

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 104

Blenheim V6370

25-04-1941

Noordzee 5 Km W.van West Kapelle



## 25 april 1941

Zes Blenheims van No.105 squadron voerden (wederom) shipping sweeps uit langs het Nederlandse kustgebied waarvan twee naar de Schelde regio en vier naar de Nieuwe Waterweg. Eén van deze twee Blenheims werd door de Flak getroffen en uiteindelijk door een Bf 109 van 3./JG 52 neergeschoten.

Het toestel stortte nabij Westkapelle in zee.

Daarnaast is het niet uit te sluiten dat ook het tweede toestel werd getroffen want een tweede Blenheim crash-landde op zijn thuisbasis en nog eens drie keerden met Flakschade terug.

Het was niet de enige missie met de Zeeuwse regio als bestemming! Om 18.48 uur stegen twee Blenheims (waaronder L8864) van No.18 squadron en drie van No.139 squadron op met als taak "Fringe target Beat Flushing Canal" ofwel het bombarderen van gelegenheidsdoelen nabij het Kanaal door Walcheren.

Merkwaardig is overigens wel dat het startincident – waarbij een Messerschmitt betrokken was – niet in de officiële verlieslijsten is terug te vinden.

### Operations Record Book HQ No. 2 Group

#### --/-- Beat 10

Six aircraft of No.105 squadron (Swanton Morley) took off at 05.00 and last landed at 07.30 hours. Two aircraft attacked three 80 ton drifters and one 200 ton trawler. The rear gunner of one aircraft saw bombs overshoot and from  $\frac{3}{4}$  mile away observed bombs from another aircraft fall in pairs and overshoot during attack on the trawler. The second aircraft did not observe results of own bombs but saw those of the first aircraft overshoot (as well).

Two aircraft attacked a 1.600 ton ship in the Nieuwe Waterweg at about one mile inland from Hoek van Holland. Two bombs of one aircraft fell short but near enough to make the vessel vibrate.

The two bombs of the second aircraft scored direct hits causing a column of black smoke and debris which flung into air. The other two bombs straddled the vessel.

One of these aircraft also machine gunned a military camp at Hoek van Holland and about 150 rounds were fired at personnel.

The fifth aircraft attacked a 1.000 ton merchant vessel but all bombs just missed on port side by width of the ship. This aircraft also observed the bombs of another aircraft (one which failed to return) bombing the same target. The aircraft which failed to return was last seen flying south-east from the target towards some fishing craft.

#### --/-- Rotterdam and Antwerp Channel

Three aircraft of No.139 squadron (Horsham St. Faith) and two aircraft of No.18 squadron of the same station took off at 18.48 and last landed at 20.55 hours.

One aircraft attacked a single track standard gauge railway line but no results were observed. A second aircraft attacked a railway track midway between Middelburg and Flushing. One 250 lbs bomb scored a direct hit on the railway track, but the remaining bombs were near misses.

This aircraft was badly damaged by an enemy aircraft. The rear gunner was slightly wounded in the eye by metal splinter. The Antwerp Channel was abandoned as no

shipping was found. One aircraft attacked the railway line along the channel immediately south of Middelburg and bomb bursts and explosions were seen along the track. This aircraft also machine gunned a vessel of approx. 8.000 tons and gun positions on both banks.

The primary Antwerp Channel was abandoned as no shipping was found.

The two aircraft for the Rotterdam Channel failed to find shipping or any suitable fringe target.

### **Operations Record Book No.18 squadron**

Crew Sgt. Evans, Sgt. Kirkpatrick, Sgt White.

No shipping seen in target area so searched inland for about ten minutes for suitable target and finally bombing railway track between Middelburg and Flushing.

Last bomb was a direct hit on the track! Encountered He 113 and also experienced much heavy Flak!

Air gunner slightly wounded in the eye. Bombs were dropped from 100 feet at 19.53 hours with 4 x 250 lbs GP TD 11 seconds.

### **Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe**

2050 Abwurf zwei Sprengbomben ( 1 x LZZ) bei Koudekerke (kein Schaden).

2055 Abwurf 8 Sprengbomben (4 x LZZ) und Tiefangriff mit MG auf Flakstellungen bei Vlissingen sowie Bombenabwurf auf Kanal und Bahnstrecke nach Middelburg (wobei) geringer Gebäudeschaden). Außerdem ein Soldat und zwei Holländer verletzt.

