

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 101

Blenheim R3905

12-04-1941

Noordzee



11 en 12 april 1941

Een missie op 11 april door acht Blenheims van No.2 Group werd vanwege het ontbreken van wolkendekking afgebroken.

Op 12 april opereerde No.2 Group met in totaal 34 Blenheims – volgens de War Diaries (slechts) een twintigtal – naar doelen, die hoofdzakelijk in Nederland waren gelegen.

Tien Blenheims van No.110 squadron moesten het Nederlands – Belgische kustgebied verkennen en scheepsdoelen aanvallen. Ter hoogte van Zoutelande kwam het inderdaad tot een treffen met een klein konvooi waarbij ongelukkigerwijs de Blenheim crew aan het kortste eind trok en door scheepsflak werd neergeschoten! Door een tweede crew werd een vaartuig van het Rheinflottille gebombardeerd maar alle afgeworpen explosieven gingen helaas naast.

De Blenheims van No.21 squadron hadden het Vlissingse havengebied tot doel! De beschikbare informatie is (nog) onvolledig maar volgens het concept van Rob van den Nieuwendijk bombardeerden twee toestellen schepen nabij Zoutelande (waarbij het naar alle waarschijnlijkheid ging om de vaartuigen van het Hafenschutzflottille) terwijl anderen doelen nabij Domburg en Capelle aanvielen.

De voor Vlissingen bestemde toestellen kwamen slecht weg! Naast 66 zware granaten vuurde de lichte Flak niet minder dan 2673 granaten – 2527 x 2 cm en 146 x 4 cm – af op de Britse toestellen en dat werd er in ieder geval één fataal.

De twee in Alarmstart opgestegen Messerschmitt's onderschepten een drietal van hen waarbij het tot een schotenwisseling kwam waarbij – volgens No.2 Group RAF (Michael J.F.Bowyer) – een airgunner om het leven kwam.

Operations Record Book HQ No. 2 Group

- /-- (11/04) Four aircraft of No.139 squadron and four of No.18 squadron abandoned task owing to lack of cloud cover; aircraft continued on sea sweep but failed to sight shipping.
- /-- (12/04) One aircraft of No.21 squadron (Watton) with Dusseldorf as primary, took off at 10.45 and landed at 12.45 hours. The aircraft abandoned task 12 miles off Schouwen, cloud condition not suitable for operation.
- /-- (12/04) One aircraft of No.21 squadron (Watton) with Flushing as primary, took off at 14.35 and landed at 16.15 hours. This one was followed by six aircraft, which took off at 16.05 and last landing at 18.30 hours.

The first aircraft bombed the primary, but results were unobserved. Number two bombed oil tanks between docks 1 and 3 at Flushing, no results were observed, but good run was made. Another aircraft was delayed through navigation failure, so returned and abandoned task.

One aircraft attacked Flushing docks but no results were observed, although good run up was made on six small ships in West end of Marine Dock.

One aircraft attacked Flushing and burst was seen along south side of dock.

One aircraft attacked merchant ship of ± 3.000 tons in East side of dock 5 but no results were observed and this aircraft was subsequently attacked by an Me 109 over the target area.

Finally the last aircraft attacked two 500 ton motor coasters lying at jetty at Zoutelande. Two 250 lbs bombs on first ship missed by 20 yards and one of remaining two 250 lbs's was seen to strike side of second ship, results were not observed.

--/-- (12/04) Four aircraft of No.21 squadron (Watton) took off at 16.18 and landed at 18.50 hours.

Two aircraft failed to find shipping and one hit the sea and damaged propellor and so abandoned task. One of the remaining aircraft gunned gunpits east of Domburg as no shipping was seen on Beat. The other one attacked a small coastal vessel one mile west of Westkapelle.

The pilot of this aircraft took off again at 13.10 hours to attack a ship reported in Beat B and this aircraft failed to return from its second sortie.

Operations Record Book HQ Fighter Command (Air 24/536)

--/-- (12/04) Two Spitfires of No.266 squadron took off from Coltishall at 14.00 hours on an offensive patrol over the Dutch coast which was crossed at 600 feet north-west of **Walcheren Island**.

These pilots did not see anything of interest and no A.A.fire was experienced and so they returned to base at 15.35 hours.

Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe

1600 Abwurf zwei Sprengbomben auf Hafen Baarland (kein Schaden).

1615 (und 1800 und 1820) Abwurf 12 Sprengbomben auf hafenanlagen (wobei) geringer Sachschaden. Vier Bomben auf freies Feld, davon ein Blindgänger und zwei Bomben Ecke Weber/ Kastellstraße wobei zwei Häuser eingestürzt.

Eine 9-jährige Junge ist tot und drei Zivilpersonen sind schwer verletzt.

1830 Abwurf zwei Sprengbomben auf Hafen Baarland (wobei) Kaimauer beschädigt.

--/-- Abwurf zwei Sprengbomben (ein Blindgänger) auf Hafen Hoedekenskerke (kein Schaden).

--/-- Abwurf drei Sprengbomben auf Zeedijk in Vlissingen (wobei) Kaimauer beschädigt und drei unbewohnte Wohnhäuser vollständig zerstört.

Marine Flak Abteilung 703

0029 (am 12/04) Flugzeuggeräusche in Richtung 9.

1249 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 6 näherkommend, werden als Blenheim erkannt.

Das Flugzeug dreht bei Annäherung eigener Jäger ab nach Richtung 8.

1616 Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/1 mit Kurs auf Vlissingen. Sofort darauf stößt aus Richtung 10 – mit Kurs nach 4 – eine Blenheim kurz aus den Wolken und zieht nach 10 Sekunden stark kurvend wieder in die Wolken.

