

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 569

P-47 42-7948

01-07-1943

Oostdijk(Gemeente Ouddorp)



01 juli 1943

In de loop van de middag werd Fieldorder 60 in gang gezet. De opdracht omvatte een fighter sweep met 129 P-47's van 4 FG, 56 FG en 78 FG boven de kustgebieden in het noorden van Frankrijk, België en Nederland. De squadrons van zowel 4 FG als 56 FG hadden weinig te melden maar met 78 FG zou een en ander anders verlopen. Deze Group was met 32 toestellen om 15.10 uur van Duxford opgestegen en kwam boven het Zeeuwse luchtruim – ter hoogte van de monding van de Westerschelde - in gevecht met 18 Fw 190's van II./JG 1, die om 15.36 uur in Alarmstart van Woensdrecht waren opgestegen, alsmede een onbekend aantal Fw 190's van I./JG 1.

De Amerikanen meenden aanvankelijk zes Fw 190's te hebben neergeschoten, een aantal dat later tot vier werd teruggebracht. De werkelijkheid zag er toch enigszins anders uit! Geen enkele Duitse machine ging verloren! De Amerikaanse Fighter Group verloor één toestel!

Flakkommandeur Vlissingen

1516 Fluko Gent meldet viele feindliche Flugzeuge in Richtung 8-9, Entfernung 60 km.

1555 Laut Meldung haben viele Feindverbände Kurs Richtung Rotterdam-Den Haag, Entfernung 70 km.

1605 Luchs meldet mehrere Luftziele näherkommend, Entfernung 22 km.

1606 Vorsicht bei Feuereröffnung da eigene Jäger in der Luft.

KTB II./JG 1

Bei fünf von sechs geflogenen Einsätzen kommt es zu keine Feindberührung aber beim zweiten Gruppeneinsatz des Tages mit 18 Fw 190 hat die Gruppe Feindberührung mit 100-120 Thunderbolt.

Bei diesem Einsatz gab es kein Erfolg!

KTB 719. Infanterie Division

1640 Gren.Rgt.723 meldet: 1612 Uhr ist eine Amerikanische Jagdmaschine von deutschem Jäger abgeschossen (1200 m ostwärts Kirche Oostvoorne).

Rapport Marechaussee Groep Ouddorp.

Op donderdag, 1 juli 1943 omstreeks 16.00 uur, bevond ik: Johannes van Houwelingen, onbezoldigd rijksveldwachter en behorende tot opgemelde Post en Groep Marechaussee, mij op patrouille in het gehucht Oostdijk, gemeente Ouddorp. Op tijd en plaats vermeld, zag ik dat op verren afstand in noordelijke richting op groote hoogte (\pm 3000 m) een luchtgevecht plaats vond tusschen vliegtuigen van niet te onderscheiden nationaliteit. Ongeveer vijf minuten later scheidde zich van die groep vliegtuigen een wit voorwerp af, dat in zuidelijke richting afdreef en zeer langzaam daalde. Het bleek een parachute te zijn waaraan duidelijk zichtbaar de gestalte van een mensch was te onderscheiden.

Omstreeks 16.30 daalde de parachute met zeer grote snelheid, vermoedelijk omdat de parachute die kapot was verder scheurde, en landde op een stuk bouwland waarvan de oogst (raapzaad) reeds was weggehaald. Dit perceel was gelegen \pm 70 meter ten oosten van den Lageweg en \pm 10 meter ten zuiden van den Klaverscheweg, gelegen in het gehucht Oostdijk, gemeente Ouddorp.

Onmiddelijk heb ik mij naar de plaats van landing begeven alwaar mij bleek dat reeds eenige Duitse militairen ter plaatse waren en heb ik mijn werkzaamheden bepaald tot het verwijderen en op een afstand houden van de burgerbevolking.

De door de Duitse militairen ontboden Bataljons-Artz was na ongeveer een kwartier ter plaatse aanwezig en op last van voornoemde Artz is per ziekenauto van de Duitse Weermacht het slachtoffer, dat inmiddels was overleden, naar het Krankenhaus te Goedereede vervoerd.

Omstreeks 17.20 uur is het lijk vervoerd naar het baarhuisje op de algemeene begraafplaats te Goedereede. Het gebeurde is op 1 juli telefonisch gemeld aan den Heer Commandant Marechaussee Gewest Rotterdam te 's-Gravenhage.

In verband met het feit, dat door mij ter plaatse geen gegevens omtrent de identiteit van het slachtoffer konden worden verkregen, heb ik mij in den voormiddag van 2 juli, omstreeks 08.00 uur begeven naar het Krankenhaus alhier en van voornoemden Artz de navolgende gegevens ontvangen:

Het slachtoffer was genaamd Arman Peterson, Amerikaansch piloot; heeft bij zijn te snelle landing den nek gebroken en is dientengevolge overleden.

