



Crash No 562

P51 AM111

05-11-1943

Haringvliet

Een lange en zware dag, ook in het Zeeuwse luchtruim! De dag begon met een aantal intruder missies door P-51's van Nos. 430, 414 en 400 squadrons, die in de loop van de ochtend storingsacties en recco's boven de bezette gebieden uitvoerden. Hierbij ging een toestel tijdens een aanval op vaartuigen van het Flußräumflottille nabij Tholen verloren en waarbij om 12.13 uur een Mustang van No.414 squadron door Marine Flak ten zuidwesten van Middelharnis werd neergeschoten.

De aanval op de vaartuigen van het Maasflottille moet toch wel enigszins effectief zijn geweest want één Duitse matroos – MtrGefr. Heinz Kircher – kwam deze dag nabij Numansdorp om het leven.

Enkele dagen later werd hij op de Krieger Friedhof aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Eighth Air Force missies naar Gelsenkirchen en Münster

Mission 121 omhelsde aanvallen op Gelsenkirchen en Münster door Eighth Air Force waarbij de spoorwegknooppunten en olieraffinaderijen van eerstgenoemde op deze dag het doelwit werden van 374 B-17's van 1.BD en 3. BD, die volgens plan hun bomladingen tussen 13.13 en 13.50 uur moesten afwerpen.

Vrijwel tegelijkertijd voerden 118 B-24's van 2. BD een bombardement uit op spoorwegdoelen bij Münster. Elf B-17's van 482 BG fungeerden als Pathfinder en markeerder waarvan vijf voor de aanvalsmacht naar Gelsenkirchen. Het escorte – dat geheel aan Gelsenkirchen was toegewezen – bestond uit 47 P-38's van 55 FG en 336 P-47's van alle op dat moment operationele Fighter Groups van VIII FC.

Ook nu weer zouden er zware verliezen worden geleden maar in het licht van eerdere ervaringen viel het wellicht toch nog mee. Negen B-17's van de voor Gelsenkirchen bestemde aanvalsmacht keerden niet terug terwijl nog eens drie van deze vliegtuigen als onherstelbaar moesten worden afgeschreven. Niet minder dan 216 B-17's liepen in meer of mindere mate gevechtsschade op waarvan het merendeel naar alle waarschijnlijkheid als gevolg van Flak. Aan boord van de teruggekeerde vliegtuigen bevonden zich de lijken van vier gesneuvelden alsmede 31 gewonden.

Van 2. BD keerden drie B-24's niet terug op hun basis en moest een vierde na terugkeer eveneens naar de sloop. Nog eens 43 vliegtuigen werden beschadigd terwijl zich aan boord van deze toestellen zeven doden en 22 gewonden bevonden. Het escorte verloor 4 P-47's – 3 van 353 FG en 1 van 355 FG.

Een vijfde machine van 352 FG moest na een crash-landing nabij Bodley alsnog worden afgeschreven.

Diversionaries

Ninth Air Force voerde met 216 Marauders aanvallen uit op (hoofdzakelijk) vliegvelden en lanceerinstallaties voor V-1's in de regio rondom Pas-de-Calais. No.2 Group RAF en Fighter Command voerden tactische missies uit met in totaal 49 B-25 Mitchell's van Nos.98, 180, 226, 305 en 320 squadron en 24 Bostons van Nos.88 en 107 squadron alsmede 82 Typhoon's van diverse squadrons.

Het escorte lag in handen van niet minder dan 18 Spitfire squadrons van Fighter Command.

De inzet van de Luftwaffe

De Luftwaffe reageerde met de inzet van delen van 9 Jagdgruppen en een Schlachtgruppe - JG 1, JG 11, I./- en III./JG 26, II./JG 2, I./JG 3, JG 25, 14./KG 2 en II./SKG 10.

De luchtstrijd werd eveneens deels boven het Zeeuwse luchtruim uitgevochten! Een gebeurtenis, die redelijk uniek begon te worden en steeds meer een uitzondering werd.