Abwurf von 6 Sprengbomben! Die leichte Flak eröffnet sofort das Vernichtungsfeuer wobei mehrere Treffer beobachtet wurden.

Munitionsverbrauch Batterie Bahnhof 40 Schuß 2 cm und 16 Schuß 4 cm, Batterie Ost./- 20 Schuß 2 cm, Batterie Seidlitz 153 Schuß 2 cm und Batterie Radetzky 60 Schuß 2 cm.

Bombenschäden: Zwei Bomben in die Stadt (Casteelstraat) wobei zwei Häuser stark beschädigt und ein Person getötet sowie drei Schwerverletzte.

Vier Bomben auf die Schleuseninsel ohne Schäden.

1620 Die Blenheim fliegt ab nach Richtung 9.

1637 Flakalarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 11 nach 8 wandern über den Wolken.
Die 3./- erkennt das Flugzeug als Blenheim, trotzdem starten Jäger nicht!

1800 Flakalarm! Anflug einer Blenheim aus Richtung 2 mit Kurs auf den Wolken stossend.
Abwurf von 6 Sprengbomben in den Außenhafen worauf Vernichtungsfeuer der leichte und schwere Flak! Das Flugzeug fliegt stark kurvend ab nach Richtung 10 und zieht nach 12 Sekunden in die Wolken.

1803 **Neuer Anflug aus Richtung 9 worauf Vernichtungsfeuer der schwere und leichte Flak!**

Das Flugzeug dreht ab nach Richtung 6 und fliegt erneut an aus Richtung 1 worauf Abwurf von 6 bis 8 Sprengbomben in das Gelände des Außenhafens wobei geringe Häuserschäden und einige Löcher in die Deiche.

Die Blenheim zieht beim Vernichtungsfeuer – wobei mehrere Treffer beobachtet wurden - in die Wolken. Gestartete Jäger nehmen die Verfolgung auf! Das Flugzeug fliegt über 12 und dann über Domburg tief über See ab nach West.

Die Flakstellungen bei Domburg erzielten – laut Aufgabe – vier Treffer!

Munitionsverbrauch Batterie Bahnhof 797 Schuß 2 cm und 146 Schuß 4 cm, Batterie Ost./- 160 Schuß 2 cm und 17 Schuß 7½ cm, Batterie West./- 68 Schuß SMG, 164 Schuß 2 cm und 26 Schuß 7½ cm, Batterie Mitte./- 100 Schuß 2 cm und 23 Schuß 8,8 cm, Batterie Seidlitz 747 Schuß 2 cm, Batterie Radetzky 470 Schuß 2 cm, Zug Domburg 89 Schuß 2 cm und 7./202 50 Schuß MG.

Marine Artillerie Abteilung 202

1540 Zwei Spitfire fliegen 4./202 an und drehen bei Beschuß durch leichte Flak nach Norden ab.

KTB Führer der Motorbootsverbände

1205 Boot **30** der Rheinflottille wurde durch ein feindliches Flugzeug auf seinem Liegeplatz bis 4 x angegriffen wobei mehrere Bomben hinter dem Heck in das Wasser fielen.

Es wurden keine Beschädigungen festgestellt und das Feuer wurde erwidert.

1800 (bis 1805) Erneute Angriffe im Tiefflug auf Boote auf Position 30 und 37.

Munitionsverbrauch: 410 Schuß SS-Patronen und 100 Schuß SmK Leuchtspurpatronen.

Hafenschutzflottille Niederlande

--/-- (am **12/04**) **824** auf Patrouillenposition in Quadrath 8739 und um 0830 Uhr eingelaufen.

1320 **824** ausgelaufen auf Wielinger Vorposten.

1800 Boote Fliegeralarm! Eine Blenheim überfliegt Stadt und Hafen und wirft Bomben.

Landflak schießt, desgleichen 821 jedoch ohne Treffer zu beobachten. Das Flugzeug fliegt dann **824** an, daß vom Befehlholen auf der Reede scheldeabwärts läuft – Flughöhe ca. 700 Meter.

Das Boot eröffnet Feuer auf wirksame Entfernung! Die Schüsse liegen sehr gut und zwingen Gegner zum Abdrehen.

Das Flugzeug verschwindet in den Wolken.

Verliezen voor No.2 Group R.A.F.

- Blenheim Mk.IV (R3905) van No.110 squadron – om 10.55 gestart van Wattisham (volgens Blenheim strike om 13.10 uur) om een shipping sweep in Beat B uit te voeren – werd door Flak van een aangevallen schip getroffen, waarna het op één kilometer ten westen van Westkapelle in de Noordzee stortte. De drie bemanningsleden slaagden erin om de zinkende machine te verlaten maar slechts de piloot kon als enige overlevende door een reddingsboot worden gered.

| | |
|-------------------------------|-----|
| Sqn.Ldr. Donald Brent Gericke | pow |
| Stalag Luft III Sagan | |
| Sgt. Denis Charles Staples | mia |
| Runnymede Memorial Panel 52 | |
| Flt.Sgt. Edward Watt Rae | mia |
| Runnymede Memorial Panel 37 | |

- Blenheim Mk.IV (V6031) van No.21 squadron – om 16.09 uur gstart van Watton met Vlissingen als bestemming – werd door Flak en/of opgestegen Bf 109's zwaar beschadigd.

| | |
|-------------|------|
| Sgt. Lloyd | safe |
| Sgt. Fairey | safe |
| Sgt. Wade | wia |

- Blenheim Mk.IV (L9029) van No.21 squadron werd eveneens (volgens The Turning Point) door van Vlissingen gestartte Bf 109's zwaar beschadigd. Eén crew-member van Sqn.Ldr. Bartlett werd hierbij gewond.