Waarvan door mij, van Houwelingen, is opgemaakt dit rapport op den eed bij den aanvang mijner bediening afgelegd, om te worden verzonden aan den Heer Luitenant-Kolonel Commandant Marechaussee Gewest Rotterdam te 's-Gravenhage.

Gelijkluidend afschrift is verzonden aan de daarvoor in aanmerking komende autoriteiten. (was getekend)

Report of Investigation (1945)

To try and obtain information relative to Colonel Peterson, who has not returned from fighter sweep of July 1, 1943, a meeting was held on July 1, 1943 with a view to determine the location and time that Colonel Peterson was seen or heard on the R/T.

It was established that after Colonel Peterson made his first attack over **Schouwen**, he instructed the formation to zoom to gain altitude. This was approximately 1600 hours.

At 1605 hours, Major Roberts asked Colonel Peterson what *Angels* he was flying but he received no reply. Between 1605 and 1610 hours, Colonel Peterson was heard giving instructions to bounce enemy aircraft located directly below flight of two P-47's.

Approximately 1610 hours Colonel Peterson was heard to ask his wing-man, Lt. Doyle (84. Sqdn), if he was still with him. He answered No two or three times but received no reply from Peterson.

At about 1610 hours, Captain Irvin saw two parachutes which was approximately the same time Colonel Peterson asked if his wing-man was with him. Captain Irving was over **Haamstede**.

One parachute was at 20.000 feet, the other at 10.000 feet.

At 1622 hours, Duxford Operations picked up conversation of Lt. Hunt (84 Sqdn) calling Colonel Peterson twice, asking for course of action because his plane had been damaged by Flak!

Receiving no answer, Major Roberts answered with the advice to make a belly landing on English coast. Duxford Operations believed this to be Colonel Peterson. Consensus of opinion here is that this was Major Roberts and not Colonel Peterson. If so, it would appear that Colonel Peterson was last heard about 1610 hours which on the ETA card as well as the combat location of pilots in his squadron would place the flight of Colonel Peterson in the Nordwal – Westhoofd area.

For the Commanding Officers
(onleesbaar)

Search for Colonel Peterson (by Major John H. MacVeich).

As soon as it was definitely ascertained that Colonel Peterson was missing, a search party was organised consisting of four flights of four P-47's, each led by Major Roberts and Captain Davis of the 83. Fighter Squadron. These sixteen aircraft combed an area 60 miles east of Felixstowe, where the fix had been taken on the plane which the North Weald and Duxford sector Controllers believed to be Colonel Peterson's call sign but which all the pilots were sure was Major Robert's plane since he answered for Peterson when no reply was forthcoming to an appeal for advice from Lt. Hunt, whose aircraft had been damaged by Flak.

Besides the 16 above mentioned aircraft, the ASR sent out a Walrus with 6 Spits from the 277 th. Squadron at Martlesham and the 12 th. and 16 th. Groups also sent out search parties but nothing of interest was observed by any of those parties.

The weather over Channel was 10/10 low cloud with ceiling at about 500 feet.



15 juni 1943 – Commando overdracht door Wg.Cdr.Matthews aan Colonel Arman Peterson

Verliezen voor Eighth Fighter Command.

- P-47D 42-7948 van 78 FG werd om 16.08 uur door Fw. Martin Lacha¹ van 3./JG 1 neergeschoten waarna de machine te Oostvoorne nabij de Brielscheweg te pletter sloeg.

De restanten konden eerst na de oorlog worden geborgen.

Col. Arman Peterson

†

De piloot - commandant van 78 FG - kon weliswaar zijn getroffen machine verlaten maar maakte, doordat zijn parachute gescheurd was, een te harde landing op een stuk bouwland op 70 meter ten oosten van de Lageweg en 10 meter ten zuiden van de Klaverscheweg in het gehucht Oostdijk.

De Duitse bataljon-arts, die door de aanwezige militairen was ontboden, liet hem – hij was intussen aan de gevolgen van zijn gebroken nek overleden - overbrengen naar het ziekenhuisje van Goederede waarna hij op de algemene begraafplaats van deze gemeente ter aarde werd besteld.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz om uiteindelijk alsnog te worden gerepatrieerd naar Arizona – USA.

- Eén P-47's van 78 FG – Lt. Hunt - keerde met Flakschade terug op Duxford.
- Fw 190A-5 (Wnr 410198) van 2./JG 1 werd ten westen van het Zeeuwse/
Zuidhollandse kustgebied neergeschoten waarna de machine in de Noordzee stortte.
Uffz. Karl Walz †

¹ Fw.Lacha claimde 2 luchtoverwinningen om resp. 16.04 en 16.08 uur welke ook daadwerkelijk als zijn derde en vierde overwinning werden toegekend.