

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 113

Blenheim V6396

23-07-1941

Scheldemonding



## 23 juli 1941

Zes Blenheims van No.21 squadron met een escorte door 12 Hurricanes van No.242 squadron stegen in de loop van de middag op om een Duits konvooi – bestaande uit de tanker **Saarburg** (7853 brt) met haar escorte van 4 Vorpostenboote van het 15. VP-Flottille – te bombarderen. Het konvooi was op het moment van de aanvallen de positie nabij de Wandelaarboei reeds ruimschoots gepasseerd en op weg naar het vaarwater van de Wielingen. Omdat het konvooi reeds in een vroeg stadium door een Spitfire van No.91 squadron was waargenomen, besloot de Admiral in den Nederlanden om de drie vaartuigen van het Hafenschutzflottille (Vlissingen) op te laten stomen om het escorte verder te versterken.

Vanaf Moorsele waren de Messerschmitt's van II./JG 26 opgestegen en uit alle tot dusver geraadpleegde bronnen zou moeten blijken dat in de daaropvolgende luchtgevechten de vier neergeschoten Blenheims het slachtoffer werden van deze Gruppe. Om 14.09 uur claimde Uffz. Alfred Barthel (5./JG 26) de eerste Blenheim en elf minuten later – om 14.20 uur – claimden zowel Lt. Kosse (Staffelkapitän 5./JG 26) als Hptm. Adolph (Gruppenführer II./JG 26) een Blenheim waarna de vierde en laatste uiteindelijk om 14.25 uur werd geclaimd door Lt. Keller van Stab II./JG 26.

Er zijn gegronde redenen om aan deze claims te twijfelen en voor de beargumentering van deze twijfel kan gemakshalve worden verwezen naar het (ingekorte) verslag van de escorteschepen maar zekerheid zullen we dienaangaande nooit meer verkrijgen. Vier Blenheims gingen verloren met 9 doden en 3 krijgsgevangenen tot gevolg terwijl aan Duitse zijde vijf militairen sneuvelden en meerdere verwondingen opliepen. Daarnaast werden twee VP-Boote in lichtere mate beschadigd. Opgemerkt mag wel worden dat het bijzonder jammer was dat de drie bomtreffers op de **Saarburg** niet explodeerden! Was dat wel het geval geweest dan had de balans van deze actie er ongetwijfeld anders uitgezien.

### Operations Record Book HQ Fighter Command

- /-- Twelve Hurricanes Mk.II of No.242 squadron, up from Manston at 12.10 hours, and eight Spitfires Mk.V of No.610 squadron, up from Westhampnett at 11.55 hours, and 10 Spitfires Mk.V of No.145 squadron, up from Merston at 11.55 hours, left to make rendez-vous over Manston with 6 Blenheims to attack shipping between Gravelines and Dunkirk.
- As Nos.145 and 610 squadrons did not make the rendez-vous the Blenheims and No.242 squadron were recalled and all aircraft landed at Manston by 12.45 hours.
- /-- The same squadrons escorting six Blenheims, left Manston again at 13.30 hours, top cover being provided by Nos.610 and 485 squadrons. No.242 squadron drew ahead when 10 miles from the coast and attacked four flakships escorting a large tanker off Ostend but the Blenheims arrived before the bursts were fully effective.
- No.242 squadron returned to Manston by 14.50 hours. No.145 squadron, flying at 3.000/4.000 feet, were dived on by 8 Me 109 E's and destroyed two of them.
- No.610 squadron, flying at 1.000 feet, were attacked when approaching the target by several enemy aircraft which they drove off. They then escorted the remaining Blenheims back and all aircraft of Nos.145 and 610 squadrons landed by 17.00 hours.
- Four Blenheims failed to return, but it is claimed that one ship was set on fire. Two Blenheims are known to have been hit by Flak and one was attacked by an Me 109.

### **Operations Record Book HQ No. 2 Group**

--/-- Six aircraft of No.21 squadron (Watton) took off at 13.40 hours and last landed at 14.20 hours.

Two aircraft attacked tanker of 4.000 tons two miles north of Ostend and at least 12 x 250 lbs were dropped by our aircraft, most of which were seen to undershoot and remainder unobserved.

Four aircraft were seen to crash into sea.