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down 10.06 and 12.12 hours

Two Mustangs of No.430 squadron carried out low-level photo recce with doubtful results, as camera lights did not work.

Fairly accurate heavy Flak 18 miles north-east of Terneuzen.

--/-- Time up/ down 10.40 and 14.55 hours

Rhubarb by two Mustangs of No. 414 squadron in the Brussels – Antwerp and Woensdrecht area. The aircraft attacked four trains at Brussels with strikes seen.

South of Tholen both pilots attacked a vessel – about 200 tons – with strikes seen on superstructure (category 4) and another vessel of same size attacked by Sqn.Ldr. Peters.

Flg.Off. Wonnocott saw glycol from Sqn.Ldr. Peter's aircraft which appeared to be on fire and the aircraft climbed to 250 feet, when flames broke out.

Sqn.Ldr. Peters was seen to bale out without parachute at 20 feet and landed on mud. Flg.Off. Wonnocott circled but saw no movement.

--/-- Time up/ down 13.46 and 15.40 hours

Four Mustangs of No. 400 squadron to carry out Ranger to the Woensdrecht – Brussels area but did not cross the Dutch coast owing to thick haze.

War Diary 355th. Fighter Group in WW 11 (Angels, Bulldogs & Dragons)

--/-- F.O.170 – Colonel Cummings led a ramrod to provide penetration support to B-17's attacking Gelsenkirchen. All P-47's carried the new 108 gallon belly tanks for maximum endurance and stayed with the bombers all the way. Landfall was made at 12.58 near Westhoofd and shortly thereafter, Lieutenant Sluga latched onto a lone Me 210. He got behind it in a dive, scored after shooting most of his ammo and sent it smoking into the ground. Shortly after coming away from the target, the Group bounced a mixed gaggle of Fw 190's and Me 210's.

Lieutenant Charlie Sweat shot down an Fw 190 for the 354 FS's first victory and Pete Bauman and Fred Kelly also damaged a couple of Bf 109's in separate engagements. Clark Collins of the 357 th. was shot down when a Staffel of Bf 109's bounced his flight; a chute was seen to open near the ground but Collins did not turn up after the war.

