

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 136

Messerschmitt Bf 109 werknr. 3633

02-09-1941

Oostkapelle



02 september 1941

De dag begon met het verlies van een Messerschmitt van JG 26, die als gevolg van motorstoring nabij Oostkapelle in zee stortte. De piloot kon vervolgens door een boot van het Rheinflottille worden gered waarna hij naar Haamstede werd overgebracht.

Een redelijk succesvolle konvoostrike.

Tijdens een patrouillevlucht door Spitfires van No.91 squadron werden tussen Duinkerken en Oostende een Duits konvooi (Geleit 2146) bestaande uit het vrachtschip **Firmin** alsmede enkele escorteschepen opgemerkt. De waarneming werd doorgegeven, waarna om 10.23 uur drie Blenheims van No.139 squadron vanaf Manston opstijgen en zij worden geëscorteerd door zeven Spitfires van No.452 squadron.

De Blenheims signaleerden de positie van het konvooi op zo'n 22 kilometer ten noordoosten van Oostende en vielen onmiddellijk aan waarbij zij – volgens eigen opgave – zeker drie treffers boekten en waardoor brand op het vrachtschip ontstond.

Direct na het bombardement kwam het tot luchtgevechten met een Rotte van het Erg./JG 26 als gevolg waarvan een Bf 109 van deze Staffel werd neergeschoten. Ook een Blenheim – getroffen door de scheepsflak – stortte ter hoogte van Zeebrugge in het vaarwater van de Wielingen.

De zwaar beschadigde **Firmin** werd in eerste instantie naar Vlissingen gesleept alwaar drie doden aan land werden gebracht en vandaar ging het door naar een werf in Antwerpen.

Op 4 september werden de omgekomen opvarenden van het vrachtschip – Heinz Dominick (kok KMD), Martin Clever (Schiffjunge – 14 jaar) en Siegfried Waditzer (Messejunge – 15 jaar) op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld. Tevens werd een Räumboot beschadigd waarbij aan boord één dode en vier gewonden vielen maar nadere bijzonderheden zijn (nog) niet bekend.

Operations Record Book HQ Fighter Command (Air 24/546)

As the result of information given by 2 pilots of No.91 squadron from Hawkinge at 05.50 hours 3 Blenheims escorted by Nos. 242, 611 and 603 squadron left to attack a 5.000 ton tanker, strongly escorted, off Dunkirk. Two of the Blenheims turned back before reaching the convoy and the third did not attack.

Eleven Hurricanes Mk.2B and 2C of No. 242 squadron up from Manston at 08.25 hours made rendez-vous over Manston with the Blenheims. The glare from the rising sun and haze made visibility very difficult. The pilots of the aircraft saw the target and attacked some of the 13 escort vessels. Heavy A.A.fire from the shore and light A.A.fire from the ships was experienced.

Only 3 enemy aircraft – which refused combat – were seen.

Twelve Spitfires Mk.VB of No.611 squadron, 12 Spitfires Mk.VB of No.603 squadron and 13 Spitfires Mk.VA and B of No.603 squadron left Hornchurch between 08.05 and 08.15 hours. No.54 squadron was close escort to the Blenheims, No.611 squadron covered No.242 squadron and No.603 squadron provided topcover at 5.000 feet. The two Blenheims which turned back early, were escorted back by 8 aircraft of No.54 squadron. The remaining four aircraft and No.611 squadron escorted the third Blenheim.

No enemy aircraft were seen but intense A.A.fire from the coast was met.

Following the earlier against a tanker, 3 Blenheims escorted by Nos. 242, 452 and 485 squadrons, again attacked the ship which was now about 10 miles northeast of Ostend. The bombers claim that the ship, a 4.000 ton tanker, was hit by 3 bombs and when last seen was stationary, emitting dense clouds of black smoke. One of the Blenheims was hit by A.A.fire over the target and went into the sea.

Twelve Hurricanes Mk.IIB and IIC of No. 242 squadron, up from Manston at 10.20 hours, flew in front of the Blenheims. Five minutes before the expected time of arrival over the target they went ahead and attacked the four vessels escorting the tanker. The attacks were made from 800/ 1.500 feet and one escort was left burning and there were casualties on and damage to the other three.

Twelve E-Boats were attacked and left smoking and two Me 109's, which appeared to be trying to attack stragglers, were evaded.

Twelve Spitfires Mk.VB of No.452 squadron up from Kenley at 10.05 hours and eleven Spitfires Mk.VB of No.485 squadron up from Redhill at 10.10 hours also provided escort, the former on the port side and the latter on the starboard, flying at 200 feet.

No.452 squadron were attacked by two Me 109's as they were leaving the target and shot both of them down into the sea. No. 485 squadron lost sight of the bombers on the return journey. All our fighters returned safely.

A Spitfire Mk.VB of No. 91 squadron, up from Hawkinge at 16.09 hours, saw a 2.000 ton vessel off Zeebrugge, but no sign of the tanker attacked earlier in the day.

