

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 657

Short Stirling

26-07-1941

Noordzee

24 en 25 juli 1941

Op 24 juli beperkte de luchtactiviteit zich tot het onder vuur nemen door het kustbewakingsvaartuig **Hefring** van een patrouillerende Spitfire van (naar alle waarschijnlijkheid) No.91 squadron.

De hoofdinzet van deze dag werd gevormd door grootschalige inzet door zowel Bomber Command als Fighter Command naar de Franse havensteden Brest, Cherbourg en La Pallice met als doel de constante dreiging van de grote Duitse oorlogsschepen te elimineren.

In de daaropvolgende nacht – de nacht van 24 op 25 juli – concentreerde Bomber Command zich met kleinere formaties op Kiel en Emden.

In de nacht van 25 op 26 juli voerden 30 Hampdens en 25 Whitley's missies uit naar Hannover terwijl Hamburg door 43 Wellingtons werd gebombardeerd. Tegelijkertijd vlogen 7 Stirlings en 2 Halifaxes aan op Berlijn. Het werd een kostbaar nachtje voor de geallieerden want – alles bij elkaar – gingen tien van de 109 ingezette bommenwerpers verloren en zonder ook maar enig noemenswaardig resultaat. Twee van deze bommenwerpers – in beide gevallen Short Stirlings – gingen nabij Zeeland verloren.

Operations Record Book Fighter Command (Air 24/542)

--/-- (25/07) Two Spitfires Mk.VB of No.91 squadron took off from Hawkinge at 15.20 hours for a special shipping reconnaissance patrol in the Ostend/ Dieppe area.

One Spitfire crossed the French coast 10 miles south of Le Touquet, and swept from this point northwards, 8 minesweepers being seen north of Boulogne. Diving down our pilot attacked the last of these and saw strikes on the deck and bridge and on the hull just above the water line, and later the vessel was seen to have stopped.

--/-- The second Spitfire made landfall north of **Flushing** and swept the Belgian coast, seeing minesweepers and other shipping off Ostend¹.

Marine Flak Abteilung 703

1705 Flugzeuggeräusche aus Richtung 10 werden als zwei Me 109 erkannt.

1752 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/2 mit Kurs Ost.

1752 Das Flugzeug wird als Ju 88 erkannt.

0305 (bis 0306 am 25/07) Flak - und Scheinwerferalarm! Unbekannte Flugzeuggeräusche aus Richtung 4.

0308 Geräusche über der Stadt wandern langsam nach Richtung 10 aus.

0407 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 4 wandern nach 3 ab.

1803 Flakalarm! Zwei unbekanntes Flugzeuge aus Richtung 6.

1808 Die Flugzeuge werden als Ju 88 erkannt und fliegen nach Richtung 9 aus.

2330 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs SO.

2351 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 10.

2332 Flakalarm! Das Flugzeug fliegt von Richtung 10 nach 8 vorbei.

0035 (am 26/07) Flugzeuggeräusche und ES in Richtung 10 und weit.

0153 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs NO.

0409 (bis 0411) Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 5 wandern nach 9 ab.

0525 Ein unbekanntes Flugzeug – aus Richtung 4 scheldeabwärts fliegend – wird von 43/XI (Hansweert) gemeldet.

0525 Flakalarm! Ein viermotoriges Flugzeug fliegt von Richtung 4 in Höhe 2000 m an und die Morgendämmerung erschwert das schnelle Auffassen und Erkennen des

¹ Het is dus deze Spitfire geweest, die door de Hefring onder vuur werd genomen.

Flugzeuges, das als viermotriger Stirling ausgemacht wird. **Die leichte und schwere Flak eröffnet die Vernichtungsf Feuer worauf das Flugzeug sofort bis auf 800 m drückt und nach 9 abfliegt!**

Keine Trefferbeobachtung!

Munitionsverbrauch: 1./- 18 Schuß 7½ cm, 2./- 38 Schuß 7½ cm, 3./- 156 Schuß 2 cm und 44 Schuß 7½ cm, 7./- 13 Schuß 2 cm und 19 Schuß 4 cm.

Stellungen Südufer der Schelde: 30 Schuß 2 cm und 2 Schuß 4 cm.

Marine Artillerie Abteilung 202

2300 (bis 2340) Flakalarm der 2./-

0306 (bis 0315 am **25/07**) Flakalarm der 1./- und 4./-

0805 (bis 0905) Flakalarm des Küstenschutzbootes **Hefring! Eine Spitfire fliegt aus 270° in 500 m Höhe am Schiff vorbei und wird mit 15 Schuß 2 cm Oerlikon und 2 Schuß 4 cm unter Feuer genommen!** Die Schüsse lagen gut am Ziel und die Maschine geht auf Gegenkurs.

