

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 605

Blenheim T282

10-02-1941

Westerschelde



10 februari 1941

In de nacht van 10 op 11 februari voerden 222 bommenwerpers van Bomber Command missies uit naar de industriegebieden in en om Hannover. Vier toestellen – twee Wellingtons, één Blenheim en één Hampden gingen hierbij verloren terwijl nog eens drie toestellen door Duitse nachtjagers boven Engeland werden neergeschoten! Een deel van de aanvliegroute naar Hannover liep over het Zeeuwse luchtruim zodat het – met wisselend succes - weer tot tal van vuuropeningen kwam waarbij ruim 700 granaten van alle kalibers door de Flak werden afgevuurd.

De Blenheim werd door de bij Vlissingen opgestelde Flak neergeschoten!

Tegelijkertijd werden 43 missies naar Rotterdam en nog eens 21 toestellen naar meerdere havens aan de bezette kustgebieden gezonden. Volgens het rapport van de luchtbeschermingsdienst van Haamstede explodeerden om 19.57 uur vier bommen in de omgeving van de hofstede van de gebr. Blom te Westenschouwen zodat in ieder geval één crew ook nu weer de weg kwijt was geraakt.

Night Raid Sheets Bomber Command

--/-- Bomb Raid No.1126

Fourteen Wellingtons of No.1 Group (Nos.300, 301, 103 and 150 squadrons) detailed of which 10 to Hannover and four to CC.29 Boulogne. One aircraft (T2610) of No.103 squadron on the Hanno-ver mission was lost but the crew was rescued.

--/-- Bomb Raid No.1128

116 Wellingtons and 3 Stirlings of No.3 Group detailed of which 101 aircraft to targets in Hannover and 15 Wellingtons and three Stirlings to **Rotterdam (Z.3D) Petrol Harbour**. Three aircraft (Nos.15, 115 and 9 squadrons) lost and one of No.75 squadron damaged category B.

Marine Flak Abteilung 703

0955 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 12/3 mit Kurs Süd, dann Kurs SW.

1102 Flugzeuggeräusche aus Richtung 1 kommend.

1103 Flakalarm! Flugzeuggeräusche wandern von Richtung 1 nach 9 und wird über den nördlichen Stellungen im Dunst von einer Stellung als Do 17 ausgemacht.

1112 Das Flugzeug fliegt über Richtung 7 nach 5 ab.

2045 **Leuchtschirme in Richtung 12 vom Süd-Bevelandkanal.**

2101 **Ein Leuchtschirm in Richtung 2.**

2121 Flugzeuggeräusche in Richtung 11 sehr nahe und mit Kurs West.

2141 (bis 2146) Flugzeuggeräusche – aus Richtung 2 kommend – umfliegen Vlissingen nach 12.

2149 **Veere** hat Flakalarm!

2150 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in den Richtungen 12, 2 und 8, sehr weit.

2159 **Veere leuchtet!** Kein ES.

2200 Flugzeuggeräusche aus Richtung 12.

Hochland leuchtet, streift zweimal kurz das Ziel und hält es.

Scheinwerfer West am Flugplatz und Scheinwerfer Düne übernehmen das Flugzeug, daß als Blenheim erkannt wird! (Höhe 600 Meter).

Anflug aus Richtung 12 auf die Westseite des Flugplatzes.

Der 4. Zug Radetzky eröffnet Vernichtungsfeuer mit 285 Schuß 2 cm! Das schießen liegt gut und mehrere Treffer werden beobachtet.

Das Flugzeug dreht nach rechts ab und fliegt über Batterie Dishoek auf die Schelde.

Die Batterie West./- eröffnet in Richtung 1 das Vernichtungsfeuer mit insgesamt 26 Schuß 7½ cm und 79 Schuß 2 cm! Leiter verbessert Richtung auf Grund der Meldungen des seitlichen Beobachters. Das Schießen liegt gut wobei einige Sprengpunkte unmittelbar am Ziel beobachtet werden. Das Flugzeug kippt ab und Scheinwerfer Düne verliert dabei das Ziel.

Scheinwerfer Düne, Geschütz Valkenisse und Batterie West./- beobachten vier Bomben im Notabwurf, Ausfallen der Motoren und in Richtung der abgeflogenen Maschine auf der Schelde einen weißlichen Feuerschein, welcher der Art nach nur von dem aufgeschlagenen Flugzeug stammen kann.

Abschuß wird gemeldet und durch zahlreiche Zeugenaussagen belegt.

Wrackteile sind nicht angetrieben.

Das Flugzeug wurde außerdem von der 7./-, der Batterie Hermann und der Batterie Nord ohne Trefferbeobachtung beschossen!

