

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 135

Wellington R1614

29-08-1941

Sint-Annaland



## 29 augustus 1941

In de nacht van 29 op 30 augustus voerden de bommenwerpers van Bomber Command in totaal 242 sorties uit naar de steden Frankfurt en Mannheim. Eerstgenoemde stad werd aangevlogen door een aanvalsmacht van 143 vliegtuigen maar het slechte weer verhinderde een accuraat bombarderen van de spoorwegen en de havengebieden zodat van een concentratie geen sprake was. Ook was er (weer) sprake van zeer zware verliezen! Zeven toestellen ( 3 Whitley's, 1 Halifax, 3 Hampdens) gingen tijdens deze missie verloren.

Mannheim was het doel van 94 Wellingtons maar ook hier was slechts sprake van wijdverspreide explosies en geen enkele concentratie. Drie vliegtuigen gingen tijdens de uitvoering van de missie verloren waarvan twee in het Zeeuwse luchtruim.

De luchtbeschermingsdienst van Haamstede rapporteerde, dat om 22.40 uur brandbommen in zuidoostelijke richting – achter de vlasfabriek – werden afgeworpen. Deze melding correspondeert met de opnames in het KTB van de kustartillerie en geeft (weer) aan dat ook nu weer niet alle crews de hun opgegeven doelen konden vinden.

Een en ander wordt bevestigd door de Bomber Command summary of operations. Volgens dit rapport weken twee Wellingtons van resp. Nos.3 en 4 Groups uit naar het vliegveld van Haamstede alwaar zij gezamenlijk 7 x 500 lbs en 4 x 250 lbs brisant alsmede 480 x 4 lbs incendiaries dropten.

### Operations Record Book HQ No. 2 Group

--/-- One aircraft of No.90 squadron took off at 06.30 to attack Düsseldorf but had to abandon task owing to cloud completely obscuring ground and so landed back at home base at 09.37 hours.

### Operations Record Book HQ Fighter Command

--/-- Eleven Spitfire Mk.IIA of No.19 squadron took off from Matlaske at 08.20 hours to search for a pilot missing from the operation carried out on 28/8/41 at Rotterdam. A formation of about 10 Bf 110's was encountered at about 10.00 hours and a general dogfight ensued, as a result of which 2 Bf 110's were destroyed and two damaged. Four of our aircraft and pilots are missing!

### De verliezen van Bomber Command in Zeeland

- o Wellington Mk.1C (R1213) van No.103 squadron – om 20.31 uur opgestegen van Elsham Wolds – werd omstreeks 23.00 uur door bliksem getroffen, waarna de machine neerstortte nabij de Valkenisseweg bij Rilland-Bath. Vier van de zes bemanningsleden kwamen om het leven en zij werden op 2 september op de Noorder begraafplaats te Vlissingen begraven.

Medio februari 1972 werden de resten van dit toestel – hoofdzakelijk een bombay structure - door de Bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht geborgen waarbij eveneens een tweetal 250 lbs brisant en enkele incendiaries werden veilig gesteld.

Plt.Off. William Robinson Oldfield		pow
Stalag Luft III Sagan		
Sgt. Harry Dunn		pow
Staag Luft VI Heydekrug		
Sgt. Gregory Percival Williams	RAAF	†
Sgt. Arthur Harry Figg	RCAF	†

Sgt. Hugh Alphonsus Kelly †  
Sgt. John Grassom †

- o Wellington Mk.1C (R1604) van No.214 squadron – gestart van Stradishall Suffolk – crashte om ± 22.40 uur in de Ravensoordpolder te Sint Maartensdijk. Volgens de BC-War Losses was ook hier sprake van blikseminslag als oorzaak van het verloren gaan. De gehele crew kwam hierbij om het leven en ook zij werden op 2 september op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Van dit toestel werden medio 1972 eveneens restanten door de Bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht geborgen.

Sgt. Edward Wilson Foxlee RCAF †  
Sgt. John Henry Williamson †  
Sgt. John Edward Jerrard †  
Sgt. Gerald Klusky †  
Sgt. Ernest Halestrap <sup>1</sup> †  
Sgt. Kenneth Morris †

### **Marine Flak Abteilung 703**

0810 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/3 mit Kurs auf Vlissingen.

