

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 132

Beaufort AW214

17-08-1941

Scheldemonding



17 augustus 1941

In de nacht van 17 op 18 augustus concentreerde de inzet van Bomber Command zich op de Focke-Wulf fabrieken te Bremen en (wederom) spoorwegdoelen nabij Duisburg.

Twee Havocs van No.23 squadron voerden een intruder missie naar het vliegveld Gilze-Rijen uit en het zijn naar alle waarschijnlijkheid deze toestellen geweest, die door de Flak werden opgemerkt.

Last resort targets

De crews van een Wellington van No.3 Group en een Hampden van No.5 Group rapporteerden dat zij hunr bomladingen, gezamenlijk bestaande uit 2 x 1000 lbs, 5 x 500 lbs en 3 x 250 lbs brisant, boven het vliegveld van Haamstede hadden afgeworpen en dat explosies waren waargenomen.

Zo ook rapporteerde de crew van een Whitley van No.4 Group die haar lading – 1 x 1000 lbs, 3 x 500 lbs en 4 x 250 lbs – boven het havengebied van Vlissingen zou hebben afgeworpen (maar) met vooralsnog zonder waargenomen resultaten.

Terneuzen tenslotte, volgens de Bomber Command summary of operations, werd door een Whitley van eveneens No.5 Group bezocht en dropte aldaar haar 4 x 1000 lbs brisant en waarna drie explosies werden waargenomen.

Marine Flak Abteilung 703

--/-- Tagsüber keine Flugtätigkeit.

2254 Ausflüge deutscher Flugzeuge von Richtung 2 nach 12 mit ES-Angabe.

0124 (am 18/08) Ausflüge deutscher Flugzeuge von 5 nach 2 und 6 nach 1 mit ES-Angabe.

0133 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs auf Vlissingen.

0137 Flakalarm! Das Flugzeug überfliegt Vlissingen von 10 nach 3 sehr hoch über den Wolken.

Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!

0242 Vorbeiflug von Richtung 9 nach 1 weit.

--/-- Weiter keine Flugtätigkeit.

Marine Artillerie Abteilung 202

0630 Küstenschutzboot **Thyr** eingelaufen und um 2010 Uhr wieder ausgelaufen.

1750 (bis 1805) Flakalarm der 2./-

0137 (bis 0145 am 18/08) Flakalarm der 1./-

0250 **Eine Leuchtbombe in 120° der 2./-**

0302 (bis 0325) Flakalarm der 2./-

0303 **Eine Brandbombe in 45° der 3./- und um 0317 Uhr eine Leuchtbombe in 170° der 2./-**

Een opmerkelijk verlies voor Coastal Command ¹

- Beaufort Mk.I (AW214) van No.22 squadron (Coastal Command) – om 20.40 uur gestart van Thorney Island om een gardening mission uit te voeren in het zeegebied ter hoogte van Boulogne – werd op onverklaarbare wijze getroffen door Flak van de leichte Flak Abteilung 31/XI, waarna het toestel in de monding van de Westerschelde neerstortte.

¹ Opmerkelijk is overigens wel dat de Flak vrijwel niets heeft opgemerkt zodat de weergave in de Coastal Command Losses (Ross McNeill) toch niet alle twijfel bij de auteur heeft kunnen weghalen. Het tegendeel is echter evenmin aan te tonen!

| | |
|-------------------------------|-----|
| Plt.Off. Ian Good Mitchell | mia |
| Runnymede Memorial Panel 33 | |
| Plt.Off. Harry Fletcher Binns | mia |
| Runnymede Memorial Panel 31 | |
| Sgt. Thomas Penrice | mia |
| Runnymede Memorial Panel 50 | |
| Sgt. David Adams Campbell | mia |
| Runnymede Memorial Panel 40 | |