### **War Diary No. 21 squadron (Form 541)**

--/-- Time up/ down 1400 – 1440

Six aircraft escorted by fighters attacked a 4000 ton tanker escorted by 4 Flakships off Ostend.

### **War Diary No. 242 squadron (Form 541)**

Time up/ down 13.30 – 14.35/14.45

Squadron escorted bombers attacking 4.000 ton tanker off Ostend.

- Sqn.Ldr. Straight - Bomber escort
- Plt.Off. Fayolle - ditto
- Plt.Off. Kemp - ditto
- Sgt. Casgrain - ditto
- Flt.Lt. Hamlyn - ditto
- Plt.Off. MacNamara - ditto
- Flt.Lt. Loudon - ditto
- Lt. Hagen - ditto
- Flt.Lt. Daw - ditto
- Plt.Off. de Pellepont - ditto
- Plt.Off. McKechnie - ditto
- Sgt. Prosser - ditto

### **Marine Flak Abteilung 703**

1254 Mehrere unbekannte Flugzeuge in Richtung 8/2.

1511 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 8/2 (nichts näheres festzustellen).

1636 **Unbekannte Flugzeuge in Richtung 7/2 und mit Kurs auf Vlissingen, werden als 6 Me 109 erkannt.**

2341 **Flakalarm! Laufend Einflüge feindlicher Flugzeuge, sehr hoch! Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg.**

2355 Neue Anflüge aus Richtung 8.

2356 Flakalarm! Weitere Überflüge aus Richtungen 8 bis 10 mit Ostkurs.

0023 (am **24/07**) Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug aus Richtung 9/2, wieder abwandernd.

0039 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 8/1 mit Kurs NO.

0040 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9 nach 6.

0052 Drei Vorbeiflüge aus Richtung 9 nach 6.

0243 Eine unbekannte Maschine fliegend von Richtung 4 nach 9.

0300 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 3.

0301 Flakalarm! Mehrere Ausflüge feindlicher Flugzeuge.

0313 **Weitere Ausflüge in großen Höhen und Ende der Flugtätigkeit.**

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

1415 (bis 1425) Flakalarm Küstenschutzboot **Hefring! 6 feindliche Bomber griffen in 280° einen Tanker an (wobei) 4 von den angreifenden Maschinen durch deutsche**

**Jäger abgeschossen wurden! Hefring nimmt Kurs auf die Absturzstelle(n)! Ein Seenotflugzeug rettet zwei und ein Vorpostenboot drei der abgeschossenen Flugzeugbesatzung.**

Vom Boot **Hefring** wurden treibende Wrackteile wie zwei Benzintanks, Sauerstoffflasche und eine Fliegerkappe gezeichnet **Seisha** und andere Kleinigkeiten an Bord genommen und später dem Flugsicherungsboot **428** übergeben.

- 1835 (bis 1836) Flakalarm der 4./-
- 2341 (bis 2350) Flakalarm der 4./-
- 2345 (bis 2358) Flakalarm der 1./-
- 2347 (bis 0015 am **24/07**) Flakalarm der 2./-
- 2356 (bis 0019) Flakalarm der 4./-
- 0001 (bis 0019) Flakalarm der 1./-
- 0023 (bis 0028) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0040 (bis 0042) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0346 (bis 0253) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0301 (bis 0318) Flakalarm der 1./- und 4./-

#### **KTB Führer der Motorbootsverbände.**

--/-- Hafenschutzflottille Südholland (Vlissingen) – Drei Boote auf Position.

Boot **825** fischt drei englischen Fliegerleichen, zwei Fallschirme und englisches Kartenmaterial. Leichen und Kartenmaterial werden beim Hafekommandanten in Vlissingen abgegeben.

**Die Leichen stammten von abgeschossenen feindlichen Flugzeugen, die im Gefecht mit deutschen Vorpostenbooten waren** (Fundstelle 2 Seemeilen nordwestlich Wandelaar Tonne).

#### **KTB 32. Minensuchflottille**

1430 Erhalten Fliegermeldung über Feindflugzeuge in unseren Quadrant und beobachten gleichzeitig 8 bis 10 Seemeilen westlich ein Geleitzug, der von englischen Flugzeugen angegriffen wird.