Collins thus became the first 355 th. pilot lost in air-to-air combat with the German Air Force.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0702 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 3 Entfernung 23 km.
- 0707 Kriegswache Achtung! Das gemeldete Ziel ist in Richtung 9 ausgeflogen.
- 1053 Flakalarm! Luchs hat zwei Ziele in Richtung 8 aufgefaßt Entfernung 24 km.
- 1056 (bis 1058) **Die beiden Maschinen werden als Mustang erkannt und von der 4./- und 7./810 mit 13 Schuß 10,5 cm und 3 Schuß 3,7 cm bekämpft.**
Höhe der Maschinen 1500 bis 1800 m.
- 1100 Luchs meldet die beiden Ziele in Richtung 5 im Abflug Entfernung 30 km.
- 1102 Die beiden Ziele befinden sich laut Luchs wieder im Anflug aus Richtung 5-6.
- 1105 Sämtliche Kampfmittel melden auf Frage Motorengeräusche Fehlanzeige.
- 1106 Kriegswache Ruhe! Laut Luchs sind die Maschinen in Richtung 5 ausgewandert.
- 1215 **Bekämpft der 6./815 (Hellevoetsluis) zwei mit Kurs 3-9 vorbeifliegende Mustang mit 18 Schuß 3,7 cm und 190 Schuß 2 cm, Zielhöhe 100 m.**
Eine Maschine erhält mehrere Treffer und stürzt in Richtung 9 – 3 km von der Stellung entfernt – ins Wasser.
- 1354 Flakalarm! Luchs hat mehrere Ziele in Richtung 3 aufgefaßt.
- 1358 Souburg hat vier Thunderbolt über dem Flugplatz erkannt Höhe 7500 bis 8000 m.
- 1404 **3./202 meldet den Abschluß einer viermotorigen Maschine auf Westenschouwen.**
- 1410 Breda meldet bei Breda 100 viermotorige Flugzeuge mit Kurs 3-9 und weitere 90 Maschinen an der Rechtsgrenze.
- 1413 Terneuzen meldet ein Fortress aus Richtung 3-8 tief.
- 1420 **Die tieffliegende Maschine ist laut Meldung von Scheinwerfer 10 in Richtung 5 notgelandet.**
(bei Biervliet – Ijzendijke)
- 1422 Breda meldet 30 Liberators bei Tilburg im Rückflug.
- 1423 Nord./- faßt 6 Thunderbolt mit Kurs 1-11 auf.
- 1426 Süd./- erkennt in 73° einen Verband viermotoriger Maschinen mit Kurs Richtung 3-9.
- 1427 (bis 1429) Goes und Veere melden einen starken Verband – 60 bis 65 Maschinen) von 3 nach 9.
- 1429 Sichten Scheinwerfer 16 und Flugmeldeposten den Verband aus Richtung 3 mit Kurs 10.
- 1430 **beschießen die 2./-, 3./-, 4./- und 5./810 und 1./- und 2./Flakreg.35 (mot) den auf dem Rückflug befindlichen Verband von Fortress II in Zielhöhen zwischen 5400 bis 7000 m mit 339 Schuß 10,5 cm – 220 Schuß 8,8 cm – 300 Schuß 2 cm und 150 Schuß MG.**
- 1431 Fliegeralarm! Breda meldet weitere 80 viermotorige Maschinen von Richtung 3 nach 9.
- 1435 **Veere meldet zwei Maschinen mit Rauchfahne.**
- 1439 **Scheinwerfer 16 meldet deutsche Jäger im Luftkampf mit Lightning.**
- 1440 Nord./- meldet eine viermotorige Maschine in Richtung 2 tief und drei Lightning über Veere.
Die tieffliegende Maschine wird von der 6./- (Zug Veere), 2./ Flakreg.35 (mot), 4./-, 5./- und 8./202 mit 15 Schuß 4 cm – 28 Schuß 3,7 cm - 484 Schuß 2 cm – 760 Schuß MG und 30 Schuß MP beschossen.
- 1441 (bis 1442) **Seedeich beobachtet eine abstürzende Maschine in Richtung 12.**
Es handelt sich um eine Liberator, die bei Domburg brennend abstürzt.
Kampfmittel beobachten mit Fallschirm abspringenden Piloten.
- 1448 **Weiterhin Luftkämpfe in Richtung 12.**
Es wird der Absturz von drei deutschen Jägern bei Waarde, Jacobspolder (Süd-Beveland) und Hoek (Seel. Flandern) gemeldet.
- 1500 Entwarnung! Es liegen keine weiteren Meldungen über Feindziele vor.
- 1506 Kriegswache Ruhe!
- 2033 Flakalarm! Luchs hat ein Ziel in Richtung 3 aufgefaßt, Entfernung 20 km.
- 2039 Das Ziel ist in Richtung 11 ausgeflogen.
- 2052 Flakalarm! Luchs meldet eine Maschine im Anflug aus Richtung 3-4.
- 2055 Das Ziel ist in Richtung 9 ausgewandert.

- 2102 Flakalarm! Von den Kampfmittel werden Motorengeräusche aus Richtung 4 näherkommend, gemeldet.
- 2105 Kriegswache Ruhe! Es handelt sich um eine Maschine, die in Richtung 9 ausflog.

KTB 32. Minensuch Flottille (RM 69-196)

1431 (bis 1500) Etwa 80 viermotorige Bomber überfliegen die Insel (Walcheren) wobei Luftkampf mit deutschen Jägern.

KTB Flußräumflottille RM 70-92

Gruppe A mit den Booten **HF01**, **HF23**, **HF31**, **HF33**, **HF35**, **HF36** und **JO50** unter Führung von ObBtsmt Wegmann zum Geleitschutz ausgelaufen. **Um 1400 Uhr von zwei feindlichen Jägern - Typ Thunderbolt – angegriffen, wobei eine Maschine zum Absturz gebracht wurde.**

Gegen 1350 wurde ein viermotoriger Bomber Fortress durch deutschen Jägern zum Absturz gebracht. Zwei feindlichen Besatzungsmitglieder suchten sich durch Fallschirmabsprung in der Nähe des Hafens Moerdijk/Hollandsche Diep zu retten.