0010 Abwurf eine Sprengbombe ostwärts Heyst (kein Schaden).

0030 Abwurf drei Sprengbomben bei Wachtebeke wobei ein Haus leicht beschädigt und eine Lichtleitung zerstört.

### **Marine Flak Abteilung 703**

0800 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/2 wird als deutsch erkannt.

0810 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/1 kreist längere Zeit und wird als eigene Jäger erkannt.

2053 Flakalarm! **Tiefangriff – Höhe 30 Meter – von zwei Blenheim mit 7 Sprengbomben und Bordwaffen! Schäden** : 3 Sprengbomben bei Oost-Souburg wobei geringer Häuserschäden und 4 Blindgänger sowie Bordwaffenfeuer ohne Schäden.

Flugweg der zwei feindliche Flugzeuge, die Kurs hintereinander flogen, aus 2 auf Middelburg und dann über Flugplatz, Außenhafen und Schelde.

Ein Flugzeug fliegt am Südufer der Schelde nach Richtung 8 ab.

**Das Flugzeug wurde von der neuen 4 cm Stellung Schelde beschossen!** Das zweite Flugzeug fliegt am Nordufer nach Richtung 11 ab. **Vernichtungsfeuer der leichte und schwere Flak wobei einzelne Treffer ohne entscheidenden Erfolg beobachtet wurden.** Die Flugzeuge nutzen geschickt das Gelände aus als Heckenspringer und unterfliegen die Stellungen, sodaß ein Teil der Waffen wenig oder gar nicht zum Tragen kam.

**Von auf Meldung des Gefechtsstandes zwei startende Jäger kippte eine Me 109 beim Start um und der zweite verschoß seine Munition zu früh.**

Munitionsverbrauch Batterie Ost./- 59 Schuß 2 cm und 4 Schuß 7½ cm, Batterie West./- 1 Schuß 2 cm und 20 Schuß 7½ cm, Batterie Bahnhof 140 Schuß 2 cm und 18 Schuß 4 cm, 7./202 41 Schuß 2 cm, Batterie Hermann 37 Schuß 3,7 cm, Batterie Seidlitz 136 Schuß 2 cm, Batterie Mitte./- 40 Schuß 2 cm und Batterie Radetzky 55 Schuß 2 cm.

2312 Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/2 mit Kurs auf Vlissingen.

- 2317 Das Flugzeug fliegt nördlich vorbei nach Richtung 4.  
 2342 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 4.  
 0007 (am 26/04) **Eine Leuchtbombe in Richtung 12.**  
 0008 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 12.  
 0015 Das unbekannte Flugzeug überfliegt Vlissingen in großer Höhe, Kurs 10 nach 4.  
 0017 **Eine Leuchtbombe in Richtung 4 über der Schelde.**  
 0032 Das Flugzeug hat gewendet und überfliegt Vlissingen erneut von 10 nach 4.  
 0110 Zwei Flugzeuge – tief – von Richtung 9 nach 1 geben ES.  
 0115 Mehrere Rückflüge von Richtung 12 nach 6, Flugzeuge geben ES.  
 0150 Laufend Rückflüge.

#### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 2050 (bis 2112) Flakalarm der 1./-  
 2055 **Überflogen zwei Blenheim im Tiefflug die 7./- (Breskens), die mit 41 Schuß 2 cm Oerlikon die Maschinen beschoß.**  
**Die Maschinen drehten nach Westen ab und das eine Flugzeug überflog in 5 Meter Höhe die 4./- und wurde vom 2 cm Oerlikon mit 30 Schuß beschossen.**  
 Das andere umflog die 1./- von 100° nach 300° nachdem es in der Nähe des Flugplatzes Vlissingen 7 Bomben abgeworfen hatte.  
**Die Maschine wurde mit 42 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen.**  
 2315 ( bis 2325) Flakalarm der 1./-  
 2345 (bis 2354) Flakalarm der 1./-  
 0000 (bis 0037 am 26/04) Flakalarm der 1./-

