

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 65

Ju 88

30-05-1940

Schouwen



Een Ju 88 van I./KG 30 werd tijdens luchtgevechten zwaar beschadigd, waarna bij Schouwen een noodlanding moest worden uitgevoerd.

Marine Artillerie Regiment 222 (RM 45/II/218)

2100 Anruf von Luftgaukommando, daß Flugzeug bei Westküste Schouwen notgelandet ; ein Mann gerettet und drei Mann eingeschlossen.

Veranlaßt Hafenskapitän Hoek van Holland angerufen, S-Boote verständigt und Rettungsstellen auf Schouwen. Bei den zur Rettung der notgelandeten deutschen Flieger eingesetzten zwei Rettungsboten von Hoek van Holland weigerten sich die beiden holländischen Maschinisten mitzufahren. Sie entfernten sich ohne mitzufahren! Untersuchungen hierüber sind im Gange.

Problemen met de herkomst van dit vliegtuig.

Volgens Peter Cornwell wordt dit verlies meld in de verlieslijsten van de Kwartiermeester-Generaal van 1 juni, waarbij eveneens gewag wordt gemaakt van drie gesneuvelden.

Dit wordt echter weer niet bevestigd door de gegevens van de WAST te Berlijn, die geen enkele melding maken van een dergelijk verlies!

Derhalve sluit Peter Cornwell het op voorhand niet uit dat er in dit geheel enige verwarring is ontstaan en dat het hierbij gaat om een Ju 88 van 7./KG 30, die in de boeken staat als zijnde verloren gegaan op 31 mei op een locatie, die overeenkomt met ± vijf kilometer ten noorden van Duinkerken.

De bemanning van dit toestel werd gevormd door Fw. Wilhelm Bergfeld, Fw. Hans Schmidt, Gefr. Erwin Burmester en Gefr. Siegfried Cytron.

Onderzoek toonde aan dat deze stelling moet worden afgewezen! De stoffelijke resten van Fw. Schmidt en Gefr. Cytron bevinden zich op de Kriegsgräberstätte Bourdon (F) en de laatste rustplaats van Gefr. Burmester is de Duitse militaire begraafplaats te Lommel (B).

Aan te nemen is dat zijn lichaam op een later tijdstip aanspoelde op één van de Belgische stranden en dat Fw. Bergfeld het geheel kennelijk overleefde.

De locatie van de begraafplaatsen van deze bemanningsleden sluit voorgoed uit, dat er een samenhang kan zijn tussen de crash(landing) op de westkust van Schouwen en het neergehaalde toestel van 7./KG 30 maar welke het dan wel moet zijn geweest is vooralsnog onduidelijk!

Marine Artillerie Abteilung 202

--/-- Eintreffen der Batterie Grabenhorst in Vlissingen.

Einbau der Batterie, die dank des umsichtigen Arbeitens bereits um 2000 Uhr feuerbereit ist.

Erkundung des Abteilungsgefechtsstandes.

Wahl des Wasserturms in Domburg