait la même chose près de Kaprijke. Après tous ces bombardements et attaques les pilotes clament, la première sortie bombes sur le village, deuxième sortie bombes sur le village, 2 camions détruits et un endommagé et 2 véhicule à chevaux et une position de canons mitraillée. La troisième bombes sur le croisement des rours et deux sur les maisons les autres en dehors, une voiture DCA détruite et un gros véhicule camouflé détruit, un poste de DCA réduit au silence et 6 emplacements de canons mitraillés.
Pour la dernière sortie des bombes sur le village, deux bombes sur des péniches dans le port de Breskens, trois camions détruits sur la route Breskens-Schoondijke par le capitaine Andrieux et le lieutenant Lentz. Le Cdt détruit aussi un motocycliste et son avion est touché par la DCA mais il rentre sain et sauf. Quatre avions sont manquants

aujourd'hui, deux atterrissages forcés, un endommagé par la DCA et le dernier fait un mauvais atterrissage.

- **132 Wing** – Grimbergen: aanval door 36 Spitfires van 66, 127 en 332 squadron op Sluis.

De strikes werden door secties van vier vliegtuigen uitgevoerd waarbij de laatste aanval – met slechts drie toestellen - plaatsvond tussen 1625 en 1725 uur
(Bron: Het vliegveld van Grimbergen – Frans van Humbeek)

De volledige Wing kwam de volgende dag wraak nemen op Sluis en in vier golven werden bijna 190 explosieven afgeworpen. Negen vliegtuigen van de Wing liepen bij deze aanvallen beschadigingen op en de Spitfire van Wr.Off. Tiddy van 66 squadron moest zelfs een buiklanding op St.-Denijs-Westrem (B.61) maken.

Operaties van No. 84 Group nader bekeken.

(mede gebaseerd op West-Zeeuws-Vlaanderen 1939-1946 van Anton Goossens)

Nu het weer beter werd konden eerder geplande operaties van 2nd. Tactical Air Force alsnog tot ontwikkeling komen. Belangrijke kruispunten van wegen en daarmee plaatsen als Biervliet, Oostburg, Sluis, Schoondijke en Ijzendijke – plaatsen waar Duitse troepen werden verondersteld – zouden het moeten ontgelden waardoor deze elfde oktober een zwarte dag in de geschiedenis van West-Zeeuws-Vlaanderen zou worden. Het weer was niet langer een serieuze belemmering voor de jabo's van No. 84 Group en vele honderden missies werden uitgevoerd waarbij het accent lag op de monding van de Westerschelde en de versterkingen in wat "De zak van Breskens" werd genoemd.

Aanvallen op Oostburg

Vanaf het vliegveld Deurne stegen de Typhoons van No. 146 Wing voortdurend op om de doorgaande wegen nabij Oostburg te bombarderen. Tegen de klok van tien uur voerden 38 Typhoons van 193, 197 en 257 squadron aanvallen uit op Duitse posities waarbij de afgeworpen explosieven de wegen onbruikbaar maakten maar ook de huizen in de omgeving werden getroffen. In de loop van de middag keerden 12 Typhoons terug waarbij de Duitsers nogmaals met scheervluchtaanvallen onder vuur werden genomen en de slechts sporadisch vurende Duitse Flak tot zwijgen werd gebracht. In de avonduren voerden de Typhoons van 197 squadron alsnog een laatste missie uit en werd het vernielende werk afgemaakt. Tijdens 194 vluchten werden 208 x 500 lbs GP's en 40 x 1000 lbs GP's afgeworpen op vermeende Duitse infanterie en op de kruisingen van wegen in Oostburg en – zoals werd gemeld – met succes!

De waarheid lag anders want Oostburg brandde! Die dag kwamen 26 burgers om het leven en verreweg de meeste huizen op de markt en langs de doorgaande wegen werden door bommen en branden verwoest. De voortgezette luchtacties bleken niet op militaire doelen te zijn gericht en hadden hoogstens een indirecte militaire betekenis doordat de wegen minder begaanbaar werden.

Rapport gemeente secretarie – Dit was de zwaarste dag voor Oostburg! Er vielen 31 doden. De markt brandde geheel af te beginnen met het pand van de Vleuten en ook in de Zuidzandsestraat en de Ouderstad ontstonden branden. Achter de Langestraat vielen veel bommen en ook de Brouwerijstraat en Nieuwstraat brandden eveneens af. Dr. Jongsma besliste hierop het ziekenhuis te laten evacueren en de patiënten naar Groede te laten overbrengen. Onder hen bevond zich de gewonde Engelse piloot (Sellors!) die op 10 september onder de neus van de Duitsers was binnengesmokkeld.