Operations Record Book No. 452 squadron

Squadron rendezvoused Manston with 485 squadron and 3 Blenheims plus Hurricanes and flew to point about two miles off Ostend with Blenheims at sealevel and squadron to port at 200 feet.

Target was large ship about 10.000 tons with 3 Flakships! The first Blenheim scored near misses and the second Blenheim scored a direct hit on the large ship and the third Blenheim was hit by Flak and crashed into the sea. Flak was heavy and accurate from ships and from shore.

As squadron was leaving target, two Me 109's attacked Black Section and both enemy aircraft were destroyed, one by Plt.Off. Willis and one by Sgt. Stuart.

Our casualties were nil.

Operations Record Book HQ No. 2 Group

Six aircraft of No.139 squadron (Horsham) took off at 08.22 and last landed at 12.20 hours. Three aircraft carried out a search for convoy but abandoned task as the convoy could not be sighted.

The other three aircraft attacked a motor vessel (4.000 BRT) about 4 miles west of Zeebrugge (beam attack). One bomb was seen to hit the superstructure and another hit the front well and one amidships and the ship was left enveloped in huge volumes of black smoke (total loss).

One of these aircraft failed to return to base.

Operations Record Book No. 139 squadron

Time up/ down 10.23 and 11.23 hours.

A convoy was sighted consisting of a motorvessel of approximately 4.000 tons, 6 flakships and 4 E-Boats. The M/V was singled out for attack and direct hits were obtained. The vessel was left in flames and emitting a large volume of black smoke. The attack was made from 50

feet and intense accurate flak was encountered. Aircraft Z7275 and Z7490 returned safely but Z7274 was hit by flak and crashed into the sea in flames after attacking.

Bombardementen op Duitse steden

In de nacht van 2 op 3 september voerden 126 bommenwerpers (71 Wellingtons, 44 Whitley's en 11 Hampdens) van Bomber Command een mislukte raid uit op Frankfurt. Tegelijkertijd vloog een aanvalsmacht van geringere omvang (49 bommenwerpers) aan op Berlijn en voerden 10 Wellingtons en Whitley's een missie uit naar de haven van Oostende. De verliezen waren ook nu weer – mede door crash-landingen als gevolg van brandstofgebrek en slechte weersomstandigheden - zeer zwaar! Op een totaal van 201 sorties gingen 25 bommenwerpers (2 Halifaxes, 8 Wellingtons, 12 Hampdens, 1 Manchester en 2 Whitley's) verloren.

Eén van deze toestellen ditchte om 22.50 uur (zie rapportage Flakkommandeur) in het zeegebied ter hoogte van Goeree-Overflakkee.

Marine Flak Abteilung 703

0915 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/2! **Zwei Jäger sind gestartet.**

0935 Flugzeuggeräusche in Richtung 10.

0940 Die Flugzeuge kommen nicht in unseren Bereich.

1046 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/2 mit Kurs Vlissingen.

1052 Von den Flugzeugen gehen keine Meldungen mehr ein.

1437 Vereinzelte Geräuschmeldungen weit.

1540 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 9/2 mit Kurs auf Vlissingen.

1542 Flakalarm! **Das Flugzeug wurde in Richtung 8 als Me 109 erkannt.**

2142 Unbekannte Flugzeuge in Richtung 9/2 mit Kurs auf Vlissingen.

--/-- **Zahlreiche Anflüge unbekannte Flugzeuge aus Richtung 9.**

2145 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtungen 8 und 9, sehr hoch! Die Flugzeuge fliegen nach Richtung 12 aus.

2215 (bis 2216) Scheinwerferalarm! Mehrere unbekannte Flugzeuge in Richtung 9/2 mit Kurs nach 5 und 12 aber die Flugzeuge kommen nicht in den Bereich der Scheinwerfer.

Bombenabwurf zwischen Westkapelle und Dishoek auf See!

2228 Unbekannte Flugzeuge in Richtung 8/10 mit Kurs nach 5.

2230 (bis 2231) Flakalarm! Die Flugzeuge fliegen über Stellung Schelde – sehr hoch – nach 5 aus.

2235 Neue Flugzeuggeräusche aus Richtung 9.

Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg! Das Flugzeug dreht ab nach Richtung 5.

2243 **Laufend Einflüge feindlicher Flugzeuge von Richtung 9 über 7 nach Richtung 5.**

2250 **Notsignal in Richtung 8 und weit! Scheinwerfer Leuchtturm leuchtet heim aber das Flugzeug bemerkt das nicht und landet bei Maldegem.**

In der Nähe der Insel Goeree – ungefähr 51°53'N/ 03° 43'O – ein Flugzeug abgestürzt! ZRD 10 und 17 zur Unfallstelle ausgelaufen aber das Suchen war erfolglos.