**Anschließend Luftkampf mit deutschen Jägern!**

1431 **Beobachtung Absturz einer zweimotorigen Maschine!**

Weiter wird Luftkampf in nördlicher Richtung – 7 bis 8 Seemeilen entfernt – beobachtet zwischen zwei Jägern und ein zweimotoriges Bombenflugzeug.

1432 **Absturz des Bombers beobachtet!**

Zu der Absturzstelle des ersten Flugzeuges läuft ein Sicherungsboot und zur zweiten ein in der Nähe befindliches Boot der 36. Minensuchflottille.

Gruppe setzt daher Durchführung der Aufgabe fort!

#### **Ingekort verslag 15. Vorpostenflottille**

(Bron Seekrieg am Ärmelkanal door Günther Naims)

In Cherbourg deutet alles auf ein wichtiges Geleit hin, denn gleich zwei Rotten der 15. Vp-Flottille werden in Bereitschaft gehalten. Am 22/07 erhalten die vier Boote den Befehl, den Motortanker **Saarburg**<sup>1</sup> über den Weg Lila nach Hoek van Holland zu geleiten.

Als Geleitschutz fahren die Vorpostenboote **V 1505** (KptLt. Jacob), **V 1512** (LtZS. Mintelowsky), **V 1506** (OltzS Vassel) und **V 1509** (LtZS. Schulz).

---

<sup>1</sup> De 7853 brt metende tanker Saarburg was in 1930 in dienst gesteld en was met 2 x 3,7 cm en 5 x 2 cm goed bewapend. Haar snelheid bedroeg (max.) 11,5 sm/h.

Die Schiffe laufen um 14.20 aus und passieren die Außenmole um 14.45 Uhr. Am 23/07 um 09.13 Uhr passiert das Geleit Calais und um 09.18 Uhr kommt an Backbordseite im Abstand von 3000 m der "Aufklärer vom Dienst" – eine Spitfire – in Sicht. Darauf zu schießen hat gar kein Zweck! Der Jäger hält sich schön außerhalb unserer Schußweite. Wir sind also gesichtet und gemeldet! Die Freiwache treibt sich auffallend oft nahe der eigenen Gefechtsstation herum, anstatt zu schlafen. Alle beobachten den Horizont und den Himmel und man ist bereit! Das Geleit geht um 14.10 Uhr bei der Wandelaar Tonne gerade auf den neuen Kurs, da fliegen sechs Blenheims der von Watton kommenden No.21 squadron unter starkem Spitfire Jagdschutz die Schiffe an.

Die Britische Jäger nehmen aus etwa 100 m Höhe den Geleitschutz aufs Korn.

Die Bomber dagegen kommen wie immer von Backbord achteraus, diesmal im Tiefstanflug also weniger als 15 m hoch; den wir sehen den Bordschützen hinter ihren Browning Doppel MG's genau in die Augen. Die Maschinen fliegen paarweise dicht nebeneinander, angeführt von ihrem Sqn.Ldr.C.Rogers (der auch als erster fällt).

**V 1509** hat wieder die günstigste Position bei diesem Angriff, denn wenn sie den Tanker aus dieser achterlichen Richtung anfliegen wollen, müssen sie an dem Vorpostenboot dicht vorüber. Wir wissen aus Erfahrung, daß die Briten stets von Steuerbord achtern (bei Westgeleiten) oder von Backbord achtern (bei Ostgeleiten) angreifen und an der Stelle fährt LtzS. Schulz mit **V 1509!**

Wir halten strenge Feuerdisziplin! Der Kommandant hat – wie mehrmals besprochen und bereits schon erprobt – mit der Feuererlaubnis gewartet bis die Blenheims auf ihrem schnurgeraden Flug dicht herangekommen sind. Dann fliegen sie urplötzlich in einen Feuersturm aus allen Waffen hinein!

Wieder sehen wir, wie unsere Geschosse auf den Rümpfen und Flächen Feuer sprühen und wir erkennen die Feuerbälle der 2 cm Aufschläge! Wir beobachten die Rauchfahnen, die sie hinter sich herziehen und wir können den Mut der britischen Flieger nur bewundern.