Aanvallen op Breskens

Het havengebied van Breskens alsmede de bebouwing rondom de kerk werden door de Typhoons van zowel 266 squadron als van 257 squadron onder vuur genomen. Omdat de bevolking van Breskens was gevlucht bleef het bij dit zwaar getroffen dorpje bij materiële schade.

Aanvallen op Sluis

Sluis onderging hetzelfde lot als Oostburg! Hier waren het de Spitfires van No.132 Wing die vanaf het vliegveld Grimbergen de acties inzetten waarbij vanaf half negen in de ochtend in groepjes van vier explosieven werden afgeworpen en vermeende doelen onder vuur werden genomen.

Alles bij elkaar werden 180 x 500 lbs GP's afgeworpen en tegen het vallen van de avond was Sluis grotendeels verwoest. Doordat ook fosfor werd gebruikt waren de branden dermate hevig dat de vuurgloed tot in Knokke kon worden waargenomen. Bij deze bombardementen - waarbij van militaire doelen nauwelijks of geen sprake kon zijn - kwamen 61 burgers om het leven.

Aanvallen op Schoondijke

Schoondijke werd deze dag opnieuw aangevallen door de Spitfires van No. 145 Wing om het beoogde effect van de voorgaande dag af te ronden. Ondanks de reeds aangerichte schade werden 94 x 500 lbs GP's afgeworpen waardoor het plaatsje volledig verwoest werd achtergelaten.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

Helaas ontbreken – wat deze dag betreft - in de archieven de gegevens van de Flakkommandeur Vlissingen

0350 Störungsfeuer auf Hafen Vlissingen.

1435 Angriff von etwa 100 Lancastern auf den Deich nordwestlich Veere.

1500 Schwere Bombenangriff auf 9./202 (kernwerk) und 4./810 (Ost).

Einige Bombentreffer sind in die Straße gegangen und einige in den Innenhafen dicht neben die Fähre "Wilhelmina", die unbeschädigt geblieben ist.

Nach Rücksprache mit dem Hafekommandanten fahre ich weiter zur Ostbatterie. Beim Schlachthaus befinden sich so viele Bombentrichter, daß ich bis zur 15,5 cm Feldhoubitzenbatterie durch das Trichterfeld zu Fuß weitergehen muß.

In der Batterie sind drei Geschütze in den Scharten verschüttet! Von dort aus weiter nach Nettelbeck, in deren Gelände eine große Anzahl von Bomben verschiedenen Kalibers fielen. Der Schartenstand des zweiten Geschützes hatte einen direkten und einen Nahtreffer wodurch die Seitenwand mehrfach gerissen ist und der Fußboden an mehreren Stellen Spalten aufweist.

Das Geschütz selbst ist stark verschmutzt aber unbeschädigt und seine Einsatzbereitschaft muß durch das Artillerie Waffen Kommando geprüft werden. Der Leitstand erhielt einen Treffer auf das Schutzdach des E-Meß-Gerätes und das Gerät ist dadurch unbrauchbar.

In der Ostbatterie waren die Arbeiten zur Beseitigung bzw Auswechslung des beschädigten Rohres gerade im Gange als der Angriff erfolgte. Es gingen zahlreiche Bombentreffer in die Nähe der Geschütze und große Erdmassen wurden aufgeworfen besonders an dem im Arbeit befindlichen Geschütz. Die drei übrigen Geschütze blieben - so weit ich feststellen konnte - unbeschädigt.

Sie sind nur noch für Land – und Seebeschuß im direkten Richten einsatzklar!

1600 Ausgedehnter Bombenangriff auf Flakbatterie Süd (5./810) und Breskens wobei ein Geschütz und das FuMO Gerät ausgefallen sind und ein zweites Geschütz verklemmt. Nur zwei Geschütze sind klar zum Landbeschuß und es gibt 4 Tote und 5 Verwundete. Außerdem sind der Proviantbunker und mehrere Wohnbunker zerstört. Batteriebesatzung wird in einem nebenanliegendem unbesetzten und festungsmäßigen Infanteriebunker behelfsmäßig untergebracht.