2300 Flakalarm für schwere Flak! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9 und sehr hoch.

2301 Das Flugzeug nimmt Kurs nach Richtung 6.

2302 **Scheinwerfer Leuchtturm faßt das Ziel – Flughöhe 3000 m - auf und hält es ca. 30 Sekunden! Als das Flugzeug die Stellung Schelde überfliegt, eröffnen ein 4 cm und ein 2 cm Geschütz das Vernichtungsfeuer aber Treffer konnten nicht beobachtet werden da der Scheinwerfer – durch Dunst behindert – das Ziel verlor.**

- Das Flugzeug dreht nach Beschuß nach Richtung 5 ab.
Munitionsverbrauch betrug 9 Schuß 4 cm und 26 Schuß 2 cm.
- 2319 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche wandern nach Richtung 6 aus.
- 2342 Neue Flugzeuggeräusche von Richtung 12 nach 3. Das Flugzeug schießt ES.
- 0125 (am 03/09) **Beginn der feindliche Rückflüge wobei unser Gebiet im Norden und Süden überflogen wird.**
- 0143 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 7 über Vlissingen, sehr hoch.
Die Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg und das Flugzeug wandert nach Richtung 10 aus.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0850 **Zwei Me 109 kommen aus Nordost der 5./- und eine Maschine stürzte in Richtung 2 der Batterie in die See!** Zwei Küstenwachboote suchten die Stelle sofort ab und der Pilot konnte in der Nähe Oranjezon gerettet werden.
- 0850 (bis 1200) Küstenschutzboot **Thyr** wegen Schleifenfahrt in Antwerpen und **Hefring** auf Position.
- 1200 (bis 1226) Flakalarm der 2./-
- 1540 (bis 1542) Flakalarm der 1./-, 4./- und 7./-
- 2105 (bis 2118) Flakalarm der 4./-
- 2143 (bis 2148) Flakalarm der 1./- und 7./-
- 2222 (bis 2340) Flakalarm der 2./-
- 2226 **Eine Leuchtbombe in 80° der 3./- und auch wurden einige Bomben in westlicher Richtung der 6./- abgeworfen! Der Scheinwerfer zwischen Batterie und Leuchtturm wurde mit Maschinengewehr beschossen.**
- 2300 (bis 2307) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0140 (bis 0148 am 03/09) Flakalarm der 1./-, 4./- und 7./-

KTB Führer der Motorbootsverbände

- 0845 Rheinflottille – Boot **27** rettet den verwundeten Piloten einer Me 109, die auf Position 51° 35,7'N/ 03° 36,3'O ins Wasser stürzte und bringt ihn nach angelegten Notverband zur Staffel in Haamstede. Versuche der Boote **27** und **29** das bei Mittelwasser etwa 12 mtr. tiefliegende Flugzeug zu bergen mißlungen.
- 2230 Ein feindliches Flugzeug wird von den Booten **30** und **33** auf Position 14 und 13 ohne sichtliche Wirkung beschossen.
- 2310 Boot **36** auf Position 15 beschießt ein im Scheinwerferlicht Richtung Breskens fliegendes feindliches Flugzeug ohne sichtliche Wirkung.

Hafenschutzflottille Südholland

- 1200 Die Boote **821** und **822** werden von 9 Bombern in Begleitung von stärkerem Jagdschutz angegriffen worauf das Feuer auf 1500 mtr. eröffnet wird.
Die Feindmaschinen drehen ab und sonstige Wirkung konnte nicht beobachtet werden.
- 1240 **822** fischt eine englische Fliegerleiche auf und übernimmt zusammen mit Boot **821** Flakschutz für einen Transporter.
- 1500 Boot **824** übernimmt von vorgenannten beiden Positionsbooten den Flakschutz für den Transporter bis Vlissingen.

De vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Messerschmitt Bf 109 E-7 (Wnr. 3633) van 2 Erg./JG 26 stortte als gevolg van motorstoring ter hoogte van Oostkapelle in de Noordzee. De piloot kon door Boot 27 van het Rheinflottille worden gered en aansluitend overgebracht naar Haamstede.

Uffz. Herbert Contzen safe

- Messerschmitt Bf 109 E-7 (Wnr.6145) van 2./Erg./JG 26 werd door Sgt. Stuart van No.452 squadron neergeschoten waarna het toestel ten noordoosten van Oostende in zee stortte.

Uffz. Kurt Sucker mia

- Blenheim Mk.IV (Z7274) van No.139 squadron werd tijdens de aanval door Bordflak getroffen, waarna het toestel ter hoogte van Zeebrugge in zee stortte.

Flt.Sgt. Alfred George Hole †

Zijn stoffelijk overschot werd nog dezelfde dag door Boot 822 van het Hafenschutzflottille geborgen, waarna hij op 4 september op de Noorder begraafplaats werd begraven.

Sqn.Ldr. Kevin Harold Walsh †

Zijn stoffelijk overschot spoelde nabij Wenduine aan waarna hij op de gemeentelijke begraafplaats van Wenduine ter aarde werd besteld.

Sgt. George Henry Brook mia

Runnymede Memorial Panel 40

- Wellington Mk.1C (X9810) van No.218 squadron – om 20.22 uur gestart van Marham met als bestemming Oostende – werd door Flak getroffen waarna een ditching op zee (naar alle waarschijnlijkheid nabij Goeree-Overflakkee) moest worden uitgevoerd. Na drie dagen slaagde de bemanning erin om de kust bij Westgate (Kent) te bereiken.