

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 592

Fairey Swordfish

28-05-1940

Goodwin Sands



28 mei 1940

De dag stond – met terugwerkende kracht – in het teken van het verlies van een Swordfish verkenner nabij de Goodwin Sands.

Weisung des Luftwaffen-Führungsstabes für den 28. Mai.

Die Weisung enthält nichts besonderes und weist die Luftflotte 2 erneut auf den Kampf gegen Ansammlungen vor und in den Hafenanlagen von Nieuwpoort, Oostende und Zeebrugge hin. In der Nacht vom 28. auf 29. soll die Verminung von Nieuwpoort und Oostende fortgesetzt werden und dem KG 30 ist das Kanalgebiet als Kampfraum zugewiesen worden.

Beperkte ondersteuning door Bomber Command.

In de avond en de daaropvolgende nacht van 28 op 29 mei voerden 15 Wellingtons en 13 Whitleys van Bomber Command aanvallen uit op Duitse posities nabij de perimeter bij Duinkerken.

Onzeker is of het exploderen van bommen nabij de batterij Dishoek hiermee in verband kan worden gebracht.

Een motorstoring nabij de Goodwin Sands.

Het vliegdekschip HMS Glorious werd medio maart 1940 teruggeroepen uit de Middellandse Zee in verband met de ontwikkelingen aan het Noorse front.. Na aankomst, waarna No.825 squadron (FAA) van boord werd genomen, moest het squadron zich – met haar Swordfish Mk.I tweedekkers - deployeren op Worthy Down alsmede Detling en Thorney Island.

Tijdens operatie Dynamo kreeg zij opdracht om de noord – en oostflank van de vloot in het Kanaal te beschermen tegen mogelijke aanvallen van onderzeeboten en motortorpedoboten.

Tijdens deze korte periode gingen acht vliegtuigen verloren, waarvan vijf tijdens een bomaanval op 29 mei.

Swordfish Mk.I K6009 kreeg na een afgebroken aanval op Duitse Schnellbooten in het Noordzeegebied te kampen met motorstoring, waarna uiteindelijk een noodlanding moest worden uitgevoerd bij de Goodwin Sands ten oosten van Dover¹.

-- Captain W.G.S. Aston safe

Hij kon uit zee worden gered.

-- Sub-Lt. Peter Hepwert Rylands †

Hij dreef weg en verdronk om uiteindelijk – op een vooralsnog onbekende datum – op de kust nabij Breskens aan te spoelen. Zijn stoffelijk overschot werd op de algemene begraafplaats van Breskens ter aarde besteld, alwaar hij nog steeds rust.

Marine Artillerie Abteilung 202

--/-- Eintreffen eines Kommandos des M.A.Z. zum Einbau der 15 cm Batterie in Dishoek. Erkundung der Batteriestellungen auf Schouwen, zweite Batterie etwa 500 meter östlich des Strandweges von Renesse und der dritte Batterie in den holländische Stellungen bei Westenschouwen.

1230 Legt sich ein Fahrzeug mit zwei Masten und ein Schornstein von See aus kommend an der NO Mole fest. Nähere Einzelheiten konnten nicht festgestellt werden, da Verbindung über See wegen Minengefahr nicht bestand.

1700 **Werden Bomben einige hundert Meter von der Batteriestellung ins Wasser geworfen.**

ⁱ De Sectie Luchtmachthistorie geeft aan dat dit verlies nabij Breskens plaats vond.
Dit is pertinent onjuist.