Wenn sie den ersten Anflug überstanden haben, fliegen sie wieder in den Hexenkessel hinein um ihre Bomben zu werfen! **Drei Bomben treffen den Tanker aber sie detonieren nicht und der Materialschaden bleibt also gering.**

Dafür zeigt unser mörderisches Feuerwirkung denn binnen weniger Minuten stürzen drei Bomber ins Meer! Ein vierter Pilot, der lange mit seinem Anflug gezögert hat und den richtigen Augenblick für seinen Bombenabwurf abwarten wollte, greift von der Steuerbordseite das Geleit an, setzt über den Tanker und **V 1509** hinweg und droppt seine Bomben.

**Dicht am Boot detonieren drei Bomben, die eigentlich dem Tanker zgedacht waren und sie erschüttern den Schiffsrumpf!** Ein deutscher Jäger mit farbig bemalter Motorenhäube rast wie der Teufel im Tiefflug hinter der Blenheim her (wir könne gerade noch den Finger rechtzeitig vom Abzug nehmen) und schießt die bereits beschädigte Maschine ab.

Das ist nun schon die vierte Rauchsäule, die in den Himmel zieht!

Der MtrGefr. und Schütze am MG 34 verliert bei diesem letzten Angriff seinen Munitionsmann, der einen schmerzhaften Kniedurchschuß erhält.

Wir zählen etwa 100 Einschüsse, auch mehrere durch die hölzerne Kommandobrücke, ohne das jemand vom Brückenpersonal verwundet wird. Die vielfach in der Wasserlinie durchschossene Bordwand wird mit Holzpfropfen gedichtet.

Es ist 14.30 Uhr und die britischen Flugzeuge sind abgeflogen und zwanzig Minuten hat der Kampf gedauert und unsere Kameraden auf den anderen Boote hatten leider schwere Verluste.

Auf dem Boot **V 1505** an der Spitze des Geleits nahmen die Spitfires die Kommandobrücke zum Ziel und da war nichts, was dem Geschößhagel aus den acht Flugzeug MG's widerstand. Der Kommandant – KptLt. Jacob – erhielt einen schweren Bauchschuß! Er wacht aus der Ohnmacht nicht mehr auf und stirbt um 14.40 Uhr. Schwer verwundet wurden der Btsmt. Gaulke, der Mtr. Haubrich und der Mtr. Hornberger der später im Lazarett stirbt. Der Ogefr. Zachrey wird ebenfalls verwundet, aber nicht so schwer.

Das Kommando über **V 1505** übernimmt der Strm.d.R. Maschke.

Während des Gefechts ist die M.E.S.-Anlage ohne Feindeinwirkung ausgefallen, sodaß der Kompaß unbrauchbar wird und völlig falsche Kurse anzeigt.

**V 1505** hat einen Munitionsverbrauch (mit beiden 2 cm) von 785 Schuß 2 cm und über 1200 Schuß mit den drei MG's 34.

Auf dem Boot **V 1512** hat es ebenfalls schwere Personalausfälle gegeben, denn das Boot wurde nacheinander von drei britischen Flugzeugen angegriffen. Einmal wollte eine Blenheim das Boot bombardieren aber die beiden abgeworfenen Bomben verfehlten das Boot um 20 Meter! Dann wurde **V 1512** von zwei Jägern im Sturzflug beschossen wodurch sechs volle 2 cm Magazine explodierten und zwei Mann einer 2 cm Bedienung verwundet wurden, was das Feuer der Flak sehr beeinträchtigte.

Beim Beschuß der Brückenaufbauten durch die beiden Jäger hat man auch die Funkstation getroffen und außer Gefecht gesetzt. Auf dem Boot **V 1512** gab es einen Toten und fünf Schwerverwundete von denen zwei im Lazarett sterben.

Verwundet wurden der FkGefr. Kruse, der Mtr. Storm und der MtrOgefr. Detlefs.

Der Kommandant von **V 1512** – LtzS. Mintelowsky – regt an mehr als bisher 15 Magazine pro 2 cm Geschütz zu liefern!

Auch das Boot **V 1506** wurde durch Spitfire beschossen! Der Kommandant - OltzS. Vassel wird verwundet und übergibt beim Abtransport ins Lazarett das Kommando an Strm. Röttger. Weiter wurden erheblich blessiert der Mtr. Eichler und der MtrOgefr. Strand.

LtzS. Schulz übernimmt mit **V 1509** die Weiterführung des Geleits. Die Boote **V 1512** und **V 1505** werden um 15.06 Uhr mit den Verwundeten von **V 1506** und **V 1509** nach Vlissingen entlassen und beim Einlaufen um 15.55 Uhr stehen bereits Sanitätspersonal und Krankenwagen bereit.