#### **KTB Führer der Motorbootsverbände**

- 2100 Gegen dieser Zeit Tiefanflug von zwei Blenheim und Bombenabwurf auf Vlissingen. Die Flugzeuge drehten nach Breskens und dann nach See zu ab! **Die Boote 33, 34, 35 und 36 nahmen Abwehrfeuer mit MG und 2 cm Flak gegen die angreifenden Maschinen auf und – nach Meldung der Flottille – konnten Treffer beobachtet werden und bei einer Maschine wurde in Höhe von Westkapelle eine Explosion am Backbordmotor festgestellt.**  
 Das Flugzeug flog mit starker Rauchentwicklung in Richtung See ab und Flottille rechnet mit Absturz dieses Flugzeuges.  
 Diese Meldung ist gleichlautend von allen vier Booten abgegeben worden, ohne daß Besatzungen sich vorher hätten verständigen können.  
 Es wird also angenommen, daß das Flugzeug durch Boote der Rheinflottille getroffen, beschädigt – wenn nicht zur Notlandung gezwungen wurde.  
 --/-- **Bombenabwürfe in Richtung Stellendam, Cadzand und Breskens.**

#### **Hafenschutzflottille Niederlande**

- /-- Boot nicht ausgelaufen wegen Wetterlage.  
 2055 Britischer Bomber Überfliegt Vlissingen von etwa 50 Meter hoch, wirft Bomben beim Flugplatz und fliegt dann über den Hafen mit Kurs Süd.  
**824 schießt mit 4 cm Flak! Schüsse lagen gut aber Treffer wurden nicht beobachtet.** Das schießen wurde eingestellt als das Schußfeld durch Gebäude behindert wurde.  
 Munitionsverbrauch: 10 Schuß 4 cm.

#### **Het verlies van een Blenheim van No. 105 squadron**

- o Blenheim Mk.IV (V6370) van No.105 squadron – opgestegen om 17.05 uur van Swanton Morley – werd door Flak en een onderscheppende Messerschmitt Bf 109 van 3./JG 52 neergeschoten, waarna het toestel op 5 kilometer ten westen van Westkapelle in de Noordzee stortte.

De luchtoverwinning werd toegekend aan Uffz. Otto Milbauer (3./JG 52) die hiermee zijn eerste luchtoverwinning boekte<sup>1</sup>.

Plt.Off. Thomas Keightley-Smith †

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op het strand nabij Den Haag waarna hij op de algemene begraafplaats Westduin ter Den Haag werd begraven.

Plt.Off. Roland Needham mia

Runnymede Memorial Panel 33

Sgt. Francis Harley Bridgman mia

Runnymede Memorial Panel 40

### **Een ernstige verzwakking van de Flak in het Gefechtsbereich.**

Das **Hochofenwerk Ijmuiden** wird durch ständige Luftangriffe des Feindes stark gefährdet. Das Hochofenwerk liefert zum grossen Teil das von Amsterdam und Umgebung benötigte Leuchtgas und ist mit seinen Walz – und Röhrenwerken auch sonst ein wirtschaftlich lebenswichtiger Betrieb.

Die drei Hochöfen liefern monatlich 15.000 bis 18.000 tonnen Eisen und es ist das einzige der gesamten Niederlande.

In der Besprechung im Frühjahr 1941 mit der Luftflotte 2 in Brussel hat die Marine die Sicherung des Hafengeländes vor Ijmuiden gegen Luftangriffe übernommen. Das Hochofenwerk liegt mit seinen hauptsächlichen Teilen an den Schleusenanlagen von Ijmuiden und muß somit als ein von der Marine zu schützendes Objekt angesehen werden. Der Marinebefehlshaber in den Niederlanden ordnet daher gemäß dem in der Anlage beigefügten Befehl die Verstärkung des Flakschutzes in Ijmuiden durch die **2./703** an, welche zur Zeit in **Terneuzen** steht.

Eine andere schwere Batterie ist nicht verfügbar. Die zwei sonst fahrbaren Batterien der MFA 703 werden unbedingt zum Schutze von Vlissingen weiterhin benötigt.

**Terneuzen** ist allerdings als Schleuse für den nach Belgien hinführenden Kanal für wirtschaftliche und wehrwirtschaftliche Transporte, insbesondere aber für das Unternehmen **Seelöwe**, sehr wichtig.

Es steht von der Luftwaffe dort nur ein 2 cm Flak-Geschütz.

Der Marinebefehlshaber in den Niederlanden ist sich der Nachteile bewußt, welche eine Beschädigung der Schleusen in Terneuzen mit sich bringen würde.

Im Augenblick stehen ihm aber für den vordringlichen Schutz von Ijmuiden keine anderen Kampfmittel zur Verfügung als diese eine in Terneuzen stehende schwere Batterie.