Gruppe A zur Suchaktion ausgelaufen; ein amerikanisches Besatzungsmitglied wurde von **HF06** tot aufgefischt und von **HF04** wurde ein Amerikaner festgenommen und der Feldgendarmarie übergeben.

Gefechtsbericht Ob.Btsmt. Wegmann. RM 70-92

Am 05/11 passierte die C-Gruppe mit **JO50** und Siebelfähre **194** gegen 1400 Uhr das bei Willemstad durch Tonnen bezeichnete Wrack, als die Gruppe durch zwei feindliche Jagdflugzeuge vom Typ Thunderbolt mit Angriffsabsichten angefliegen wurde. Die Maschinen flogen in Steuerbord-Staffel.

In einer Entfernung von 300 mtr und einer Höhe von 60 mtr wurde das Feuer eröffnet. Gleich nach den ersten Feuerstößen zeigte die erste Maschine Trefferwirkung. Sie versuchte an Höhe zu gewinnen und legte sich in Linkskurve. Dabei zeigte die Maschine eine immer stärker werdende Rauchfahne und stürzte in Richtung Ooltgensplaat ab. Es wurde eine Explosion mit hoher Stichflamme beobachtet.

Die Gruppe wurde nicht beschossen. Das Wetter war diesig mit Sonnenebel.

Es wurden verschossen: 855 Schuß 13,2 mm – 190 Schuß 15 mm und 220 Schuß 2 cm.

Stellungnahme des Flottillen Chefs. RM 70-92

Wie aus den Meldungen der am Beschuß der beiden Thunderbolt beteiligter Bootsführern hervorgeht wurden die Feindflugzeuge zuerst von **HF36** bemerkt und als solcher erkannt und unter Feuer genommen.

Das Feuer des **HF36** mit 2 cm durch erprobten Geschützführer war unbedingt wirksam und Trefferwirkung konnte sofort beobachtet werden.

Die Siebelfähre **194** setzte mit den Einzel 2 cm Backbord kurz nach Feuereröffnung durch **HF36** mit Feuer ein. Der 2 cm Vierling hatte noch keinen Ausschuß da der Gefechtsflaggenstock erst umgelegt werden mußte. Setzte aber einige Augenblicke nach der Einzel 2 cm der SF mit Feuer ein, daß unbedingt auch sehr wirksam war. Die feuerstöße der **194** waren unbedingt tödlich für die Feindmaschine, da sie beim Aufziehen der Maschine nach den Beschuß durch **HF36** die Unterseite des Flugzeuges traf.

Der Richtschütze der Vierling ist ebenso ein erfahrener und erprobter Schütze. Eine Mitwirkung von Jägern oder Landflak konnte nicht beobachtet werden.

Eine Zuerkennung des Abschüßes an einer der dran beteiligten Booten ist sehr schwer. Es kämen hierfür vor allen **HF36** und die Siebelfähre **194** in Betracht. **HF36** hat durch vorbildlichen Luftbeobachtungsdienst und durch sehr gute Flugzeugerkennung nach meiner Ansicht den Hauptverdienst an den Abschuß.

Das verspätete Feuern des Vierlings zeigt das dort die Beobachtung nicht so gut war als auf **HF36**. Ich schlage vor den Abschuß der Gruppe C zu erkennen unter wirksamster Mitbeteiligung der **SF194**.

1346 ??ⁱ

Rapport Luchtbeschermingsdienst Fijnaart

Ik, Marinus, Jacob Engeltaart, commandant van de Luchtbeschermingsdienst te Fijnaart, heb de eer U.E.G. (burgemeester van Fijnaart) kennis te geven van het volgende :

Heden, maandag 8 november, werd mij medegedeeld dat er vrijdagmiddag 5 november in de vluchthaven een vliegtuig was neergekomen. Hedenmiddag heb ik direct de nodige inlichtingen ingewonnen bij de militaire bezetting van Dintelsas, die mij vertelde, dat bedoelde machine aan Amerikaanse jager was welke bijna geheel onder water zat en dat de piloot ervan tegelijk met de machine was ondergegaan.