Deutsche Jäger fliegen einen ständigen Jagdschutz bis zum Einlaufen des Geleits in Hoek van Holland um 19.15 Uhr und die beiden Boote machen um 21.20 Uhr in Rotterdam fest.

Dort bleiben sie bis zum Monatsende in der Werft zur Ausbesserung der Gefechtsschäden.

### **De verliezen van No. 21 squadron**

- Blenheim Mk.IV (V6396) van No.21 squadron – omstreeks 14.00 uur gestart vanaf Manston – stortte ter hoogte van het Nederlandse – Belgische kustgebied in de monding van de Schelde.

Sgt. Norman Joseph Giblin

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 10 augustus nabij Westkapelle aan waarna hij op 12 augustus op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.

Flt.Lt. Howard Waples

mia

Runnymede Memorial Panel 29

Sgt. Arthur William Handley

mia

## Runnymede Memorial Panel 44

- Blenheim Mk.IV (V6321) van No.21 squadron met gegevens gelijk aan V6396.  
Sgt. Henry Percival Hartridge            RCAF            †  
Uit zee door Hafenschutzboot **825** geborgen.  
Het lijkschouwingsrapport vermeldde onder andere bloed uit het rechteroor alsmede enige oppervlakkige verwondingen en aldus (volgens de arts) een duidelijke verdrinkingsdood.  
Hij werd op 25 juli op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.  
Sgt. Charles Douglas Phillips            †  
Uit zee door Hafenschutzboot **825** geborgen.  
Lijkschouwing wees op een gebroken linker bovenarm, gebroken linkervoet, huid – en spierverwondingen linker onderbeen alsmede een bekkenbreuk.  
Zijn bezittingen – armbandhorloge, sigarettenkoker met ingebouwde sigarenaansteker alsmede wat geld en een zakspiegel – werden samen met het identiteitsplaatje door een Feldweibel van de Flugplatz meegenomen. Het andere plaatje werd op de kist gespijkerd. Ook hij werd op 25 juli op de Noorder begraafplaats begraven.  
Sgt. Kenneth Buck Minty            †  
Uit zee door Hafenschutzboot **825** geborgen.  
Vanwege het vaststellen van slechts vele oppervlakkige huidverwondingen was verdrinking de oorzaak van het overlijden. Ook hij werd op 25 juli op de Noorder begraafplaats begraven.
  
- Blenheim Mk.IV (V6035) van No.21 squadron met gegevens gelijk aan V6396.  
Plt.Off. Philip Bernard Ashby            †  
Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op het strand nabij Oostende waarna hij op de Nieuwe gemeentelijke begraafplaats aldaar ter aarde werd besteld.  
Plt.Off. G.F.Lowes            pow  
Stalag Luft III Sagan.  
Plt.Off. Gerald Henry Seeley            †  
Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op het strand nabij Oostende waarna hij op de Nieuwe gemeentelijke begraafplaats aldaar werd begraven.
  
- Blenheim Mk.IV (Z7438) van No.21 squadron met gegevens gelijk aan V6396.  
Flt.Lt. F.Campbell-Rogers            pow  
Stalag Luft III Sagan  
Sgt. John Patrick Sullivan            mia  
Runnymede Memorial Panel 53  
Sgt. D.E. Bingham            pow  
Stalag 357 Kopernikus

### **De Duitse gesneuvelden.**

Op 25 juli werden de vier bij deze aanval omgekomen Duitse militairen – Mtr. Edwin Kahn, HptGefr. Karl Brandstätter, MaschMt. Walter Ernst en KptLt. Werner Jacob op de Noorder begraafplaats begraven.

Precies een week later – op 30 juli – overleed Mtr. Albert Hornberger aan zijn opgelopen verwondingen waarna hij reeds op de daaropvolgende dag op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld.

