

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 67

Bristol Blenheim Mk 1V R3738

20-07-1940

Haringvliet bij de Scheelhoek



19 en 20 juli 1940

In de nacht van 19 op 20 juli voerden negentachtig bommenwerpers van Bomber Command tal van doelen aan in Duitsland alsmede in de bezette gebieden waaronder Schiphol, Waalhaven en het vliegveld op Texel.

Voor de melding van MAA 202 is geen goede verklaring te vinden.

De daglichtoperaties van Bomber Command stelden wederom de vliegvelden in de bezette kustgebieden centraal! Eén Blenheim (T1848) van No.40 squadron – Plt.Off. Best – moest vanwege onvoldoende wolkendekking zijn missie naar het vliegveld Hingene voortijdig afbreken en week daarom uit naar het vliegveld van Vlissingen om haar bomlading af te werpen.

Tien Blenheims van No.110 squadron – gestart om doelen in Duitsland te bombarderen – moesten de missie om dezelfde redenen afbreken. Eén toestel werd daarbij tijdens de terugvlucht door Messerschmitt's van 6./JG 54 onderschept en neergeschoten.

Day Raid Sheets Bomber Command (20/07)

--/-- Bomb Raid No.403 – One Blenheim of No.40 squadron attacked Flushing aerodrome between 07.15 and 07.20 hours from 10.000 feet and inwhich 2 x 250 lbs, 6 x 40 lbs and 60 x 4 lbs incendiaries were dropped. Results could not be observed.

Marine Artillerie Abteilung 202 (20/07)

--/-- Nachts starker feindlicher Flugverkehr.

--/-- Nach heftiger Detonation in Richtung von 80° (der 1. Batterie) starke Brandwirkung in See.

Dauer bis 0230 Uhr.

Hafenkommandantur Vlissingen

0430 (19/07) Boot **822** der Hafenschutzflottille eingelaufen und Boot **824** ausgelauten.

1530 (19/07) Einflug feindlicher Flioger.

--/-- (19/07) **Ein Flugzeug durch Jagdgeschwader Vlissingen abgeschossen!**¹

0830 (20/07) Einflug feindlicher Maschinen.

--/-- (20/07) In der Nähe des Flugplatzes wurden vier Bomben geworfen, wobei zwei Holländer getötet.

1420 (20/07) Boot **823** der Hafenschutzflottille zum Außenhafen verholt.

Das Bataillon 23/IV/XI

--/-- Fast über eine Woche war es dann ruhig! Nur des nachts flogen feindliche Flugzeuge in großer Höhe in Richtung Deutschland ein, um gegen Morgen in ebenso großer Höhe wieder zurückzufliiegen.

Da kam in der neunten Vormittagsstunde des 2. Juli ein neuer Angriff! Er galt der Bauleitung, in derer unmittelbarer Nähe vier Bomben geworfen wurden, die zwar keinen Materialschaden anrichteten, jedoch einen Holländer töteten und ein Kind schwer verletzten.

Bristol Blenheim R3738

Van de zesentwintig Blenheim toestellen die Bomber Command uitzond keerden er vijfentwintig onverrichter zake terug.

Na zijn bommen op vliegveld Vlissingen te hebben laten vallen geraakte de R3738 boven Goeree en Overflakkee en werd door twee Bf109's van 6./JG 54. neergeschoten.

Het toestel stortte vervolgens om 13:45 uur in het Haringvliet bij Scheelhoek neer.

Van de driekoppige bemanning zijn er twee nooit gevonden en de derde

Sgt E.C. Parker is krijgsgevangen gemaakt. Parker heeft zijn gevangenschap doorgebracht in POW Camp Stalag Luft3 POW no 190.

| | |
|------------------------------|-----|
| Sqn.Ldr. John Frank Stephens | mia |
| Runnymede Memorial Panel 4 | |
| Sgt. James Victor West | mia |
| Runnymede Memorial Panel 20 | |
| Sgt. E.C. Parker | pow |
| Stalag Luft III Sagan | |

Deze luchtoverwinning werd toegekend aan Uffz. Oswald Frauendorfⁱⁱ van 6./JG 54.ⁱⁱⁱ

Geraadpleegde bronnen:

G.J. Zwanenburg
CWGC
De Meester

ⁱ Naar alle waarschijnlijkheid is er in het KTB een vergissing gemaakt en heeft de melding betrekking op de crash van een Blenheim op 20 juli 1940! Deze vergissing kan alleen maar worden verklaard doordat het KTB later (soms vele dagen later) werd bijgewerkt.

ⁱⁱ Uffz. Frauendorf kwam zelf reeds op 2 september 1940 na een botsing in de lucht nabij Calais om het leven.

ⁱⁱⁱ Manuscript Heinrich Weiß noemt Lt. Rolf von Aspern en Fw. Max Stotz – beiden van 4./JG 54 – als overwinnaars.