Die 7./810 erhielt durch einen Rohrkrepiere einer 3,7 cm Waffe ein Verwundeter und **HV06** hatte drei Verwundete.

2000 Im Hafengebiet Breskens befinden sich einige Bombentrichter, es sind jedoch keine Schäden an den Ausladestellen entstanden. Im Ort sind erhebliche neue Bombenschäden entstanden und die Straße zur Südbatterie ist gesperrt. Auch im Batteriegelände gibt es erhebliche Zerstörungen. Eine Geschütz ist durch Volltreffer mitsamt der Munition vernichtet und zwei Geschütze sind stark verschmutzt aber sonst klar. Bei einem Geschütz ist anscheinend die Kuppel verklemmt und läßt sich dadurch nicht mehr schwenken. Durch Volltreffer auf einen Vierling entstanden vier Tote und ein Soldat ist nachträglich gestorben. Von dort aus besuche ich die 2./203 (Breskens). Außerhalb der Batterie zahlreich Bombentrichter aber Innerhalb der Batterie keine Schäden.

KTB 1^{ste}. Sicherungs Division.

Chef 32^{ste}. Minensuch Flottille meldet daß er nach Verseuchung des Oostgat und Deurloo Fahrwassers sämtliche für ihn vorgesehenen Minenaufgaben auf der Schelde durchgeführt hat und mit seiner Logger Gruppe nicht mehr benötigt wird.

Auf Anfrage bei Seekommandant Süd-Holland meldet dieser an Admiral in den Niederlanden, daß von der 32^{ste}. Minensuch Flottille nur noch die Gruppe Oestmann mit 4 KFK's benötigt wird.

Die Flottille wird daraufhin vom Admiral in den Niederlanden bis auf die KFK-Gruppe entlassen.

Chef 32^{ste}. Minensuch Flottille erhält Befehl mit den drei fahrbereiten Logegrn in der kommenden Nacht nach Dordrecht zu verlegen.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

1915 **HR42** mit Motorschiff "Anna Cornelia" Dordrecht ausgelaufen mit Bestimmung Burghsluis zur Munitionsübernahme für Breskens.

2205 Chef Rheinflottille meldet daß Veeregat wegen Zeitbombenwürfe nicht passierbar sei.

KTB 32^{ste}. Minensuch Division.

Mit dem Verminen der Schelde ist der Einsatz der Logger der A-Gruppe abgeschlossen.

M3203 und **M3204** auslaufen abends mit Geleit nach Dordrecht.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Spitfire Mk.IX PT738 van 340 (Ile de France) squadron werd door lichte Flak nabij Schoondijke getroffen waarna het toestel in vrilte neerstortte. De exacte crash-locatie is mij onbekend maar niet uit te sluiten is dat het toestel neerkwam in de wijk Turkeye nabij de hofstede van dhr. Dees op de weg van Ijzendijke naar Waterlandkerkje.

Adjutant Stephane Armand Jean Dubois

+

Op 22 oktober – daags na de bevrijding van Schoondijke – bracht een groep vliegers een bezoek aan dit voormalige doelwit waarbij het wrak en het stoffelijk overschot van

de piloot werden ontdekt. De Duitsers hadden een vluchtige bergingspoging ondernomen maar nu kon de berging daadwerkelijk plaatsvinden waarna de begrafenis op 30 oktober kon plaatsvinden op de algemene begraafplaats van Kortrijk.

