

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 6

Fokker C-V 614

10-05-1940

Sommeldijk

Fokker C-V 614

In de vroege morgen van 10 mei 1940 werd vliegveld Gilze-Rijen door de Luftwaffe aangevallen en richtten veel schade aan.

Om 04:03 uur verschijsen de eerste Duitse vliegtuigen boven het vliegveld en om 04:10 uur vindt de eerste aanval plaats.

Na het bombardement verdwenen de vijandelijke vliegtuigen om echter met regelmatige tussenpozen het vliegveld met hun mitrailleur aan te vallen.

Omstreeks 07:30 uur is de aanval beëindigd en kan de schade opgenomen worden.

IV-2 - LvR Verkenninggroep hield tenslotte vijf CV's en twee FK-51 over.

Gezien de verslechterde situatie werd in de ochtend opdracht gegeven om de vijf CV's en een enkele FK-51 over te plaatsen naar vliegveld Haamstede.

Laat in de avond was iedereen op zijn nieuwe basis aangekomen.

De commandant van de IV-2 – LvR, kpt J.C. Boogaart te Haamstede, vroeg vier CV's van de vliedschool en kreeg deze ook om zijn onderdeel weer op sterkte te brengen.

In de loop van de ochtend werd het bevel gegeven om vliegveld Waalhaven te bombarderen.

Om 12:40 uur werd gepoogd, door een tweetal CV's tw de 606 en de 614 vanuit vliegveld Haamstede, dit bevel uit te voeren.

Boven Schouwen worden beide toestellen aangevallen door vijandelijke toestellen.

De 614 met piloot Zwarthoed en boordschutter Meulkens werden door Duitse Me109's aangevallen en waren gedwongen om een noodlanding te maken op het perceel bouwland van M van den Broek aan de Proostweg in de polder Oudeland te Sommeldijk. Ze hebben het toestel op de grond in brand gestoken waardoor de munitie explodeerde en het vliegtuig niet meer vliegwaardig was.

Ooggetuigeverslagen – (uit eilanden-nieuws)

Op die eerste oorlogsdag was het in Sommeldijk meteen al raak. Tussen twaalf en één uur, het was etenstijd, klonk plotseling het geronk van meerdere vliegtuigen. Wat nu eigenlijk niet moest gebeuren, gebeurde juist wel! Volkomen onbekend met het moderne oorlogsgevaar van die tijd, rende bijna iedereen de straat op. Op geringe hoogte vlogen enige Duitse jagers rondom een enkel Nederlands toestel. Hoewel de lucht zeer heilig was, waren de vliegtuigen met het blote oog goed te volgen. De vliegtuigen vlogen met angstaanjagend gehuil langs elkaar heen en de boordwapens ratelden met oorverdovend lawaai.

Het Nederlandse vliegtuig werd neergehaald en kwam op een perceel bouwland van Marinus v.d.Broek gelegen aan de Proostweg te Sommeldijk terecht.

Overigens werd deze weg altijd de Davidsweg genoemd.

In de naaste omgeving stond de boerderij genaamd Kleyburg, destijds bewoond door Leen de Graaff. Piet Kattestaart uit Middelharnis werkte op die boerderij en weet zich het volgende te herinneren: met zijn collega Bram den Boer uit Sommeldijk gingen ze op de fiets naar de plek waar het vliegtuig was neergestreken. Ze werden niet hartelijk ontvangen! De piloot, die in een ommezien in een greppel beschutting had gezocht, vloekte en riep “maak dat je wegkomt!”

De Duitse jagers cirkelden nog enige malen om het gelande vliegtuig heen en vlogen toen oostwaarts.

“Ik ga een andere kist halen”, zei de piloot onverschrokken en begaf zich op weg.

III./Jagdgeschwader III (Jochen Prien)

Von Hopsten aus nahm die III./JG 3 am Morgen des 10.Mai 1940 ihre Einsätze auf, für die Gruppe die ersten scharfen Einsätze über feindlichem Gebiet, die auch sogleich zu Feindberührungen führten.

Der Einsatzraum der III./JG 3 zu Beginn der Kämpfe im Westen war das niederländische Küstengebiet zwischen den westfriesischen Inseln und der Scheldemündung, die Einsatzaufträge umfassten die gesamte Aufgabenpalette der Jagdflieger und lauteten Schutz von Kampf – und Stukaverbänden sowie von Lufttransportgruppen, welche Luftlandetruppen absetzen sollten, Aufklärerschutz und daneben in erheblichem Umfange Jagdüberwachung und freie Jagd sowie Tiefangriffe mit Bordwaffen.

Bereits der erste Einsatz am frühen Morgen , zu dem zwölf Bf 109E vom Gruppenstab und der 7.Staffel von Hopsten gestartet waren, führte zur Feindberührung mit einigen zur Verteidigung aufgestiegenen holländischen Jägern, von denen vier in einem über dem Raum Rotterdam-Waalhaven ausgetragenen Luftkampf abgeschossen werden konnten. Dabei erzielte Uffz.Massman von der 7.Staffel durch den Abschluß einer Fokker D-XXI den ersten Erfolg der III./JG 3, während die weiteren drei Abschüsse an Lt.Göttmann und Uffz. Springer, ebenfalls von der 7./JG 3, sowie an den Gruppen-Adjutanten Lt.Troha gingen. Eigene Verluste traten demgegenüber nicht ein.

De twee Fokker C-V's (zowel de 606 als de 614) werden toegekend aan Lt. Egon Trohaⁱ van Stab III./JG 3 en Lt.Leonhard Göttmannⁱⁱ van 7./JG 3. Voor beiden was dit hun eerste luchtoverwinning.

Geraadpleegde bronnen:

Archief Schouwen Duiveland
Berdens van Berlekom
C.J. Boot
J.P.C. Boot
Hoebeke
B. Hummel
K.W. Jonker
C.C. Kuiper
LVA-NL
Luftwaffe Forum
De Meester

ⁱ Lt. Troha werd op 29 oktober 1940 tijdens luchtgevechten boven Engeland neergeschoten. Hij verdween voor de rest van de oorlog in krijgsgevangenschap.

ⁱⁱ Lt. Göttmann kwam op 7 september 1940 als gevolg van luchtgevechten boven het Kanaal om het leven.