Die Lage in Ijmuiden wird anders, sobald die als Seeziel – und Flakbatterie vorgesehene 10,5 cm L/55 Bofors Batterie in Ijmuiden steht, was Ende Mai zu erwarten ist.

Spätestens zu diesem Zeitpunkt kann die jetzt aus Terneuzen gezogene Batterie ihre alte Aufgabe wieder übernehmen.

---

<sup>1</sup> Andere bronnen – Chorley en Theo Boiten – schrijven deze overwinning toe aan 3./JG 1

### **Marine Flak Abteilung 703**

- 0640 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 11/3 mit Kurs SO wird als Do 17 erkannt. Das Flugzeug fliegt über 8 nach 5 ab.
- 1151 Flugzeuggeräusche in Richtung 6 bis 8 werden als mehrere He 111 erkannt.
- 1254 Eine Blenheim in Richtung 9/2 und in der Nähe ein zweites Flugzeug! **Ein Minensuchboot wird 5 km nordwestlich Domburg von der Blenheim mit einer Sprengbombe und mit Bordwaffen angegriffen wobei 7 Tote und 12 Verletzte an Bord des Schiffes.**  
**Gegenabwehr ohne erkennbaren Erfolg!**
- 1411 Eine Blenheim über Westkapelle.
- 1443 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 6 kreisen über den Wolken und verschwinden.
- 1454 Alarmbereitschaft I
- /-- Nachts keine Flugtätigkeit.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 1254 Die 4./- meldet : Ein feindliches Flugzeug flog nur wenige Meter über dem Wasser aus 45° nach 240° und warf auf einlaufende Fahrzeuge eine Bombe ab.  
**Die Maschine wurde von der 4./- mit 68 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen.**  
**Ein zweites Flugzeug ist mit Stichflamme in 280° in See abgestürzt.**
- 1400 Über der Absturzstelle kreiste eine Wellington.  
**Das Flugzeug wurde mit 169 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen.**
- 1411 (bis 1454) Flakalarm der 1./-
- 1700 (bis 1745) Flakalarm der 4./-

### **Hafenkommandantur Vlissingen**

- 1430 Minensuchboote **1401, 1404** und **1205** eingelaufen. M-Boot **1404** lief mit 6 Toten und 11 Verletzten ein.

### **KTB 32. Minensuchflottille**

- 1248 Bei Oostgatheultonne.  
Zwei Blenheim greifen Geleitzug ( **Karabisches Meer** und drei Geleitfahrzeuge) an, daß 1½ Seemeile von Gruppe entfernt mit Kurs auf Oostgatheultonne steht.  
Anflug aus Richtung --??—mit Kurs NO in einer Höhe von 30 bis 50 Meter.  
Bombenabwurf konnte von der Gruppe nicht beobachtet werden! Ein Flugzeug wurde durch Geleitzug abgeschossen! Das zweite Flugzeug dreht ab, geht in die Wolken und fliegt erneut Geleitzug aus Nord in 30 bis 50 Meter Höhe an. Es überfliegt Geleitzug und passiert in 500 bis 800 m Abstand.  
**Das Flugzeug wird mit allen MG's der Gruppe beschossen wobei Treffer im Flugzeug beobachtet werden!** Das Flugzeug erwidert Feuer mit Bordwaffen ohne Treffer auf den Booten zu erzielen und dreht dann nach West ab.

### **Gefechtsbericht 14. Minensuchflottille.(RM 69-118)**

MS-Rotte **1401/1404** (Lt.zur See Hipp und Lt.zur See Frerks) und Tanker **Karabisches Meer**, bestimmt für Antwerpen, verlegen nach Hoek van Holland. MS-Rotte anschließend 09.30 Uhr ab Ansteuerungstonne Geleit für **Karabisches Meer** nach Vlissingen und MS-Rotte von dort 24/04 zurück nach Hoek van Holland – Rotterdam voraussichtlich ohne Geleitaufgabe.  
Geleitnr. = 1081

**M1205** anschließt an Geleit bei Hoek van Holland zunächst nach Vlissingen. Falls Tanker nicht sofort nach Antwerpen weitermarschiert, übernimmt MS-Rotte nachts auf Reede Vlissingen Sicherung.

0700 Uhr laufen **M1401** und **M1404** zur Aufgabe aus und um 09.30 Uhr wird Geleit **Karabisches Meer** bei Hoek Ansteuerungstonne übernommen und wo auch **M1205** zur Geleit kommt.