Waarvan door mij persoonlijk dit rapport naar waarheid is opgemaakt en getekend.

1354 B-17F 42-30166 van 94 BG/332 BS werd vanaf een hoogte van 27.000 voet door Duitse jagers neergeschoten waarna het toestel - volgens het Gilze-Rijen rapport - explodeerde onder de impact van de diverse aanvallen. Het vliegtuig stortte om 13.54 uur op 500 meter ten westen van Schouwen en ter hoogte van Haamstede in de Noordzee.

Acht bemanningsleden kwamen om waarvan zes vermist bleven. Slechts twee was het gegeven om het toestel tijdig te verlaten en gevangen genomen te worden.

2Lt. Joseph F. Kulik mia

Walls of The Missing te Margraten.

1Lt. Neil J. Damato mia

Walls of The Missing the Margraten

T/Sgt. Harlen L. Yost mia

Walls of The Missing te Margraten.

S/Sgt. Charles C.Ferrin mia

Walls of The Missing te Margraten.

T/Sgt. Donald G.May mia

Walls of The Missing te Margraten.

S/Sgt. James C. Pauley mia

Walls of The Missing te Margraten.

2Lt. James K.Kilian †

Hij spoelde op 9 december aan op het strand nabij Renesse waarna zijn stoffelijk overschot op 10 december op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

Capt. Robert L.Schaefer †

Hij spoelde op 1 januari 1944 aan op het strand nabij Vrouwenpolder waarna hij op 4 januari op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden ook zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

S/Sgt. Lee R. Deese pow

(nog) geen nadere gegevens

T/Sgt. Joe N.Langford pow

(nog)geen nadere gegevens

1402 P-47C 42-8406 van 355 FG/357 FS werd door een groep Bf 109's boven de Noordzee ter hoogte van Westenschouwen neergeschoten. Waargenomen werd dat de piloot er in slaagde om zijn machine met zijn parachute te verlaten.

1Lt. Clark Collins mia

Walls of The Missing te Margraten.

- 1402 P-47C 41-6583 van 353 FG/351 FS stortte om 14.02 uur na luchtgevechten met Fw 190's neer in een vluchthaven in het Volkerak nabij Ooltgensplaat.
De piloot slaagde er echter in om zijn machine tijdig met zijn parachute te verlaten.
Het duurde ongeveer vier uren voordat hij door de **HF 04**, een boot van de Kriegsmarine, kon worden gered. Daarna bracht hij vier maanden door in een ziekenhuis te Bergen op Zoom waarna hij op 10 februari 1944 werd overgebracht naar Stalag Luft Barth Vogelsang.
Capt. Kinkade zette na de oorlog zijn carrière voort en werd in 1964 als Lt.Col. gepensioneerd.
Deze luchtoverwinning werd geclaimd door Uffz. Hans Hein van 11./JG 26, die op deze locatie een Thunderbolt neerhaalde waarmee hij tegelijkertijd zijn eerste luchtoverwinning boekte.
Op 19 juli 1973 heeft de Bergingsdienst van de Klu. de restanten van de P-47 geborgen waarbij naast vleugel- en rompdelen ook de zes 0.50" mitrailleurs boven water werden gehaald.
Capt. Orville A.Kinkade wia/pow
- 1415 Bf 109G-6 (Wnr 27036) van 3./JG 25 werd om 14.15 uur door afweervuur getroffen waarna de machine neerstortte op een stuk bouwland van Dhr. Nieuwenhuijzen in de Jacobpolder tussen de huidige Postweg en de Oude Veerweg bij Lewedorp (Schade 99%).
De piloot had zijn machine nog kunnen verlaten maar zijn parachute opende zich niet. Hij werd door leden van de Marechaussee in de Noordkraaijertpolder aan het verlengde van de huidige Dekkersweg richting spoordijk gevonden.
Uffz. Friedrich Zinnecker †
Het stoffelijk overschot werd aanvankelijk op de Kriegerfriedhof aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven.