1550 Aus 80° fliegt eine Spitfire über das Boot **Hefring** in 400 m Höhe!

Das Flugzeug wird mit 30 Schuß 2 cm Orlikon beschossen! Die Maschine dreht ab und fliegt abermals das Boot an und wird mit 45 Schuß 2 cm und 5 Schuß 4 cm beschossen!

Treffer konnten nicht beobachtet werden.

1800 (bis 1818) Flakalarm der 1./- und 4./-

2332 (bis 2336) Flakalarm der 1./- und 4./-

0411 (bis 0414) Flakalarm der 1./-

0524 (bis 0531) Flakalarm der 1./- und 4./-! **Eine feindliche viermotorige Eindecker flog aus 120° über der Schelde nach 250° in etwa 800 m Höhe! Die Maschine wurde mit 120 Schuß 2 cm Oerlikon unter Feuer genommen.**

0526 **Flog ein viermotoriges Flugzeug von Richtung 4 nach 12 worauf die Maschine von der 7./- beschossen und zum Abdrehen gezwungen wurde.**

Munitionsverbrauch: 30 Schuß 2 cm.

0529 **Flog ein feindliches Flugzeug aus 120° nach 210° in etwa 1600 m Höhe worauf die 4./- die Maschine mit 15 Schuß 2 cm Oerlikon unter Feuer nam.**

KTB Führer der Motorbootsverbände

0500 (**26/07**) Ein englisches Flugzeug wird auf Position 14 mit MG-Feuer belegt aber Treffer werden nicht festgestellt.

Marine Artillerie Abteilung 202 (30/07)

1505 Wird von der 2./- in 280° ein Schlauchboot mit 7 Mann Besatzung beobachtet und durch Motorboot eingebracht. Es handelte sich um eine englische Flugzeugbesatzung. Die Gefangenen wurden der Luftwaffe übergeben.

Hafenkommandantur Vlissingen (30/07)

1620 Wurde bei Renesse ein treibendes Schlauchboot mit 6 bis 7 Mann Besatzung gesichtet. Auf Anordnung der Hüst. Zierikzee lief ein R-Boot aus, daß jedoch nach erfolglosem Suchen wieder einlaufen mußte. Die Besatzung des Schlauchbootes landete inzwischen und wurde – da es Engländer waren – gefangen genommen.

Een Stirling van No.15 squadron ditched in de Noordzee.

- Stirling Mk.I (N6029) van No.15 squadron – afkomstig van Wyton Huntindonshire – werd door een Ju 88 nachtjager onderschept en aansluitend beschoten waardoor aanzienlijke schade aan de brandstoftanks ontstond. Bijgevolg moest uiteindelijk op circa 40 kilometer uit de kust - en in vrijwel één rechte lijn ten opzichte van de monding van de Schelde - een noodlanding op zee worden uitgevoerd. De crew dreef vier volle dagen op zee voordat ze met hun dinghy op 30 juli de noordwestelijke punt van Schouwen-Duiveland bereikten.

Allen werden voor herstel overgebracht naar een Luftwaffe Lazarett bij Willemstad.

Flt.Lt. Frank Thompson	RNZAF	pow
Stalag Luft III Sagan		
Flt.Lt. Thomas Henry Bryan Tayler		pow
Stalag Luft III Sagan (volgens Kriegsgefangenenkartei Nett und höflich)		
Sgt. John Day		pow
Stalag Luft VI Heydekrug		
Sgt. Brian Denis Beecroft		pow
Stalag Luft III Sagan		
Sgt. Frank Smith		pow
Stalag 357 Kopernikus		
Sgt. Lawrence Titterton		pow
Stalag Luft VI Heydekrug		
Sgt. Haydn Neil Guymmer	RNZAF	pow
Stalag Luft VI Heydekrug		

- Stirling Mk.I (N6035) van No.7 squadron – om 22.50 uur gestart van Oakington – stortte om 05.30 uur neer op een perceel weiland in de zogenaamde Koude Hoek van de polder het Oudeland te Ouddorp² aan de Jillesweg. De bemanningsleden zagen kans om zich met hun parachute te redden. Twee kwamen nabij Goedereede neer, twee in de buurt van de Hofdijksweg, één aan de Middelweg en de laatste twee tenslotte in de Middelduinen.

Zij werden (uiteraard) gevangen genomen en overgebracht naar Middelharnis.

De overeenkomsten – wat de tijden betreft – met de Flakmeldingen is zeer verrassend en maakt het welhaast zeker dat het deze machine moet zijn geweest, die door de Flak minuten eerder onder vuur werd genomen.

Flt.Lt. M.C.G. Sherwood		pow
Sgt. W.P. Wood		pow
Sgt. B.A.A. Fowler		pow
Flt.Lt. G.M. Fuller		pow
Sgt. R.I. Stone		pow
Sgt. T.F.M. Williams		pow
Sgt. D.C. Allan	RNZAF	pow

² De “Bomber Command Losses van Chorley geven Oudorp aan met als nadere aanduiding Noord-Holland. Dit is ten enen male fout.