

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 130

Dornier Do 217 werknr.5074

13-08-1941

Koewacht



## 13 augustus 1941

Tussen 20.30 en 20.34 uur stegen drie Do 217's van II./KG 2 op van Schiphol om scheepsdoelen nabij de Britse oostkust aan te vallen. Om 21.40 uur werd door één van de crews ter hoogte van Great Yarmouth drie in kiellinie varende schepen waargenomen, waarop vanaf een hoogte van ± 200 meter een aanval werd uitgevoerd. De vier afgeworpen SC-250 bommen vielen echter op ongeveer 50 meter afstand van een van de schepen op het wateroppervlak waar zij – zonder schade aan te richten – explodeerden.

Omstreeks 22.15 uur nam het tweede toestel een konvooi waar van tien schepen waarop eveneens een vergeefse aanval met vier SC-250's werd uitgevoerd.

Naar het verloop van de derde machine en haar crew kunnen we slechts gissen! Naar alle waarschijnlijkheid keerde zij met gevechtsschade terug om uiteindelijk in de nabije omgeving van Koewacht alsnog neer te storten. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en op 16 augustus werden zij op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld.

### Een Dornier Do 217 van II./KG 2 gaat nabij Koewacht verloren.

- o Dornier Do 217E-1 U5+KP (Wnr.5074) van 6./KG 2 stortte door onbekend gebleven oorzaak neer nabij Koewacht. Het toestel ging geheel verloren.

Uffz. Hans Dittrich <sup>1</sup>	†
Ogefr. Gerhard Malik	†
Fw. Karl Herde	†
Ogefr. Alfons Pötter	†

### Marine Flak Abteilung 703

--/-- Tagsüber keine Flugtätigkeit.

2231 Scheinwerferalarm! Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/2 mit Kurs auf Vlissingen.

2240 Das Ziel wird über Domburg verloren! Es handelt sich vermutlich um eine treibenden Fesselballon, der nach Richtung 2 eingetrieben ist.

2304 Mit geringer Geschwindigkeit erscheint ein neues Ziel aus Richtung 10/3 mit Kurs Ost.

2311 Von Westkapelle wird ein Fesselballon in 50 m Höhe von Richtung 8 nach 2 gesichtet.

--/-- Nachts keine Flugtätigkeit.

### Marine Artillerie Abteilung 202

0630 Küstenschutzboot **Thyr** eingelaufen und um 1400 Uhr auf Position ausgelaufen.

1730 **Thyr** wegen zu starkem Seegang wieder eingelaufen.

### KTB Führer der Motorbootsverbände

--/-- Maasflottille – vor Renesse wird auf Position 10 ein englischen Sperrballon geborgen, der vom Flughafen Haamstede abgeholt wird.



Do 17 van KG 2

---

<sup>i</sup> Opvallend en verwarrend is wel dat de rapporten van de lijkschouwing alsmede de overzichten van de Noorder begraafplaats als datum van omkomen 12 augustus hebben aangegeven, hetgeen als onjuist moet worden beschouwd.