0816 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 9.

--/-- Das Flugzeug nimmt Kurs nach 7, geht auf Gegenkurs und fliegt in 10 aus ohne gesichtet zu werden.

0844 **Vierzehn Spitfire in Richtung 8/4!**

0853 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9 werden als zwei Me 109 mit Kurs nach 4 erkannt.

--/-- Tagsüber keine weitere Flugtätigkeit.

2152 Scheinwerferalarm! Beginn der deutsche Ausflüge von Richtung 5 nach 1.

--/-- ES in Richtung 2.

2231 Flakalarm! Feindlicher Vorbeiflug von Richtung 9 über 7 nach 5.

2251 **Vereinzelte feindliche Einflüge von Richtung 8 über 6 nach Richtung 4.**

2352 Flakalarm! Überflug in grosser Höhe von Richtung 6 nach 11.

0014 (am 30/08) Eigenflugtätigkeit in Richtung 12 mit ES-Angabe.

0056 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.

--/-- Das Flugzeug gibt nach Anleuchten ES.

0140 **Laufend Flugzeuggeräusche außerhalb unseres Flakbereiches.**

0345 **Mehrmals Scheinwerferalarm! Hauptflugrichtung feindlicher Ausflüge von 5 nach 9 bis 10.**

0400 Flakalarm! Flugzeuggeräusche über Vlissingen sehr hoch! Das Flugzeug fliegt nach Richtung 10 aus und kann vom Scheinwerfern nicht aufgefaßt werden.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

0816 (bis 0825) Flakalarm der 1./-, 4./- und 7./-

0853 (bis 0858) Flakalarm der 1./-

2231 (bis 2235) Flakalarm der 4./- und 7./-

2238 (und 2302) **Zwei Leuchtbomben in 160° und 45° der 2./-**

2247 (bis 0014 am 30/08) Flakalarm der 3./-

2330 (und 2340) **Zwei Leuchtbomben in 45° und 360° der 3./-**

---

<sup>1</sup> Sgt. Halestrap werd in eerste instantie als unidentified airman begraven.

## **Luchtbeschermingsdienst gemeente Sint-Maartensdijk**

Onderwerp : inzake het neerstorten van een vliegtuig op vrijdag, 29 augustus 1941 te 22.40 uur.

Den eersten September 1941, verklaar ik, Hans Heinrich Schuller, Burgemeester der gemeente Sint Maartensdijk (Zeeland) :

- Dat in den avond van vrijdag 29 augustus 1941 omstreeks 22.40 uur een brandend vliegtuig in de gemeente Sint Maartensdijk is neergestort en wel in het landelijk gedeelte daarvan ter plaatse genaamd Ravensoordpolder.
- Dat van deze neerstorting terstond door mij mededeling werd gedaan aan den Commandant der Duitse Weermacht hier ter plaatse.
- Dat ik bij aankomst ter plaatse waar het vliegtuig was neergestort aantrof de Commandant voornoemd met enige Duitse militairen benevens een Maréchaussee.
- Dat mij door de Commandant werd medegedeeld, dat het een Engels vliegtuig was en nog geen piloten waren gevonden.
- Dat na het afzoeken van de omgeving een piloot werd aangetroffen, die ten gevolge van een zware hoofdverwonding was overleden.
- Dat de volgende morgen door de Commandant voornoemd mij werd medegedeeld, dat nog vijf piloten in levenloze toestand waren aangetroffen.
- Dat er geen schade aan huizen of gewassen is aangebracht.
- Dat van mijn bevindingen door mij telefonisch mededeling werd gedaan aan de bevoegde autoriteit.

Waarvan door mij, Burgemeester der gemeente Sint Maartensdijk, persoonlijk op den eed afgelegd bij den aanvang mijner ambt, is opgemaakt en gesloten dit proces-verbaal te Sint Maartensdijk (Zeeland) den eersten September 1941