

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 108

Dornier Do 217

09-06-1941

Haamstede



09 juni 1941

In de loop van de middag voerden zes Blenheims – drie van No.18 en drie van No.107 squadron – een shipping sweep uit naar de monding van de Schelde maar de twee formaties keerden onverrichterzake weer op hun basis terug.

Vier Wellingtons van No.9 squadron alsmede twee Stirlings van No.7 squadron werden door Bomber Command – bij wijze van proef – ingezet om gewapende verkenningen langs de Franse en Belgische kustgebieden uit te voeren. Ten noordoosten van Calais werden deze bommenwerpers onderschept door Bf 109's van 6./JG 26 van Maldeghem. Eén machine werd ter hoogte van het zeegebied van Zeebrugge neergeschoten en een tweede werd neergehaald door de op positie liggende Hafenschutzboot **822** van het Hafenschutzflottille Vlissingen. Deze machine stortte nabij de Wielingen in de monding van de Westerschelde.

Operations Record Book HQ No. 2 Group

--/-- Beat 10 – three aircraft of No.18 squadron (Horsham) and three aircraft of No.107 squadron (West Raynham) took off at 16.03 and last landed at 17.40 hours. The six aircraft completed beat but no shipping was seen.

Debriefing No. 9 squadron (surviving) crews.

--/-- K 5703 – Sqn.Ldr. Pickard with time up/down 1532 and 2000 hours.

All bombs brought back. 6 Me 109's encountered 4 miles northeast of Calais and evasive action taken by turning into cloud. Neither aircraft opened fire. Reargunner reported seeing aircraft (believed Wellington) being attacked by 2 Me 109's and black smoke seen coming from Wellington.

--/-- R 1763 – Plt.Off. Robinson with time up/down 1534 and 1840 hours.

?? x 250 GP bombs brought back. "B" bombs fell about 50 yards in front of convoy of 14 ships unescorted and proceeding north about 5 knots about 20 miles west of The Hague.

Own aircraft attacked by Me 109 for about half hour and fire returned but damage to enemy aircraft unknown. Own aircraft undamaged.

Marine Flak Abteilung 703

1739 Mehrere unbekannte Flugzeuge in Richtung 10/2 mit Kurs Süd.

1754 Ein als Blenheim erkanntes Flugzeug in Richtung 9/3 fliegt mit Kurs NO ab.

1758 **Ein weiteres in 9/3 gemeldetes Flugzeug wurde von Jägern abgeschossen! Es handelt sich um eine Wellington.**

1800 Flakalarm! Anflug eines unbekanntes Flugzeug in 9/2 mit Kurs Ost und Höhe 1900 Meter.

1810 Das Flugzeug kreist in Richtung 8 über der Schelde und fliegt nach 8 aus.

1819 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/2 mit Kurs NW.

1820 Ein als Blenheim gemeldetes Flugzeug in Richtung 9/3 über den Wolken. Das Flugzeug fliegt aus nach Richtung 7.

--/-- Nachts keine Flugtätigkeit.

0200 (am 10/06) Flugzeuggeräusche in Richtung 7 weit.

KTB Führer der Motorbootsverbände

Bei Tonne Wielingen fliegt eine Wellington das Boot **822** unter der Wolkendecke (500 m) aus SSW an. **Auf 700 Meter Entfernung wird Feuer mit 4 cm Flak 28 eröffnet und nach den ersten Schüssen werden Treffer beobachtet!** Das Flugzeug stößt in die Wolken und taucht in NNO wieder auf.

Auf 1000 Meter wird wiederum Feuer eröffnet! Die Schüsse liegen gut und Treffer werden beobachtet (danach Ladehemmung).

Das Flugzeug dreht im Gleitflug zum Angriff auf das Boot zu worauf Boot nach Steuerbord dreht um MG's in der Breitseite zum Tragen zu bringen.

Auf 500 Meter Entfernung wird das Feuer mit drei MG's eröffnet und gleich darauf schießt 4 cm Flak 28 wieder und (sowohl) Treffer von 4 cm und MG's werden beobachtet.

Das Flugzeug dreht nach NNW ab und laufende Treffer wurden beobachtet wobei das 4 cm Geschütz BB-Motor in Brand schießt. Brand im Flugzeug vergrößert sich und es fällt schnell. **MG's und 4 cm stellen Feuer ein, da Absturz des Flugzeuges sichergestellt!**

In den Wolken erscheinen drei Jäger! **Ein Jäger stößt heran und gibt einen Feuerstoß ab, dessen Einschläge hinter dem Flugzeug im Wasser beobachtet werden!** Das Flugzeug schlägt gleich darauf auf der Wasseroberfläche auf und geht in Trümmer.

822 fährt zur Aufschlagstelle um Überlebende und Trümmer zu bergen.

Ein Jäger befindet sich im Luftkampf mit einer weiteren Maschine (engl.) und 822 erwartet neuen Angriff. Die britische Maschine wird von den Jägern abgeschossen.

822 rettet den Heckschützen, der von ihr abgeschossenen Maschine, sowie einen Brennstofftank und einen Fallschirm. Der Gefangene wird abgeliefert in Vlissingen.

Marine Artillerie Abteilung 202

0640 Boot **Thyr** eingelaufen und um 2100 Uhr ausgelaufen (2210 Uhr auf Position).

1806 (bis 1830) Flakalarm der 1./- und 4./-

Het verlies van twee Wellingtons boven het Scheldegebied.

- Wellington Mk.1C (R1758) van No.9 squadron – om 15.30 uur gestart van Honington – stortte ter hoogte van Zeebrugge in het vaarwater van de Wielingen.

Deze luchtoverwinning werd toegekend aan Oblt. Walter Schneider – Staffelpkapitän van 6./JG 26.¹

Wg.Cdr. Roy George Claringbould Arnold †

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan nabij Blankenberge waarna hij op de gemeentelijke begraafplaats aldaar werd begraven.

Sgt. James Murray Pinkham pow

Stalag Luft III Sagan en 357 Kopernikus

Flg.Off. Dominic Bruce pow

Oflag IV C Saalhaus Colditz (vanaf oktober 1941)

Hij verwierf zich bij de Duitsers een reputatie als zijnde aanmatigend.

Sgt. Harold Arthur Wink pow

Stalag 357 Kopernikus

Sgt. Reginald Harry Barratt pow

Stalag Luft III Sagan en 357 Kopernikus

Flg.Off. Thomas A. Bax pow

Stalag 357 Kopernikus (o.a.)