## Wolfgang Kosse

Wolfgang Kosse was born on 27 September 1918 at Berlin. Kosse served with JG 26 from the outbreak of World War 2. Leutnant Kosse was assigned to 6./JG 26. He achieved his first victories during the Battle of France, including his first, a RAF Lysander army reconnaissance aircraft, shot down over Mons on 17 May 1940. On 23 August 1940, Leutnant Kosse was appointed Staffelkapitän of 5./JG 26. Oberleutnant Kosse recorded his 10th victory, a RAF Spitfire fighter shot down near Calais, on 4 April 1942. On 4 May 1942, Kosse was transferred to undertake a gunnery course. On its completion he was transferred to JG 5 where he was appointed Staffelkapitän of 1. Staffel based at Oslo/Fornebu, Norway. Kosse was appointed Staffelkapitän of 5./JG 5 on 1 June 1943. However, on 30 November, Kosse was relieved of his command and demoted to the rank of Flieger for making an unauthorised flight and damaging an aircraft.

In January 1944, Kosse volunteered to serve with Sturmstaffel 1 performing Reichsverteidigung duties from bases in Germany. He recorded his first four-engine bomber shot down on 11 February when he claimed a USAAF B-17 for his 18th victory. In all, Kosse claimed five victories with the unit, all four-engine bombers. On 8 May 1944, Sturmstaffel 1 was redesignated 11./JG 3. Kosse added a further victory with this unit and possibly claimed additional unconfirmed victories. In October, Hauptmann Kosse was appointed Staffelkapitän of 13./JG 3 with his victory total standing at 26.

On 24 December 1944, Kosse claimed his final two victories when he shot down two RAF Typhoon fighters in the Luttich area. However, he was then shot down in Fw 190 A-9 (W.Nr. 205 265) “White 6” and killed by RAF Tempest fighters. It is thought that his victor was the New Zealand ace Evan Mackie (21.5 victories, 2 probable and 10.5 damaged victories) of 274 Sqn, RAF. Wolfgang Kosse was credited with at least 28 victories. Some sources quote his final score as low as 20 and others as high as 46. He recorded six victories over the Eastern front. Of the 22 victories recorded over the Western front, six were four-engine bombers.

No	Date	Time	A/c Type	Unit	Location / Comments
1.	17.5.1940	18:30	Lysander	6./JG 26	Mons / 16 Sq RAF
2.	18.5.1940	16:30	Morane 406	6./JG 26	Cambrai
3.	1.6.1940	12:45	Hurricane	6./JG 26	Dunkirk
4.	2.6.1940	9:15	Hurricane	6./JG 26	Dunkirk / 32 Sq RAF
5.	31.8.1940	18:55	Hurricane	5./JG 26	Dungeness
6.	6.9.1940	10:10	Hurricane	5./JG 26	Guildford / 303 Sq RAF
7.	9.6.1941	17:10	Blenheim	5./JG 26	Channel Narrows / 18 Sq RAF
8.	23.7.1941	14:20	Blenheim	5./JG 26	Ostend / 21 Sq RAF
9.	9.8.1941	11:45	Spitfire	5./JG 26	St. Omer / Tangmere Wing
10.	4.4.1942	11:45	Spitfire	5./JG 26	NNW of Calais
11.	12.4.1942	13:42	Spitfire	5./JG 26	Calais / 316 Sq RAF
12.	?	-	E/a	JG 5	
13.	?	-	E/a	JG 5	
14.	?	-	E/a	JG 5	
15.	?	-	E/a	JG 5	
16.	?	-	E/a	JG 5	



17.	?	-	E/a	JG 5	
18.	11.2.1944	12:35	B-17	Sturmstaffel 1	
19.	23.3.1944	11:20	B-17	Sturmstaffel 1	
20.	9.4.1944	12:00~	B-24	Sturmstaffel 1	
21.	18.4.1944	14:16	B-17	Sturmstaffel 1	N Havel Lake
22.	29.4.1944	11:10	B-17 HSS	Sturmstaffel 1	
23.	29.4.1944	11:15	B-17 HSS	Sturmstaffel 1	
24.	29.7.1944	-	P-51	10./JG 3	
25.	17.12.1944	11:30	P-47	13./JG 3	
26.	18.12.1944	10:00	P-51	13./JG 3	
27.	24.12.1944	12:45~	Typhoon	13./JG 3	Luttich area
28.	24.12.1944	12:45~	Typhoon	13./JG 3	Luttich area

**Victories : 28+**

**Awards : Deutsches Kreuz in Gold (1 January 1945)**

**Units : JG 26, JG 5, Sturmstaffel 1, JG 3**