- Spitfire Mk.IX PT899 van 341 squadron werd eveneens door de lichte Flak getroffen waarna de piloot gedwongen was om nabij Eeklo een crash-landing uit te voeren.
Sgt-Chef G. Girard safe
- Spitfire Mk.IX PV177 van 341 squadron werd eveneens door deze lichte Flak geraakt waardoor een crash-landing nabij Kaprijke niet meer te vermijden was.
Lt. P.L. Laurant safe
- Volgens de war-diary van 341 squadron werd een vierde Spitfire door Flak in lichtere mate beschadigd maar slaagde de niet met naam genoemde piloot erin om veilig naar de basis terug te keren.
- Volgens Air 25-709 war-diary No. 84 Group (PRO) liep één Spitfire van 74 squadron tijdens aanvallen op Schoondijke schade category E op.
De piloot - Wr.Off. Butler - keerde naar zijn squadron terug (returned to unit)
- Typhoon Mk.IB van 197 squadron werd tijdens aanvallen op Oostburg door lichte Flak getroffen waardoor Flt.Sgt. F.J.Vance verwondingen opliep.
- Acht Spitfires van No. 132 Wing (66, 127 en 332 squadron) werden door de lichte Flak nabij Sluis in meer of mindere mate beschadigd.
Daarnaast moest een negende Spitfire – het toestel van Wr.Off. Tiddy – als gevolg van Flakschade een noodlanding op het vliegveld van St.-Denijs-Westrem uitvoeren.
- Twee Lancasters van 44 squadron - behorend tot de aanvalsmacht naar de zeedijk nabij Veere – werden door Flak in lichtere mate beschadigd.
- Slechts enkele Lancasters - behorend tot de aanvalsmacht naar de batterijen bij Vlissingen - liepen nauwelijks noemenswaardige schade op als gevolg van de Flak.
- Twee Lancasters – behorend tot de aanvalsmacht naar het Fort Frederik Hendrik – werden door de bij Breskens opgestelde Flak in lichte mate beschadigd.
- Lancaster Mk.I LL771 van 101 squadron – afkomstig van Ludford Magna Lincolnshire – werd door de bij Breskens opgestelde Flak getroffen waarna de machine vlam vatte en in zuidwestelijke richting afdraaide. Nabij Aardenburg zwenkte de machine licht af over de Bewesterpolder en stortte uiteindelijk neer nabij Heille ten zuiden van de Zuiderbruggeweg nabij de boerderijen van Jules de Rijcke en Camiel Dierikx.
De gehele bemanning kwam bij deze crash om het leven en in eerste instantie werden zij door Canadese soldaten te Aardenburg begraven. In een later stadium werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Adegem.
Sqn.Ldr. George Dixon Matthews +
Flg.Off. William Henry Escritt +
Flg.Off. George Stanley Lambert +
Sgt. Reginald James Doughty +

Flt.Sgt. Edward Roy Dunford	+
Flt.Sgt. Albert Redmayne	+
Plt.Off. Christopher James Thorne	+
Plt.Off. James Harry Herbert Springgay	+

Bijlage 1 – The raids naar Oostburg.

First mission armed recce from 1015 till 1115 with 12 Typhoon 1B's from 197 squadron bombing defended positions at Oostburg with direct hits on buildings and crossroads, which were also strafed with cannon fire.

There was no Flak!

- | | | |
|------------------------------|---|------------|
| 1. Sqn.Ldr. J.M.G. Plamondon | | |
| 2. Flg.Off. R.H.Heath | | |
| 3. Flt.Sgt. J. Fishwick | | |
| 4. Flt.Sgt. O.L.Pratt | + | (12/10/44) |
| 5. Flt.Lt. J.G.Simpson | | |
| 6. Plt.Off. B.Lenson | | |
| 7. Flg.Off. D.G.H. Ince | | |
| 8. Wr.Off. N.I. Freakley | + | (24/12/44) |
| 9. Plt.Off. G.E. Langille | + | (25/11/44) |
| 10. Wr.Off A.E.Sugden | | |
| 11. Flt.Lt. A.S.Smith | + | (01/01/45) |
| 12. Wr.Off. E.Richardson | | |

The second raid took place from 1230 till 1300 with 9 Typhoon 1B's from 197 squadron target being the same as for the previous attack. The bombing was good and all bombs fell in the target area.

1. Flt.Lt. J.G. Simpson
2. Flg.Off. O.L. Pratt
3. Flt.Lt. D.G.H. Ince
4. Wr.Off. N.I. Freakley
5. Plt.Off. G.E. Langille
6. Flt.Sgt. J. Fishwick
7. Plt.Off. B. Lenson
8. Flg.Off. R.H.Heath
9. Wr.Off. E. Richardson

The third mission took place from 1645 till 1730 with 8 Typhoon 1B's from 197 squadron. Flt.Sgt. Pratt did not take off so the spare man took his place and 16 x 1000 lbs GP were dropped on Oostburg and the town was also strafed. A 2 cm Flak position west of the town was also shot up by various members of the team.

1. Sqn.Ldr. J.M.G.Plamondon
2. Flg.Off. R.M.G.Austin
3. Flt.Lt. F.C. Crydorman
4. Flt.Lt. A.S. Smith
5. Plt.Off. G.A. Cough
6. Flg.Off. W.M.J. Bulleid
7. Wr.Off. E. Richardson
8. Flt.Sgt. W. Hurst