Proces - Verbaal Marechaussee 's-Heer Arendskerke

Op den vijfdien November 1943, omstreeks 14.45 uur, zag ik, Lambert Ders, wachtmeester - postcommandant der Marechaussee, gestationeerd te Lewedorp, gemeente 's-Heer Arendskerke, een vliegtuig neerstorten in den Sloepolder op een onbebouwd stuk land van J.W. van Nieuwenhuijzen, wonende te 's-Heer Arendskerke. Het vliegtuig heeft in het land een gat geslagen van ongeveer 5 meter lengte, 4 meter breedte en 2 meter diep.

Op een klaverveld van Gebroeders Vermeer in de Noord-Kraayertpolder is den vermoedelijken bestuurder van het vliegtuig dood gevonden.

Schade werd niet aangericht en persoonlijke ongelukken kwamen niet voor.

Waarvan door mij, wachtmeester, persoonlijk is opgemaakt dit proces verbaal op den eed bij den aanvang mijner bediening, afgelegd en overgegeven aan mijn groepscommandant teneinde te worden gezonden aan den Heer Burgemeester, Politiegezagsdrager te 's-Heer Arendskerke.

w.g. L.Ders

- 1430 B-17F 42-30142 van 388 BG/560 BS werd boven het doelgebied door Flak getroffen waarna de machine geleidelijk motorvermogen begon te verliezen. Vervolgens werd de machine door Lt.Ertmann van II./JG 1 op een hoogte van ± 8000 meter onderschept.
Met een totaal van 120 Schuß MG 151/20 mm en 200 Schuß MG 17, tijdens aanvallen vanuit de zon en op een steeds geringer wordende afstand (van 250 meter naar minder dan 50 meter), werd de B-17 dodelijk getroffen en uiteindelijk werd op anderhalve kilometer ten oosten van Ijzendijke - tussen Hoofdplaat en Driewegen – een noodlanding uitgevoerd.
Aan deze noodlanding was een grote tragiek voorafgegaan, die twee bemanningsleden het leven kostte. Deze twee sprongen uit de machine vanaf een te geringe hoogte om hun parachute te kunnen laten ontplooiën! De overlevenden, die gevangen werden genomen, werden op 7 november, samen met enkele anderen, overgebracht naar het Luftgaukommando Holland. Tussen Schiedam en Delft slaagden zij er vervolgens in om hun vier bewakers te overmeesteren. Zes van hen slaagden erin te ontsnappen maar werden uiteindelijk toch weer opgespoord en naar Stalag Luft I overgebracht.

Twee van hen moesten zich uiteindelijk ook nog voor een Duitse militaire rechtbank verantwoorden waarna ze tot anderhalf jaar dwangarbeid in het fort van Graudenz, het huidige Grudziadz in Polen, werden veroordeeld.

S/Sgt. Robert B. Feese †

Sgt. William P. Marshall Jr. †

Hun lichamen werden in de Sint-Pieterspolder in de omgeving van Biervliet door leden van de Duitse bergingsdienst gevonden en geïdentificeerd waarna zij op 9 november op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werden begraven. In 1946 werden hun stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

2Lt. Kenneth L. Haines

pow

Stalag Luft Barth Vogelsang

2Lt. Donald G. Naughton

pow

(nog)geen nadere gegevens

Beiden sprongen in een iets eerder stadium en kwamen neer in de nabijheid van de Schorredijk, eveneens in de omgeving van Biervliet.

2Lt. Roy N. Walker

pow

Pas op 10 december gevangen genomen en op 16 februari 1944 in Stalag Luft Barth Vogelsang

S/Sgt. George W. Harper

wia/pow

Opgenomen in een hospitaal te Brugge.

Sgt Luther W. Hawkins

wia/pow

Opgenomen in een hospitaal te Brugge.