Munitionsverbrauch Batterie Radetzky 64 Schuß 2 cm

Idem Batterie Nord 25 Schuß 2 cm

Idem Batterie West 79 Schuß 2 cm und 26 Schuß 7½ cm

Idem Batterie Hermann 40 Schuß 3,7 cm

2255 Flugzeuggeräusche nördlich des Süd-Bevelandkanal.

2257 Scheinwerferalarm!

2259 Flakalarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 9 nach 7 und gleichzeitig von 2 nach 12 wandernd.

2312 Flugzeuggeräusche von Richtung 5 nach 7 wandernd. Vermutlich fliegt das gleiche Flugzeug aus Richtung 5 bis 6 an

Cadzand und Breskens leuchten! Das Flugzeug fliegt ab nach Richtung 8.

2325 (bis 2329) Ein feindliches Flugzeug, von **Terneuzen** heranfliegend, mit Kurs Richtung 3 nach 9 und in einer Höhe von 3000 Meter.

Scheinwerfer können im hellen Mondschein nicht auffassen.

Bewegliches Sperrfeuer der schwere Flak!

Munitionsverbrauch Batterie West./- 9 Schuß 7½ cm und Batterie Nord./- 72 Schuß 8,8 cm.

0032 (am 11/02) Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 10 nach 12 wandernd.

0041 Bismarck meldet Flugzeuggeräusche über der Stellung.

0044 **Terneuzen** meldet Überflug ein feindliches Flugzeug von Richtung 3 nach 9 in Höhe 3500 Meter. **Bewegliches Sperrfeuer der 2. Batterie mit 24 Schuß 7½ cm.**

0045 Das aus Terneuzen abgeflogene feindliches Flugzeug fliegt aus Richtung 3 an in Höhe 3000 Meter. **Bewegliches Sperrfeuer der Batterie Nord./- mit 36 Schuß 8,8 cm.**

0115 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 4 kommend.

0116 Flakalarm! Vorbeiflug von Richtung 6 nach 9, weit und in einer Höhe von 3000 Meter.

Bewegliches Sperrfeuer der Batterie Nord./- mit 12 Schuß 8,8 cm.

0300 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 2.

0325 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 12 kommend! Vorbeiflug ein feindliches Flugzeug von Richtung 12 nach 8 in einer Höhe von 3000 Meter.

Bewegliches Sperrfeuer der Batterie Nord./- mit 36 Schuß 8,8 cm.

Scheinwerfer können bei der mondhellen Nacht das Flugzeug nicht auffassen.

0450 Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug von Richtung 4 nach 8 und sehr hoch.

Scheinwerfer sind wirkungslos.

0459 Flugzeuggeräusche aus Richtung 2 sehr weit.

0500 Flakalarm! Vorbeiflug ein feindliches Flugzeug von Richtung 2 nach 10 in Höhe 3000 Meter.

Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg worauf bewegliches Sperrfeuer der Batterie Nord./- mit 12 Schuß 8,8 cm.

0620 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 4 über der Schelde, die nach 8 auswandern.

Scheinwerfer leuchten.

0628 Scheinwerferalarm beendet.

Marine Artillerie Abteilung 202

1103 (bis 1115) Flakalarm der 4./-

--/-- Der aufgestellte Scheinwerfer Westkapelle-Süd ist leuchtklar.

2000 (bis 2030) Flakalarm der 3./-

2150 (bis 2215) Flakalarm der 1./-

Eine feindliche Maschine überflog die 1./- und wurde mit 16 Schuß 2 cm Oerlikon und 50 Schuß MG beschossen!

2254 (bis 2338) Flakalarm der 1./-

2259 (bis 2338) Flakalarm der 4./-

2335 (bis 2350) Flakalarm der 2./-

0045 (bis 0054 am 11/02) Flakalarm der 1./- und 4./-

0325 (bis 0335) Flakalarm der 1./-

0450 (bis 0504) Flakalarm der 4./-

Führer der Motorbootsverbände.

Starke feindliche Flugtätigkeit bei eigener starker Flakabwehr und Scheinwerfertätigkeit im gesamten Einsatzgebiet wobei Leuchtfallschirme und Bombenabwurf bei Rotterdam, Dordrecht, Moerdijk, Zijpe und Vlissingen beobachtet.

Die Boote 11 und 14 haben sich mit MG-Feuer an der Abwehr beteiligt!

Hafenschutzflottille Niederlande

--/-- **822** auf Vorposten im Wielingen.

Een Blenheim stort nabij Valkenisse in de Westerschelde

- o Blenheim Mk.IV (T2282) van No.21 squadron – om 22.05 (local time) gestart van Watton – werd om 22.03 uur door de bij Vlissingen opgestelde Flak neergeschoten. De machine stortte ten westen van Valkenisse in de Westerschelde.

Flt.Lt. Robert James McConnell pow

Stalag Luft III Sagan

Sgt. Eric Walter Green pow

Stalag Luft 357 Kopernikus

Sgt. Donald Eric Bristow pow

Stalag Luft 357 Kopernikus