Ort : 1,1 Seemeilen von Oostgat - Heultonne

Das Geleit, bestehend aus **M1401**<sup>2</sup>, **M1404**, **M1205** und Tanker **Karabisches Meer**, wird 12.52 Uhr von zwei englischen Bombern, Typ Blenheim, von Backbord achtern – sehr niedrig fliegend (ca. 30 Meter über Wasser) – angegriffen. ES wurde von **M1205** geschossen aber nicht erwidert! Daraufhin eröffnen die beiden achtern stehenden Boote (**M1205** und **M1404**) das Feuer. Die beiden Flugzeuge fliegen über **M1205** auf den Tanker und **M1404** zu.

**Der MG C.30 Schütze des Bootes M1404, Mtr. Schuster, schießt unbeirrt durch den heftigen feindlichen Bordwaffenbeschuß das eine Flugzeug mit 18 Schuß ab!**

**Das Flugzeug stürzt brennend an der Steuerbordseite von M1404 ins Wasser.**

Das MG C.30 macht dann Zielwechsel auf das zweite Flugzeug, daß zuerst in Steuerbord-Staffel des abgeschossenen Flugzeuges flog und dann auf **M1404** zudreht.

Da das Magazin des MG C.30 bis auf zwei Schuß leergeschossen ist, kann der zweite Angreifer nicht erfolgreich abgewehrt werden und dieser wirft vier Bomben.

**Eine Bombe trifft die Back an BB-Seite von M1404 und detoniert unmittelbar beim Auftreffen zwischen Geschützpodest und Back.** Durch diesen Bombentreffer und den Beschuß mit Bordwaffen sind von der Besatzung von **M1404** unmittelbar 6 Soldaten gefallen, 4 weitere Soldaten sind sehr schwer verletzt von denen einer bereits im Lazarett Vlissingen verstorben ist.

Ferner sind 7 Soldaten leichter verletzt! Durch den Bombentreffer fällt die ganze Bedienung des 7½ cm Geschützes aus.

Da durch die Bombentreffer auch die Nebelanlage unter dem Geschützdeck getroffen ist, wird Erkennung der Lage und Wirkung des Treffers durch die starke Nebelentwicklung erschwert.

Wegen scheinbarer Feuergefahr und um Abbrennen der Munition zu verhindern wird das Feuerlösch angeschlagen. Die Verletzten werden mit Bordmitteln verbunden.

Das Flugzeug dreht nach dem Bombenwurf nach Backbord ab und verschwindet in den Wolken.

Um 13.02 Uhr fliegt es das Geleit nochmals von achtern in gleicher Weise wie beim ersten Angriff an und wirft etwa 500 Meter vor **M1205** seine restlichen Bomben ab.

**Dieser verfrühte Abwurf ist vermutlich auf Treffer im Flugzeug zurückzuführen!**

**Es überfliegt M1205 so niedrig , daß es den Kmdt.Wimpel abreißt und greift dann M1401 mit Bordwaffen ohne Erfolg an! Die Abwehr auf M1401 wird in günstiger Schußentfernung dadurch behindert, daß bei dem einzigen MG C.30 eine Störung (dopp. Patronenzufuhr) eintritt.**

Nach Beseitigung der Störung wird weiter geschossen. Inzwischen ist die Entfernung aber größer geworden und das Flugzeug verschwindet nach Westen in den Wolken.

**Um 13.05 Uhr erscheinen zwei deutsche Jäger!**

**M1404** meldet, daß bei dem Bombentreffer ein Mann über Bord gegangen ist.

---

<sup>2</sup> M 1404 was de voormalige in 1936 gebouwde logger **Jupiter** (267 brt). Het vaartuig werd op 11 augustus 1944 – tijdens de ontruiming van Nantes – door de Kriegsmarine tot zinken gebracht.

**M1205** wird zurück geschickt und rettet den, durch den Bombentreffer schwer verletzten und über Bord geschleuderten Seekadetten Becker.

**M1404** läuft mit Höchstfahrt nach Vlissingen voraus um ärztliche Hilfe in Anspruch zu nehmen. Der Tanker **Karabisches Meer** wird von **M1401** weitergeleitet.

Um 14.07 Uhr macht **M1404** in Vlissingen fest. Ärztliche Hilfe ist zur Stelle und die Verletzten werden in das Lazarett Vlissingen eingeliefert.