2Lt. William J. Koenig

evaded/ pow

Sgt. John R. Buckner

evaded/ pow

Kwamen in contact met de ondergrondse maar werden uiteindelijk in Parijs verraden en aldaar door de Gestapo opgepakt.

S/Sgt. Kenneth D. Shaver

evaded

Hij slaagde erin om in Parijs uit handen van de Gestapo te blijven en op 5 juni 1944 keerde hij via Spanje terug bij zijn eenheid.

1444 B-24H 42-7477 van 392 BG/579 BS werd boven het doelgebied bij Münster door de Flak getroffen en - aangekomen ter hoogte van Walcheren - werd het toestel door MFA 810 opnieuw onder vuur genomen. Na keer op keer te zijn getroffen brak er brand uit waarna snel hoogte werd verloren. Tenslotte stortte de Liberator om 14.44 uur ten westen van Domburg in de Noordzee.

1Lt. Wallace W. D'Aoust

mia

Walls of The Missing te Margraten.

voorafgaand aan de crash had hij door schotwonden ernstige verwondingen opgelopen.

2Lt. Mart T. Etheridge

mia

Walls of The Missing te Margraten.

2Lt. James W. Marshall

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 8 november bij Domburg aan waarna hij de volgende dag op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.

T/Sgt. Russell E. Dahlen

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde eveneens op 8 november bij Domburg aan en hij werd tegelijkertijd met Lt. Marshall op de Noorder begraafplaats begraven.

2Lt. George T. Winzenburg

†

Ook hij spoelde op 8 november ter hoogte van Domburg aan maar in eerste instantie werd hij echter als onbekende Engelse vlieger op 9 november op de Noorder begraafplaats bijgezet.

S/Sgt. Christ D. O'Neill

wia / †

Hij slaagde erin om het toestel met zijn parachute te verlaten maar overleed op 6 november in een ziekenhuis te Middelburg aan zijn verwondingen.

Ook hij werd op 9 november op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

(De resten van deze vier gesneuvelde bemanningsleden werden na de oorlog overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condruz).

T/Sgt. Thomas Anderson pow

Hij verliet in een iets eerder stadium het vliegtuig en landde nabij Goes.

S/Sgt. John F. Jereb pow

(nog) geen nadere gegevens

Sgt. Alex D.Blanc evaded/pow

Volgens gegevens aangetroffen nabij Schipluiden(?)

S/Sgt. Ralph H.Sutton wia/pow

Met schotwonden aan elleboog en been landde hij nabij Bergen op Zoom maar mede vanwege het bloedverlies werd hij naar een nabijgelegen hospitaal overgebracht.

Eerst op 22 februari volgde overbrenging naar een Stalag bij Obermaßfeld.

MACR 01165 – Aircraft # 42-7477 (extract)

Mission loss circumstances: The Group eye-witness accounts noted this ship peeling off to the left just after the bomb run and gradually losing altitude though all engines appeared to be operating. Seven crewmen were seen to bail out around 22.000 feet and (2) chutes of these were seen to open at about 20.000 feet. This account placed the downing of the aircrew immediately south but in the target area as verified by the mission route map annotations (which later was clarified somewhat from testimonies given by two surviving crew members after the war).

Individual accounts of crew men fates: On 12 January 1949, the Office of the Quartermaster General of the Army was able to contact two of the survivors – Sgt. Anderson and Sgt. Sutton – to learn facts about this mission and losses. Sgt. Sutton's account in summation noted that he was wounded (shot) in the elbow and leg and losing a great deal of blood, was ordered to bail out after the ship was hit by enemy fighters and Flak and caught fire. The ship lost altitude very fast, and as best known crashed finally on the edge of a waterway channel near a town named Bergen op Zoom (Holland). He also noted that pilot D'Aoust and others in the front had been shot up pretty badly and did not know whether these men bailed out or not. The Liberator had been damaged badly right over the target by Flak and then finished off by fighters.

Sgt. Anderson's reply was very similar in recall noting that it was doubted that the pilot and bombardier Etheridge ever successfully exited the crippled plane. He had seen the ship crash right on the edge of the water at the North Sea. He noted further that the surviving men who parachuted and were taken pow, had landed near Goes (Holland).

