

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 10

Bristol Blenheim Mk 1F L1514

10-05-1940

Herkingen



Bristol Blenheim L1514

Op 10 mei 1940 om 10:30 uur UK tijd steeg de B-flight van 600^e squadron van Manston op om oliereservoirs in het Rotterdamse havengebied te vernietigen en een aanval te doen op vliegveld Waalhaven.

De uit een 6-tal Blenheim's bestaande formatie stond onder leiding van Squadron Leader James Wells.

Kort na het bereiken van Waalhaven druk Haine de stuurknuppel naar voor en duikt op de JU-52 transportvliegtuigen die her en der over Waalhaven verspreid staan. Verschillende driemotorige Junkers vliegen in brand, maar als Haine zijn jager weer omhoog trekt, springen Messerschmitts Bf-109 en Bf-110 op zijn toestel af. Terwijl de Bf-110 "Zerstorer" langs achter aanvallen, duiken de Bf-109 jagers op de eenzame Blenheim neer. De bakboordmotor wordt vernield, alle instrumenten voor Haine worden aan flarden geschoten. De Blenheim verliest hoogte. Als de zes jagers weer neerduiken geeft Kramer een lang salvo uit zijn mitrailleur. Rokend draait een Messerschmitt weg van de Blenheim.

Het is snel duidelijk voor de piloot dat L1514 niet lang meer in de lucht zal blijven.

Haine ontkomt aan de achtervolgende Duitsers en slaagt er in aan de zuidkant van Goeree-Overflakkee, vlak bij het dorp Herkingen, zijn kist op een modderbank te zetten.

Snel verlaten Haine en Kramer de Blenheim. Een poging om het toestel in brand te steken mislukt; het wrak ligt in ongeveer 90 centimeter water.

Met enkele snijwonden verwijderen beiden zich van de kist en waden naar de kant.

Een landbouwer, die alles van de grond heeft gezien, vangt beiden op en neemt ze mee naar de boerderij. Daar krijgen de twee bemanningsleden brood, spek en wat te drinken.

Al spoedig verschijnen Nederlandse soldaten die de twee meenemen naar Oud-Beijerland. De Nederlanders zijn achterdochtig en bewaken de twee Britten scherp, bang als zij zijn voor vermomde Duisters.

Haine en Kramer brengen de nacht, onder bewaking, door in hotel De Oude Hoorn. De volgende dag, 11 mei, vertrekken zij naar Numansdorp, waar ze in contact komen met enkele technici van Philips.

Inmiddels is er nog weinig te bespeuren van enige organisatie in de Nederlandse gelederen.

Via allerlei omwegen worden de twee naar Den Haag vervoerd, waar men hen aflevert bij de Engelse ambassade.

Op verzoek van de luchtmacht attaché, Squadron Leader Adams, rijden ze naar Ypenburg, waar zich een buitgemaakte Heinkel He-111 zou bevinden. Het is de bedoeling dat de twee Britten met dit toestel naar Engeland zullen vliegen.

Bij het vliegveld worden ze teruggestuurd. De Duitsers hebben zich er vast genesteld, een Nederlandse tegenaanval is door hen afgeslagen.

De nacht van 12 mei brengen Haine en Kramer door in hotel De Passage. Die nacht vallen er opnieuw bommen op Den Haag. Het is niet langer verantwoord de vliegers in Holland te laten.

In een legerwagen worden Haine en Kramer naar Hoek van Holland gebracht. Daar ligt HMS Hereward, een Engelse destroyer, die behalve de Britse vliegers om 12:39 uur HM Koningin Wilhelmina aan boord opneemt.

Enkele minuten later stoomt de Hereward de Nieuwe Waterweg uit en zet met een snelheid van 28 knopen koers naar Engeland. Als de twee de haven van Harwich binnen varen, is voor hen de nachtmerrie van 10 mei voorbij.

Op 9 juli 1940 ontvangen Haine en Kramer, voor bovengenoemde actie, de D.F.C.

Haine overleefde de oorlog maar is op 30 september 2008 overleden.
Kramer sneuvelde, 29 jaar oud , op 21 mei 1941 en wordt herdacht op de Runnymede Memorial.

Geraadpleegde bronnen:

“En toen was het stil” van Hans Overwater
www.fortunecity.co.uk