Um 14.20 Uhr wird **Karabisches Meer** auf Vlissingen Reede nach Antwerpen entlassen und um 14.35 Uhr macht **M1401** in Vlissingen fest. Kurz darauf läuft **M1205** ein.

**Das Flugzeug ist eindeutig von M1404 abgeschossen worden und es wird um Anerkennung des Abschusses für das Boot gebeten.**

Am 24/04 um 10.00 Uhr **M1401** mit **M1404** zur Fahrt durch Binnenwasserstraßen Vlissingen ausgelaufen und um 20.45 Uhr in Dordrecht festgemacht.

**M1404** war bis 01/06 außer Kriegsbereitschaft!

### **Erfahrungen.**

Die Angriffe der englischen Flugzeuge wurden mit Tollkühnheit ausgeführt.

Bei dieser Art Angriffstaktik ist die Bewaffnung der Boote vollständig unzureichend. Die 7½ cm Geschütze haben wiederum ihre Wertlosigkeit bei den schnell ablaufenden Tiefangriffen bewiesen.

Mit einer an Sicherheit grenzenden Wahrscheinlichkeit wäre auch das zweite Flugzeug abgeschossen worden, wenn die Boote das zweite MG C.30 hätten, um deren Beschaffung sich die Flottille seit Monaten ohne Erfolg bemüht.

Angesichts der Tatsache, daß außer den eigenen Waffenfabriken und den erbeuteten Waffen die Waffenfabriken von fast ganz Europa uns zur Verfügung stehen, erscheint es unverständlich und wirkt deprimierend, daß für eine im Einsatz stehende Flottille nicht nur ein paar MG C.30 oder ähnliche Maschinenwaffen zur Verfügung gestellt werden können, die zur Erhöhung der Kampfkraft der Flottille unbedingt erforderlich sind.

Das Verhalten der Besatzung des Bootes **M1404** nach dem schweren Bombentreffer war hervorragend. Durch Kaltblütigkeit und Umsicht zeichneten sich außer dem genannten Mtr. Schuster, der Stbs.Ob.Masch. Reppmann, Btsm. Karl und Mtr.Ob.Gefr. Ratzburg aus.

Die sehr schwer verletzten Btsmt. Meyer und Seekadett Becker trugen – ebenso die andern teils schwer, teils leicht Verletzten – ihre Verletzung mit beispielhafter soldatischer Haltung.

### **De schade aan M 1404 nader bekeken.**

Das Boot fuhr mit **M1205** unter Führung von **M1401** Geleit für den Tankdampfer **Karabisches Meer**.

Bei dem Angriff erhielt das Boot einen Bombentreffer und Beschuß von 2 cm Geschütz und MG. Der Bombentreffer erfolgte auf B.B.Spant 75. Ein 2 cm Geschöß, von B.B. kommend zwischen Spant 63 und 64 auf St.B. etwa 1,25 m über dem Mittelkiel durchschlug die Außenhaut.

Ein gleiches Geschöß durchschlug zwischen Spant 69 und 70 an B.B. etwa 1,5 m oberhalb der Wasserlinie von St.B. kommend die Außenhaut.

Des weiteren wurde das Schanzkleid, Geschützunterbau, Vordermast, Niedergangsaufbauten, Windschächte und das Oberdeck durch Bombensplitter, 2 cm Geschosse und MG-Geschosse durchschlagen, durchschossen bzw. angeschlagen.

Die Haupt – und Hilfsmaschinenanlage blieb vollkommen betriebsklar.



Anlageteile des Maschinenabschnittes wurden beschädigt:

- Vordere Nebelanlage. Die Nebelkanne wurde etwa in halber Höhe durchschlagen und die auslaufende Nebelsäure (die Kanne war voll) bewirkte, daß Brand im Vorschiff angenommen wurde.  
Der entwickelte Nebel hielt sich unter dem Geschützpodest und wurde von dem Wind B.B. querab über das Vorschiff getrieben. Weiter wurde die Armatur der zugehörigen Luftflasche zerstört, die Luftflasche selbst nur angeschlagen.
- Feuerlöschleitung. Dieselbe wurde vom Austritt aus dem Niedergangsaufbau des vorderen Wohndecks vollkommen abgerissen und die weiter an Oberdeck verlaufende Leitung mit Feuerlöschstutzen und Ventil sowie Flutventil und Leitung für die unter dem Geschützpodest befindlichen Muni-kasten mehrfach zerstört.  
Da anfänglich Brand im Vorschiff angenommen, die Spülpumpe in Betrieb gesetzt zum Unter-drucksetzen der Feuerlöschleitung, am achteren Feuerlöschanschluß der Feuerlöschschlauch mit 2 Schlauchlängen angeschlagen wurde, bemerkte man, daß kein Druck auf den Feuerlöschschlauch kam und das Wasser vom Vorschiff über das Oberdeck gelaufen kam. Es mußte zerstörte Feuerlöschleitung angenommen werden.  
Nach Ablöschen bzw. Spülen mit dem verringerten Feuerlöschdruck der an Deck gelaufenen Nebelsäure konnte das ungefähre Ausmaß der Zerstörungen erkannt werden.  
Daraufhin wurde im Zweig nach dem Vorschiff am vorderen Maschinenschott zwischen die Leitung ein Blindflansch gesetzt um wieder vollen Druck auf die Feuerlöschleitung zu bekommen.
- M.E.S.-Anlage. Die M.E.S. Kabel wurden mehrfach angeschlagen und an einer Stelle durch Bombensplitter durchschlagen.  
Wassereinbruch wurde nicht bemerkt. Von der Schiffsführung wurden 13.20 Uhr höchste Umdrehungen befohlen zum Einlaufen nach Vlissingen zur schnellstmöglichen ärztlichen Hilfe für die Schwerverwundeten. Als das Schiff in Vlissingen festgemacht hatte, wurde festgestellt, daß das Wasser in der Bilge der Sperrlast stieg und aus dem K.D.B. Raum Wasser über die Türschwelle in die Sperrlast lief.  
Nach erneuten schwierigem Suchen, bedingt durch die in den Becks festverlegten Fußböden ohne aufnehmbare Deckel und den Steinballast wurde der 2 cm Durchschuß an St.B. Spant 63/64 festgestellt und mit einem Leckpfropfen gedichtet. Zunächst wurden noch kleinere Leckagen vermutet, da das Wasser aus dem K.D.B.Raum nicht abfloß, von dem Proviantraum noch Wasser zulief, obwohl das Wasser in der Bilge der Sperrlast viel tiefer stand als in dem K.D.B.Raum.  
Es zeigte sich aber dann, daß das Wasser nach längerem Lenzen abnahm und nach dem Abstellen der Lenzpumpe stehen blieb.  
Es muß hervorgehoben werden, daß das schnelle Auffinden der Leckagen unter den gegebenen schwierigen Umständen vor allem durch umsichtiges Verhalten des leitenden Maschinisten, Stb.Ob. Masch. Reppmann möglich wurde.  
Die rechtzeitige Abdichtung wurde dadurch sichergestellt.

### **Personal**

Der Masch.Mt. Saathoff wurde auf dem Wege aus dem U.Raum auf seine Station als Muni-Manner in dem Niedergangsaufbau schwer verwundet an Kopf und linker Arm.

Er verstarb im Marinelazarett Vlissingen.

Die Masch.Gefr. Dabelstein und Steinkopf wurden auf ihrer Station als Muni-Manner bzw. auf dem Wege dorthin verwundet. Dabelstein erhielt mehrere kleine Splitter im Gesicht und Brust, sowie Durchschuß am rechten Arm.

Steinkopf erhielt Bombensplitter am linken Unterschenkel. Trotz seiner Verwundung hat er sich bei der Bekämpfung des anfangs vermuteten Brandes verdient gemacht.

Bemerkungen zum Angriff.

Gesichtet wurden die feindlichen Bomber erst dann, als sie bereits in der Angriffshöhe von ca. 30 m anflogen wobei denn noch Anflugsrichtung von Land her um den Überraschungsmoment zu vergrößern.

Um unnötige Verluste durch MG-Beschuß zu vermeiden, müssen die nicht an den MG's eingesetzten Soldaten sofort unter Deck gehen.

Eine FL-Meldung abzugeben war infolge Ausfalls des mit einer FT - Station ausgerüsteten Bootes (Gruppenführerboot) nicht möglich. Es wird von hieraus erneut dringend gebeten die Gruppe mit wenigstens zwei FT-Stationen auszurüsten, damit bei Ausfall einer der beiden FT-Boote die Möglichkeit besteht mit der anderen Anlage zu senden.