Burial records: One German report in the MACR noted that the ship was shot down at Domburg on Walcheren Island and one man, who had bailed out (and which was the only person this report covered) – Sgt. O'Neill – was badly wounded and taken to a German hospital in Middelburg but died of his injuries the following day.

This report located Sgt. O'Neill's interment at Vlissingen Memorial cemetery, grave # 214.

1455 Bf 109G-6 (Wnr.27097) van 2./JG 25 stortte - na eveneens door afweervuur te zijn getroffen - neer op 500 meter ten westen van Sint-Laurens.

De resten van het vliegtuig op 12 november door medewerkers van het Zerlegebetrieb geborgen.

Oblt. Ludwig Klemm wia

1515 Bf 109G-6 (Wnr.27048) van Stab.III/JG 26 stortte als gevolg van luchtgevechten met P-47's van 353 FG om 14.30 uur ter hoogte van Waarde in de Westerschelde

Uffz. Rudolf Stutt †

Luchtbeschermingsdienst Gemeente Waarde

Op 5 november 1943, om 14.30 uur, zijn in de Westerschelde, vermoedelijk Duitse jagers, neergestort. Het eene vliegtuig kwam brandend naar beneden en viel op het bij laag water droog geloo-

pen slik, ongeveer 200 meter uit den zeedijk. Het andere vliegtuig verdween regelrecht in het water. Van de bemanningen zijn geen gegevens bekend.
Onder de burgerbevolking zijn geen slachtoffers gevallen.
Waarvan door mij, Jan Cornelis van Burg, Burgemeester te Waarde, is opgemaakt dit proces-verbaal en gesloten te Waarde, op 5 november 1943

- /-- Bf 109G-6 (Wnr.10206) van 2./JG 25 voerde – als gevolg van afweervuur – een geslaagde noodlanding uit op het noordwestelijke deel van het vliegveld Woensdrecht.
Met een vastgesteld schadepercentage van 65% werden de resten van dit vliegtuig op 12 november naar het Zerlegebetrieb te Utrecht afgevoerd.
- /-- Vrijwel tegelijkertijd – maar vooralsnog op een onbekende locatie – werd de Bf 109G-6 (Wnr. 15408) van 9./JG 26 door de Thunderbolts van 353 FG neergeschoten. De piloot slaagde erin om zich, ondanks schouderverwondingen, met zijn parachute te redden.
Uffz. Robert Pautner wia
- /-- Nog eens twee Messerschmitt's van deze Gruppe moesten na dit treffen als gevolg van gevechtsschade noodlandingen uitvoeren.
- /-- Bf 109G-6 (Wnr.15829) van 2./JG 3 werd door afweervuur van een formatie B-17's getroffen waardoor de piloot zijn machine ten oosten van Terneuzen met zijn parachute moest verlaten.
De Messerschmitt crashte vervolgens nabij Walsoorden.
Lt. Waldo Lösch wia
Met lichte verwondingen werd hij naar het Luftwaffe-Lazarett Francais te Brussel overgebracht. Reeds na enkele dagen kon hij zich weer bij zijn Staffel in Vendeville melden.
- /-- Fw 190A-1 (Wnr.1457) van I./SKG 10 moest als gevolg van brandstofgebrek tijdens deze luchtstrijd een noodlanding bij Sluiskil uitvoeren. De piloot bleef ongedeerd en de schade aan het vliegtuig was slechts licht te noemen (ongeveer 10%)
- /-- Fw 190A-5 (Wnr.2528) van I./SKG 10 ging – naar alle waarschijnlijkheid – ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied als gevolg van luchtgevechten verloren.
Niet uit te sluiten is echter, dat deze machine ter hoogte van Waarde is neergestort (zie verslag Luchtbeschermingsdienst van Waarde).
Fw. W. Hase †

ⁱ Vooralsnog kan deze melding niet aan een daadwerkelijk verlies worden gekoppeld.