

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 110

Junkers JU 88C

14-06-1941

Noordzee



13 juni 1941

In de nacht van 13 op 14 juni voerden de bommenwerpers van de Luftwaffe 145 sorties uit naar Southampton, Portsmouth en Chatham en het waren delen van deze aanvalsmacht, die door de Flak in Zeeland werden opgemerkt.

De machine, die om 02.38 uur de weg moest worden gewezen (heimleuchten) was naar alle waarschijnlijkheid de Messerschmitt Bf 110D (Wnr.3177) van I./NJG 2.
Deze machine maakte later een noodlanding op de vliegbasis Venlo.

Bomber Command voerde eveneens verschillende missies uit met als zwaartepunten de havenstad Brest en – wederom – spoorwegdoelen nabij Schwerte. Tegelijkertijd voerden enkele Britse nachtjagers intruding missions uit naar verschillende vliegvelden waaronder Gilze-Rijen en het is aannemelijk dat één van deze toestellen door de Flak in Zeeland werd opgemerkt.

Operations Record Book HQ Fighter Command

- /-- A Havoc of No.23 squadron took off from Manston at 01.20 hours (14/06), and crossed the coast near Nieuwpoort. The pilot set a course for Gilze and saw a beacon on the aerodrome which he bombed and extinguished and he also saw an aircraft coming down in flames.
On his return he saw another aerodrome on which he dropped bombs and which apparently set fire to some buildings.
The Havoc landed at Manston at 03.50 hours.
- /-- A Havoc of No.23 squadron took off from Manston at 01.54 hours (14/06) and proceeded to Gilze. He dropped H.E. and I.B. on the runway and returned to base, landing at 04.00 hours.

Rollschäden voor Jagdgeschwader 26

- o Messerschmitt Bf 109 E-7 (Wnr.3631) van II./JG 26 (thuisbasis Maldeghem) liep op het vliegveld van Haamstede – tijdens taxiën op de grond – vrij zware schade (25%) op.
De onbekend gebleven piloot bleef echter ongedeerd.

Marine Flak Abteilung 703

- /-- (Tagsüber) keine Flugtätigkeit.
- 2257 **Vorbeiflüge deutscher Flugzeuge von Richtung 1 nach 5 unter ES-Angabe.**
- 0021 (am 14/06) **Verstärkte eigene Flugtätigkeit mit ES-Angabe.**
- 0046 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 2 näherkommend, wandern nach 12 aus.
- 0059 **Detonation in Richtung 9 weit.**
- 0118 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
- 0120 Die Geräusche wandern nach Richtung 2 aus.
- 0125 Es handelt sich um mehrere deutsche Flugzeuge, die ES schießen.
- 0139 **Detonation in Richtung 9 weit.**
- 0147 (bis 0205) **Dauernde Vorbeiflüge deutscher Flugzeuge in Richtungen 10, 12 und 1 mit - verschiedentlich – ES Abgabe.**

- 0208 **Detonationen in Richtungen 9 und 11 auf See weit.**
- 0213 **Neue Detonation in Richtung 2.**
- 0224 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 12. Das Flugzeug gibt ES und fliegt nach Richtung 3 aus.
- 0237 Neue Geräusche aus Richtung 7! Das Flugzeug fliegt nach 1 aus und gibt ES.
- 0238 **Flugzeuggeräusche in Richtung 11 und Notsignal! Eintracht leuchtet heim. Das Flugzeug fliegt in Richtung 3 auf Heimleuchtekurs ab. Gilze-Rijen wird benachrichtigt.**
- 0255 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtungen 10 und 12.
- 0259 Mehrere deutsche Flugzeuge geben ES in Richtungen 9 und 7.
- 0309 (bis 0314)Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 2/2 mit Kurs West und später NW.
- 0322 Ein Flugzeug mit Pola von Richtung 8 nach 12 gibt ES.
- 0334 Flugzeuggeräusche aus Richtung 3 wandern aus nach Richtung 12 und 1.
- 0337 Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug kommt aus Richtung 2 näher und überfliegt Vlissingen über den Wolken nach Richtung 10!
Es handelt sich einwandfrei um ein feindliches Flugzeug.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0600 Boot **Thyr** eingelaufen.
- 0220 (am 14/06) **Werden in Richtung 270° - 280° von der 4./- Abwürfe – wahrscheinlich Minen – festgestellt.**
- 0314 (bis 0337) Flakalarm der 2./-
- 0337 (bis 0346) Flakalarm der 1./- und 4./-

Hafenschutzflottille Niederlande

- /-- Boote **823** und **826** sichten tieffliegende Flugzeuge, anscheinend Minenabwürfe.